



TANGER MED

R A P P O R T
A N N U E L
2 0 2 0

"Nous procédons au lancement d'un des plus grands projets économiques dans l'histoire de notre pays. Il s'agit du nouveau port Tanger-Méditerranée que Nous considérons comme le noyau d'un grand complexe portuaire, logistique, industriel, commercial et touristique..."

"Le Maroc consolide ainsi son ancrage dans l'espace euro-méditerranéen et dans son environnement maghrébin et arabe. Il valorise sa vocation de pôle d'échanges entre l'Europe et l'Afrique, la Méditerranée et l'Atlantique, et renforce, en même temps, son rôle central en tant que partenaire actif dans les échanges..."

"Une ossature économique solide, de niveau international, et des zones franches, lui permettant ainsi de valoriser ses riches potentialités et d'en faire un mode de développement régional intégré..."

*Extrait du discours de Sa Majesté le Roi Mohammed VI
(Février 2003)*



SOMMAIRE

GROUPE TANGER MED	8
Mot du Président	10
Agence Spéciale Tanger Méditerranée	16
Instances de Gouvernance	18
Structure du Groupe	22
Pôles Opérationnels	26
- Pôle Portuaire	28
- Pôle Industriel	102
- Pôle Services	118
- Démarche RSE	132
- Pôle Social	138
RÉTROSPECTIVE 2020	142
Actualités du Groupe Tanger Med	144
- Pôle Portuaire	164
- Pôle Industriel	176
- Pôle Social	190
BILAN DE L'ACTIVITÉ 2020	200
Résultats Financiers	204
Comptes Consolidés TMPA / TM2	208



GROUPE TANGER MED

MOT DU PRÉSIDENT



Fouad BRINI
Président de Tanger Med

L'année 2020 a été pour Tanger Med l'année des défis et de la résilience.

Tout d'abord, il fallait réussir le démarrage du port Tanger Med 2. Pour la première fois, Tanger Med est devenu le 1^{er} port à conteneurs sur l'ensemble du bassin méditerranéen, devant les ports de Valence, Pirée et Algésiras. Il se hisse au 24^{ème} rang mondial des ports à conteneurs, sur un total de 500 ports. Il confirme par ailleurs son leadership africain pour la 4^{ème} année consécutive.

Ces réalisations traduisent la concrétisation de la vision de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu l'assiste, pour ce projet stratégique, et affirment la pertinence du choix de son site, sur le Déroit de Gibraltar, au cœur des échanges mondiaux.

Ensuite, il fallait faire face au contexte de la crise sanitaire mondiale. Dès le début de la pandémie, le groupe Tanger Med a rapidement réagi en mettant en place un plan de continuité de ses activités portuaires, logistiques et industrielles, tout en assurant, au quotidien, les mesures de prévention et de protection requises.

Assumant pleinement son rôle de hub logistique majeur, Tanger Med s'est engagé aux côtés des plus grands hubs internationaux tels que Singapour, Rotterdam, Hambourg et Long Beach pour soutenir la continuité des chaînes d'approvisionnement internationales.

Parallèlement, Tanger Med a continué d'assurer son rôle de première plateforme marocaine d'import-export en veillant au maintien des chaînes d'approvisionnement nationales et internationales, notamment avec l'Europe.

Le bilan de nos activités sur cette année démontre la bonne résilience du groupe dans ce contexte.

Tanger Med a clôturé l'année avec plus de 81 millions de tonnes de marchandises traitées sur le complexe portuaire, un volume qui représente 47% du tonnage global manutentionné à l'échelle nationale, en évolution de 23% par rapport à l'année 2019.

Les trafics portuaires correspondants s'élèvent à 5,77 millions de conteneurs, en croissance de 20%, 357 331 camions avec un maintien de l'activité TIR,

358 175 véhicules neufs et 7,9 millions de tonnes d'hydrocarbures. Seule l'activité de transit des passagers a été impactée de manière significative en raison de la fermeture des frontières.

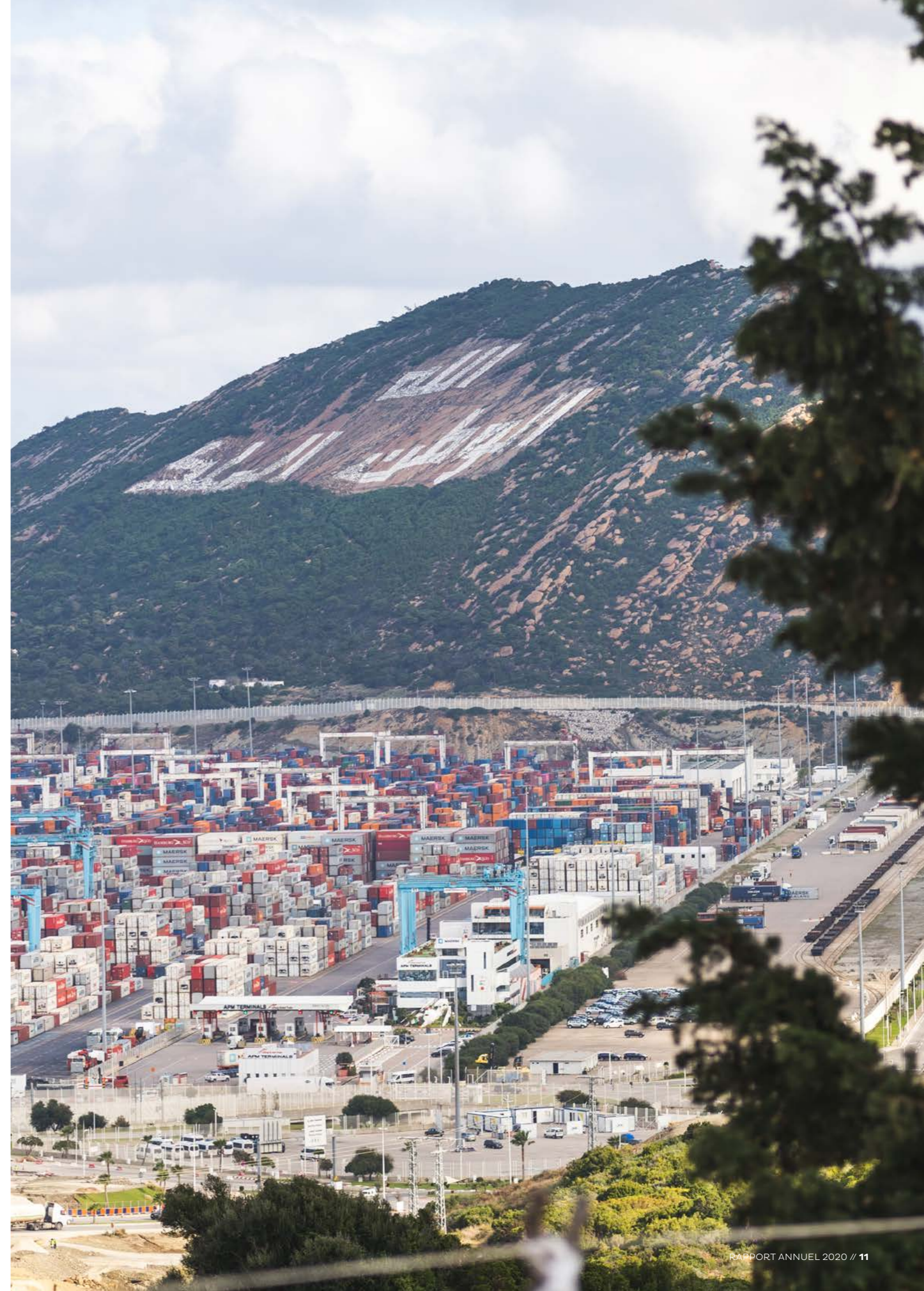
Dans la logistique, la plateforme MedHub a également maintenu son volume d'affaires ainsi que ceux des flux logistiques directs Monde-Monde vers plus de 100 pays. Cette année a été marquée par l'installation de leaders mondiaux parmi lesquelles CEVA Logistics, GEFCO et DACHSER.

La plateforme industrielle Tanger Med Zones a enregistré de nouveaux investissements industriels privés de l'ordre de 2,6 milliards de dirhams et a permis la création de 7 458 nouveaux emplois. Parallèlement, 8 nouvelles extensions d'unités industrielles ont été réalisées. À date, 1100 entreprises sont opérationnelles sur l'ensemble des zones d'activités de Tanger Med et totalisent près de 90'000 emplois.

En termes de résultats financiers, le groupe Tanger Med a enregistré un chiffre d'affaires global brut consolidé de 3,6 milliards de dirhams, en évolution de 4%, et un résultat net de 745 millions de dirhams qui inclut l'impact de la contribution directe de 300 millions de dirhams au fonds spécial dédié à la gestion de la COVID-19.

Ces résultats témoignent de la mobilisation continue de la Communauté Tanger Med : les partenaires portuaires, logistiques et industriels, les administrations, les associations professionnelles ainsi que les collaborateurs, qui ont démontré une fois de plus leur engagement et leur détermination.

L'ensemble de ces performances, associées au positionnement acquis par Tanger Med sur les flux logistiques mondiaux, consolident sa position pour répondre avec efficacité aux impératifs de la compétitivité du Royaume.

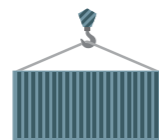


BILAN 2020 DE L'ACTIVITÉ PORTUAIRE



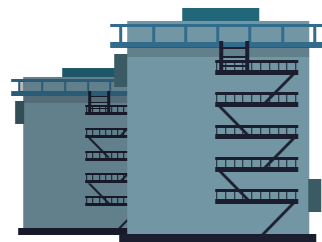
81
MILLIONS DE TONNES
+23%
PAR RAPPORT À 2019

TONNAGE GLOBAL



5,77
MILLIONS EVP*
+20%
PAR RAPPORT À 2019

7,9 MILLIONS DE TONNES
+26%
PAR RAPPORT À 2019
VRAC LIQUIDE



TONNES
303 705
+18%
PAR RAPPORT À 2019
VRAC SOLIDE

357 331
CAMIONS TIR TRAITÉS EN 2020
ÉVOLUTION STABLE PAR RAPPORT À 2019



358 175
VÉHICULES NEUFS
-28%
PAR RAPPORT À 2019



701 599
PASSAGERS
-75%
PAR RAPPORT À 2019

9 702
TOTAL DES ESCALES
-32%
PAR RAPPORT À 2019



TRAFIC MARITIME

DONT
4 306
NAVIRES DE COMMERCE
+10%
PAR RAPPORT À 2019

BILAN 2020 DE L'ACTIVITÉ INDUSTRIELLE

95
NOUVEAUX PROJETS INDUSTRIELS EN 2020



9
EXTENSIONS D'UNITÉS EN 2020



2,6 Milliards de Dhs
D'INVESTISSEMENTS PRIVÉS
DANS LA PLATEFORME INDUSTRIELLE
DE TANGER MED

7 458
NOUVEAUX EMPLOIS



59 Milliards de Dhs
D'EXPORTS PROVENANT DE LA
PLATEFORME INDUSTRIELLE TANGER MED

322 361
FLUX LOGISTIQUES
UNITÉS TIR/CONTENEURS



1 100
ENTREPRISES
INDUSTRIELLES

TANGER MED - BILAN 2020

Bilan de l'activité portuaire

ACTIVITÉ PORTUAIRES	2020	EVOLUTION PAR RAPPORT À 2019
Volume total des marchandises traitées (T)	80 972 906	+23 %
Conteneurs (EVP)	5 771 221	+ 20 %
Véhicules	358 175	- 28%
Unités TIR	357 331	+ 0%
Passagers	701 599	- 75 %
Vrac Solide (T)	303 705	+ 18 %
Vrac liquide (T)	7 968 485	+ 26 %
Escales de navires	9 702	+ 32 %
Escales de navires de commerce	4 306	+ 10 %

Bilan de l'activité des zones industrielles et logistiques

ACTIVITÉS DES ZONES INDUSTRIELLES ET LOGISTIQUES	2020	EVOLUTION PAR RAPPORT À 2019
Investissements privés	2,6 Milliards de Dhs	-49,01 %
Exports industriels	59 Milliards de Dhs	-16 %
Emplois nouveaux	7 458	-35,5 %
Flux logistiques industriels	322 631	+ 6 %

1^{ER}
PORT
EN AFRIQUE

1^{ER}
PORT EN
MEDITERRANEE

1^{ÈRE}
PLATEFORME
D'IMPORT/EXPORT
DU MAROC

2^{ÈME}
ZONE ECONOMIQUE
DANS LE MONDE*

24^{ÈME} / 500
PORT CONTENEURS
DANS LE MONDE**

CONNECTIVITÉ MARITIME À PLUS
DE **180 PORTS** ET
70 PAYS

* CLASSEMENT FINANCIAL - TIMES

** CLASSEMENT ALPHALINER

AGENCE SPÉCIALE TANGER MÉDITERRANÉE

En annonçant le 30 Juillet 2002, à l'occasion du Discours du Trône, la décision de réaliser un «grand ensemble structurant, portuaire, commercial et industriel sur les rives du Déroit, à l'Est de Tanger», Sa Majesté le Roi Mohammed VI engageait le Maroc dans un chantier au long cours rythmé par les mises en service progressives des différentes infrastructures du complexe ouvrant la voie à chaque nouvelle réalisation à de nouvelles perspectives pour le développement et la compétitivité de l'économie marocaine.

Au-delà de la réalisation de l'infrastructure portuaire, il s'agissait de construire et de gérer un projet intégré, aux dimensions multiples qu'elles soient économiques ou territoriales.

Ancré aux flux mondiaux des échanges, la réussite de Tanger Med était par ailleurs conditionnée dès sa conception à la capacité à mettre en place un projet aux standards de ses compétiteurs, les grandes plateformes portuaires, industrielles et logistiques mondiales.

L'ampleur des enjeux, la détermination à réaliser les engagements dans les temps, et l'obligation de maîtriser les coûts et les impacts sur le territoire ont conduit l'Etat Marocain à initier un mode de gouvernance novateur avec la création en 2003, d'une structure ad hoc: l'Agence Spéciale Tanger-Méditerranée (TMSA).

Il s'agit d'une société anonyme à directoire et à conseil de surveillance, dans lequel siègent ministres du gouvernement et responsables des entités publiques concernées.

Chargée du développement, de l'aménagement et la gestion du complexe industrialo portuaire Tanger Med, l'Agence a été dotée de prérogatives publiques incluant les missions d'autorité portuaire et zones franches, en application et en continuité des dispositions de droit commun prévues en la matière.

Le mode de gouvernance mis en place par l'Etat est une des composantes clés de la réalisation de ces objectifs ambitieux et stratégiques.

De plus l'intérêt que suscite le dispositif de l'Agence Spéciale Tanger Méditerranée au niveau international est l'un des signes les plus probants de la pertinence de l'approche adoptée.



Zone Spéciale de Développement Tanger Med, étendue sur 5 000 Ha

L'ensemble des prérogatives de TMSA est fixé par le décret-loi N° 2-02-644 du 2 rajeb 10-1423 septembre 2002) portant création de la Zone Spéciale de Développement Tanger Méditerranée. Dans ce cadre l'Etat Marocain a confié à TMSA les principales missions suivantes :

- L'ensemble des études techniques et économiques relatives au port et aux zones franches
- L'élaboration d'un schéma général d'aménagement pour la Zone Spéciale de Développement
- La contribution à la recherche et à la mobilisation des financements nécessaires à la réalisation des composantes du projet Tanger Med

- L'aménagement et l'exploitation du nouveau port et des zones d'activité logistique, industrielle, commerciale et touristique
- La promotion commerciale du port et des zones d'activité
- La concession, le cas échéant d'activités au port et aux zones franches
- L'administration du domaine public de la Zone Spéciale de Développement
- La gestion du port par l'accomplissement des missions d'Autorité

INSTANCES DE GOUVERNANCE

LE CONSEIL DE SURVEILLANCE



Fouad BRINI
Président du Conseil de Surveillance



Moulay Hafid ELALAMY
Ministre de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Économie Numérique



Abdelouafi LAFTIT
Ministre de l'Intérieur



Dounia BEN ABBAS TAÂRJI
Présidente du Directoire du Fonds Hassan II Pour le Développement Economique et Social



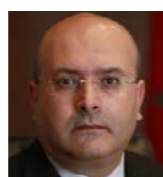
Mohamed BENCHAÂBOUN
Ministre de l'Économie et des Finances et de la Réforme de l'Administration



Abdellatif ZAGHNOUN
Directeur Général de la Caisse de Dépôt et de Gestion



Abdelkader AMARA
Ministre de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau



Mounir EL BOUYOUSSFI
Directeur Général de l'Agence pour la Promotion et le Développement du Nord

LE DIRECTOIRE

Président :
Mehdi TAZI RIFFI

LES MEMBRES DU DIRECTOIRE

Jaafar MRHARDY, Membre du Directoire en charge du pôle industriel et Directeur Général de Tanger Med Zones

Loubna GHALEB, Membre du Directoire en charge de la stratégie groupe et Directrice Stratégie du Groupe

Tarik EL AROUSSI, Membre du Directoire en charge du pôle services, de la RSE et de l'International et Directeur Développement International

Hassan ABKARI, Membre du Directoire en charge des opérations portuaires et de la logistique et Directeur Adjoint de Tanger Med Port Authority, en charge des activités opérationnelles

TANGER MED

Tanger Med est un hub logistique mondial, situé sur le Déroit de Gibraltar et connecté à **180 ports** mondiaux, offrant des capacités de traitement pour **9 millions** de conteneurs, **7 millions** de passagers, **700 000 camions TIR** et **1 million de véhicules**.

Tanger Med constitue une plateforme industrielle pour plus de 1 100 entreprises qui représentent un volume d'affaires annuel de **59** Milliards de Dirhams dans différents secteurs tels que l'automobile, l'aéronautique, la logistique, le textile et le commerce.

UN COMPLEXE PORTUAIRE DE CLASSE MONDIALE

Le complexe portuaire de Tanger Med s'étend sur **1 000 ha** et englobe :

- Le port Tanger Med 1, qui comprend deux terminaux à conteneurs, un terminal ferroviaire, un terminal hydrocarbures, un terminal marchandises diverses et un terminal véhicules
- Le port Tanger Med 2, qui comprend deux terminaux à conteneurs
- Le port Passagers et Rouliers qui comprend les quais d'embarquements passagers et camions, les zones de régulation et la gare maritime
- La Zone Franche Logistique
- Le centre d'affaires Tanger Med (Tanger Med Port Center)

UNE PLATEFORME RÉGIONALE DE COMPÉTITIVITÉ INDUSTRIELLE

La plateforme industrielle Tanger Med, s'étend sur **2 000 ha** et constitue une plateforme de compétitivité régionale pour les secteurs de l'industrie, de la logistique, des services et du commerce.

La plateforme Industrielle Tanger Med regroupe :

- Tanger Free Zone
- Tanger Automotive City
- Renault Tanger Med
- Tetouan Park
- TetouanShore

UNE OFFRE DE SERVICES PERFORMANTE ET INNOVANTE

Le pôle services de Tanger Med englobe trois filiales :

- Cires Technologies pour les technologies
- Tanger Med Engineering pour l'ingénierie
- Tanger Med Utilities pour la distribution d'eau et d'électricité

UNE FONDATION AU COEUR DU TERRITOIRE

La Fondation Tanger Med vient consolider la stratégie de Tanger Med en matière de responsabilité sociale et de développement durable. Créée en Mai 2007, la Fondation Tanger Med porte, réalise et accompagne les projets structurants en partenariat avec les collectivités locales, les institutions gouvernementales et les associations locales.

Les actions de la Fondation sont principalement axées sur les domaines de l'éducation, la santé, la formation professionnelle et le socioculturel.

TANGER MED - CHIFFRES CLÉS

PROJET INTÉGRÉ ET STRUCTURANT



INVESTISSEMENTS PUBLIC/PRIVÉS

103
MILLIARDS DE DHS
A FIN 2020

COMPLEXE PORTUAIRE

1 000 Ha



9 000 000
Conteneurs



7 000 000
Passagers



1 000 000
Véhicules



700 000
Camions

PLATEFORME INDUSTRIELLE

5 000 Ha



1 100
Entreprises



PORTS



LOGISTIQUE



AGROALIMENTAIRE



ELECTRONIQUE



90 000
Emplois



AERONAUTIQUE



AUTOMOBILE

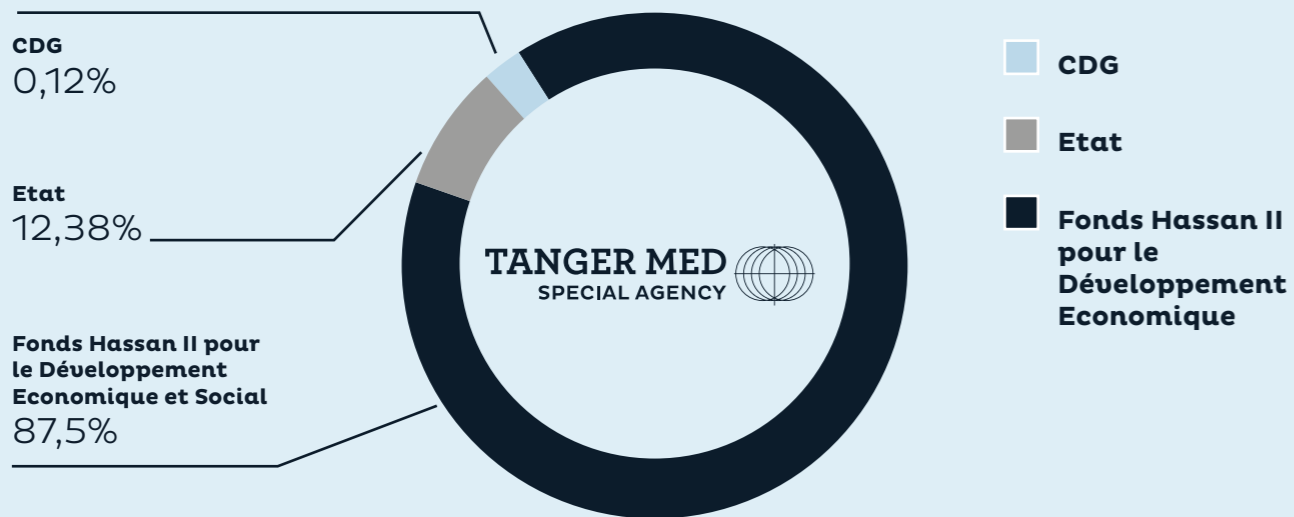


TEXTILE

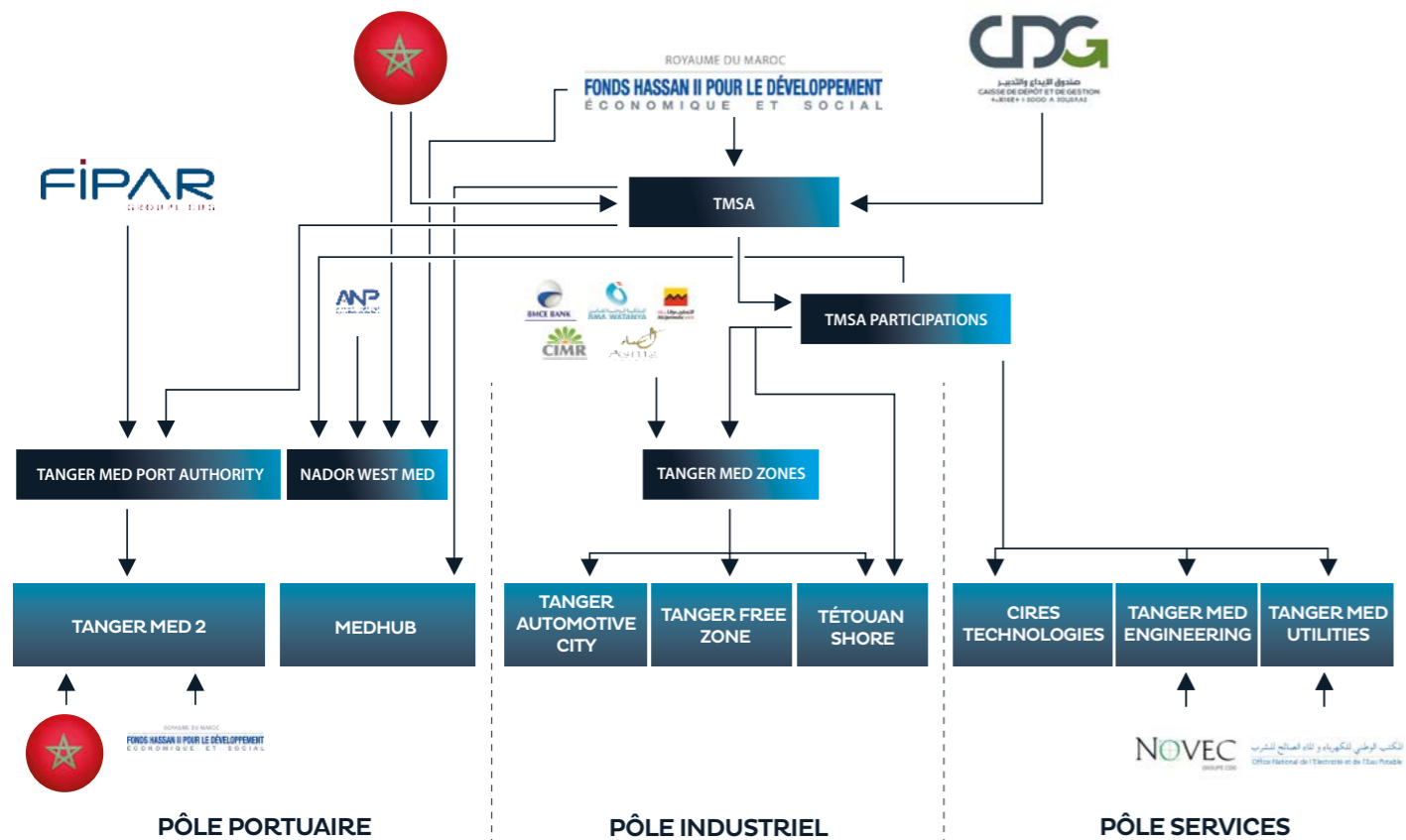


PARAMEDICAL

STRUCTURE DU GROUPE



TMSA est une Société Anonyme dotée d'un capital de 3 795 079 100 DH



SOCIÉTÉS OPÉRATIONNELLES DU GROUPE

| PÔLE PORTUAIRE

La gestion et l'exploitation du complexe portuaire est portée par :

- Tanger Med Port Authority (Tanger Med 1, Port Passagers et Rouliers)
- Tanger Med 2
- Medhub
- Tanger Med Port Center



| PÔLE INDUSTRIEL

La plateforme Industrielle Tanger Med est portée par Tanger Med Zones SA, et regroupe les zones d'activités :

- Tanger Free Zone
- Tanger Automotive City
- Tetouan Park
- TetouanShore



| PÔLE SERVICES

Le pôle Services regroupe :

- Cires Technologies
- Tanger Med Engineering
- Tanger Med Utilities



| PÔLE SOCIAL

- La Fondation Tanger Med



| HISTORIQUE

2003



Lancement des Travaux du Port Tanger Med par Sa Majesté le Roi Mohammed VI

2007



Inauguration du Port Tanger Med 1 par Sa Majesté le Roi Mohammed VI

2009



Lancement de la Grande Plateforme Industrielle Tanger Med

2010



Inauguration du Port Passagers et Rouliers par Sa Majesté le Roi Mohammed VI

2012



Ouverture de Renault Tanger Med Automotive City et Tetouan Shore

2014



Ouverture de Tanger Med Port Center, le Port Tanger Med 1 atteint sa capacité maximale de 3 millions de conteneurs EVP

2016



Signature de la Concession TC4 du Port Tanger Med 2 avec APM TERMINALS

2017



Anniversaire des 10 ans d'activités opérationnelles de Tanger Med

2019

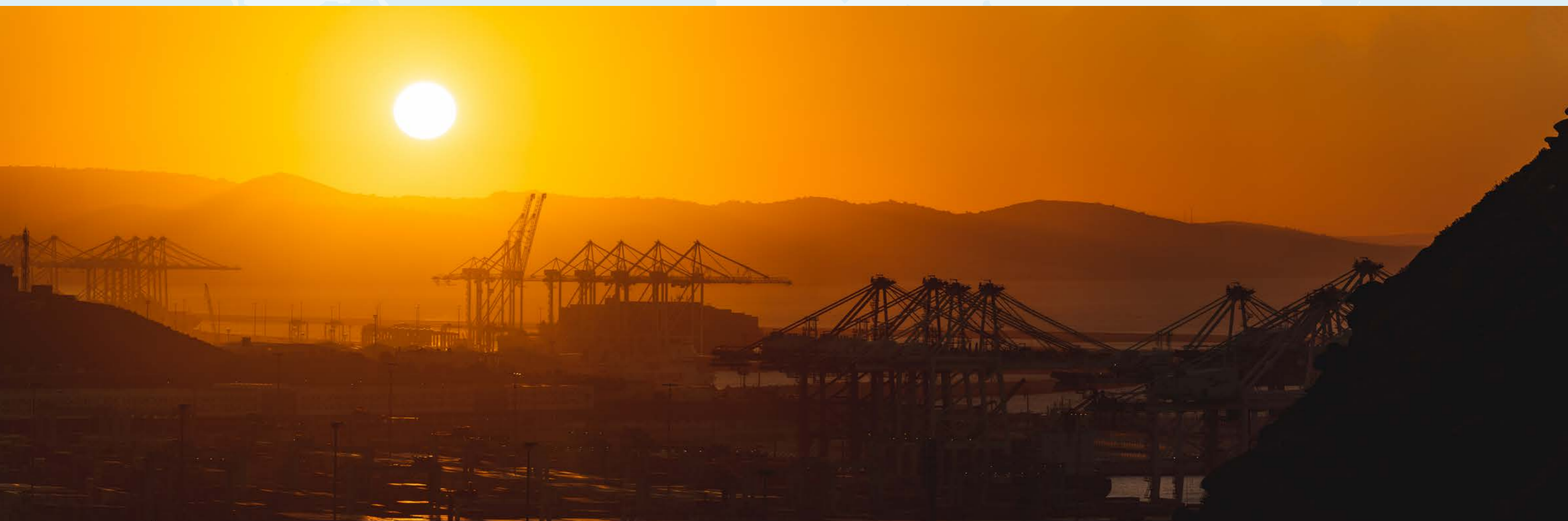


Lancement des opérations portuaires du port Tanger Med 2 par SAR le Prince Héritier Moulay El Hassan qui représente SM le Roi Mohammed VI

2020



Tanger Med est le premier port à conteneurs en Méditerranée avec 5,77 EVP traités



RÔLES OPÉRATIONNELS





PÔLE PORTUAIRE

UN COMPLEXE PORTUAIRE DE CLASSE MONDIALE

Le complexe portuaire Tanger Med est une plateforme portuaire performante et réellement intégrée autour des activités complémentaires de transbordement, d'import-export, de logistique à valeur ajoutée, et de services maritimes et portuaires.

Le complexe portuaire Tanger Med s'étend sur 1 000 ha et englobe :

Le Port Tanger Med 1 qui comprend deux terminaux à conteneurs, un terminal ferroviaire, un terminal hydrocarbures, un terminal marchandises diverses, et un terminal véhicules.

Le Port Tanger Med 2 qui comprend deux terminaux à conteneurs.

Le Port Tanger Med Passagers et Rouliers qui comprend les zones d'accès et d'inspections frontalières, les quais d'embarquements passagers et TIR, les zones de régulations, et la gare maritime.

La Zone Logistique, qui s'étend sur une superficie à terme de 200 ha, est destinée aux activités de logistique à valeur ajoutée, de groupage, de distribution et d'approvisionnement.

Le Tanger Med Port Center : Centre d'affaires de Tanger Med, d'une superficie couverte de 29.000 m², constitue le principal lieu d'échanges de la communauté maritime et portuaire.

1^{er} port en Afrique depuis 2017, Tanger Med est devenu grâce au port Tanger Med 2 le 1^{er} port à conteneurs en Méditerranée, et s'engage vers l'intégration des 20 premières plateformes à l'échelle mondiale.

Tanger Med est également la 1^{ère} plateforme marocaine pour les flux imports/ exports.

En 2020, Tanger Med a traité plus de 81 millions de tonnes de marchandises.

Le port Tanger Med assure à travers plusieurs armateurs, des liaisons régulières desservant plus de 180 ports et 70 pays dans les 5 continents. Hub d'Afrique, il dessert près de 40 ports et 22 pays en Afrique de l'Ouest grâce à des liaisons hebdomadaires.

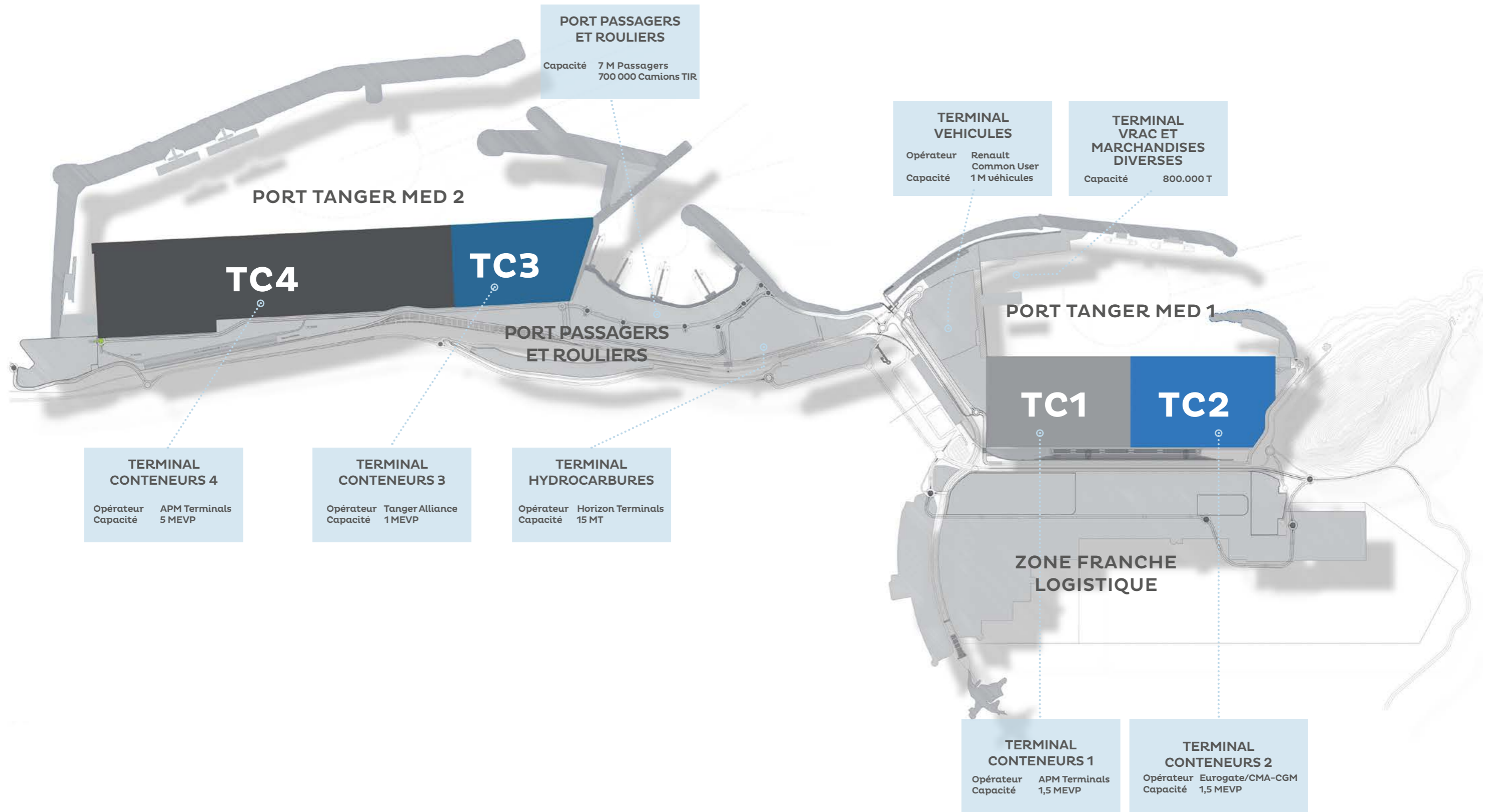
Plus qu'un port, le complexe Tanger Med est une plateforme logistique intégrée, connectée à un réseau de transport multimodal (liaisons ferroviaires, autoroutes et voie express) pour le transport des marchandises et des personnes vers toutes les régions économiques du Royaume.

L'exploitation des terminaux portuaires est assurée dans le cadre de contrats de concession, par des opérateurs de renommée mondiale. Le port Tanger Med compte ainsi dans ses rangs les

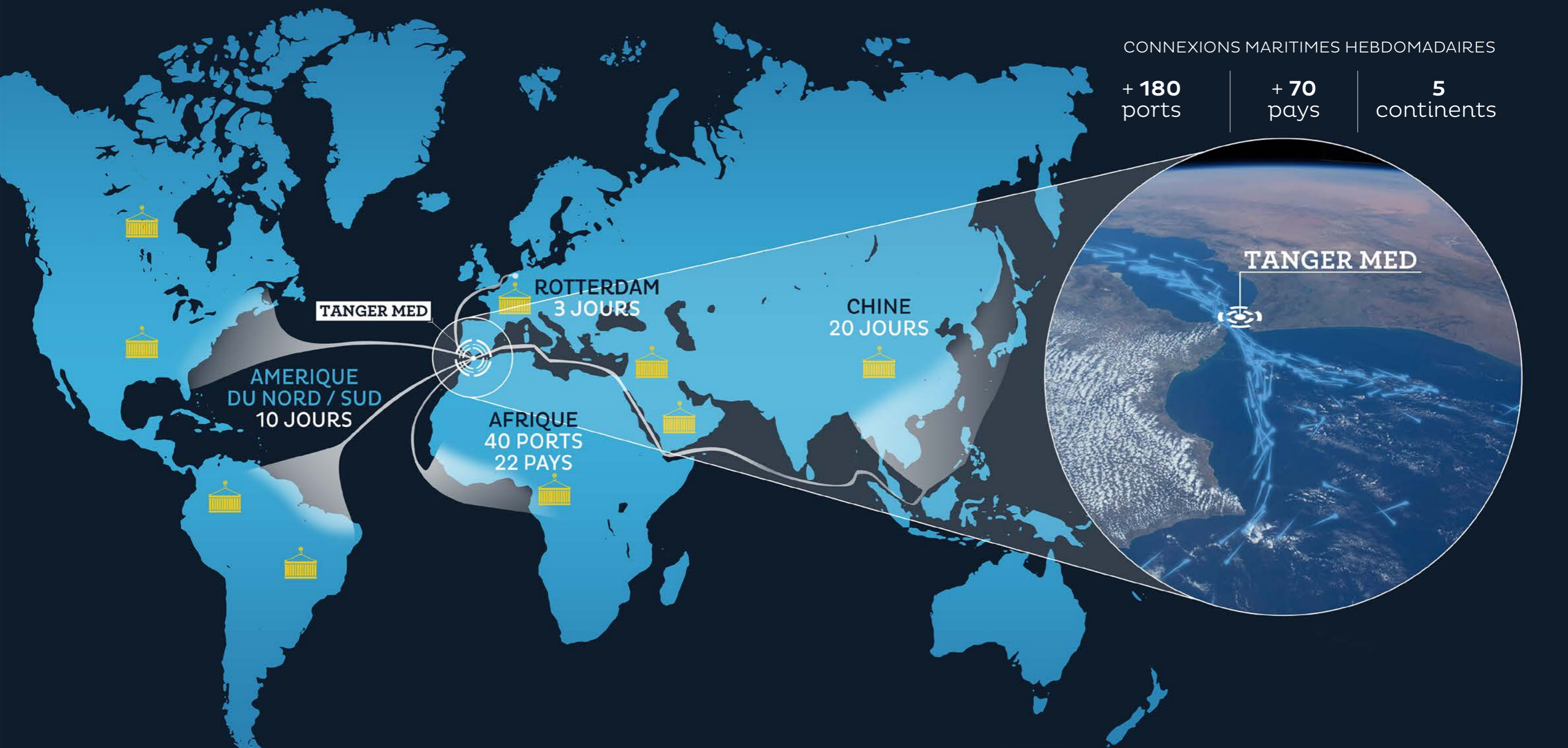
plus grands armements mondiaux (Maersk, Hapag- lloyd CMA-CGM, MSC, Arkas...) ainsi que des leaders portuaires tels qu'APM TERMINALS et EUROGATE. La vision du port Tanger Med s'inscrit dans une démarche de développement durable cherchant un équilibre entre les aspects économiques, environnementaux et sociaux.

Dans cette optique, des reconnaissances internationales ont été attribuées à Tanger Med, telles que la certification ISO-9001 pour le périmètre « Accueil des navires et services portuaires associés », la certification ISO-14001 pour le système de management environnemental, la certification ISO-45001 pour le management de la santé et de la sécurité au travail, la certification ISO-27001 pour la sécurité de l'information, et la certification ISO-55001 pour la gestion d'actifs au sein du complexe portuaire. Tanger Med est également le premier port africain à obtenir les labels «ECOPORTS» et «PERS» délivrés par «The European Sea Ports Organisation».

PLAN D'ENSEMBLE DU COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED



TANGER MED AU COEUR DES ÉCHANGES MONDIAUX



ACTIVITÉ CONTENEURS

Le complexe portuaire Tanger Med comprend 4 terminaux dédiés à l'activité conteneurs ayant une capacité totale de 9 millions d'EVP (Equivalent Vingt Pieds). Doté de 3600 m de linéaire de quai, 138,5 hectares de terre-plein et une profondeur de 18 m, le port reçoit les plus grands portes conteneurs au monde (>399 m LOA).

Depuis la mise en service du Terminal à Conteneurs TC1 en 2007, suivie de celle du TC2 en 2008, le complexe portuaire Tanger Med a su forger sa place comme l'un des plus importants hubs de transbordement en Méditerranée. Cette position s'est par ailleurs confirmée depuis le démarrage du port Tanger Med 2 en 2019 avec la mise en service du terminal à conteneurs TC4.

Cette place continue à se consolider grâce à la bonne performance des principaux armateurs opérant dans les terminaux à conteneurs à savoir Maersk Line, CMA-CGM, Hapag Lloyd, ARKAS, en plus des autres armateurs du Terminal Common User Eurogate Tanger.

De même grâce à la présence des grandes alliances maritimes telles que 2M, OCEAN ALLIANCE, THE ALLIANCE ou encore ONE qui considèrent Tanger Med comme un hub majeur.

En plus de son rôle de plateforme stratégique de transbordement de conteneurs sur les axes Est/ Ouest (Asie/ Europe) et Nord/Sud (Europe/ Afrique), le complexe portuaire joue un rôle essentiel de connectivité pour la promotion et le développement du trafic Import/Export du Maroc. Tanger Med représente de même une opportunité d'export et de connectivité pour l'accompagnement du développement des échanges Maroc/Monde, et ce, grâce à sa liaison ferroviaire et autoroutière avec son arrière-pays.

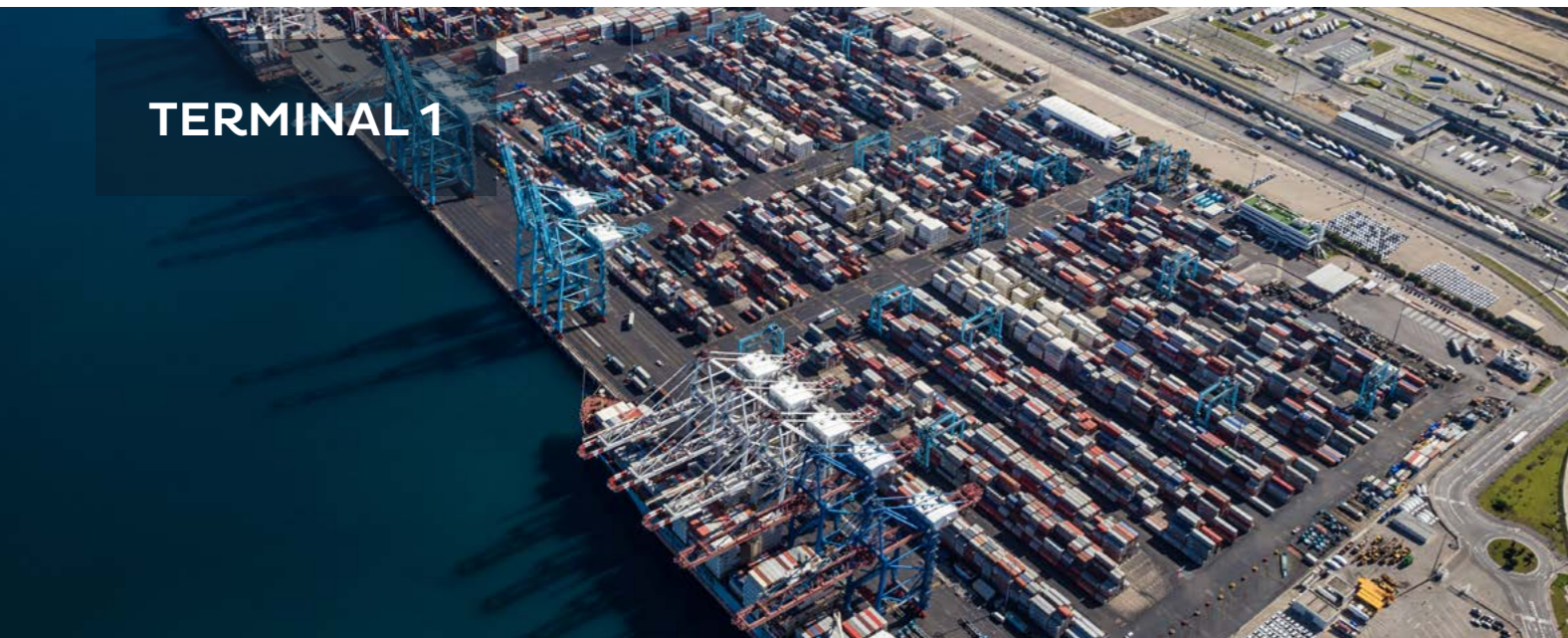
5 771 221
Conteneurs EVP
traités en 2020

+20%
par rapport à 2019

Principales lignes maritimes



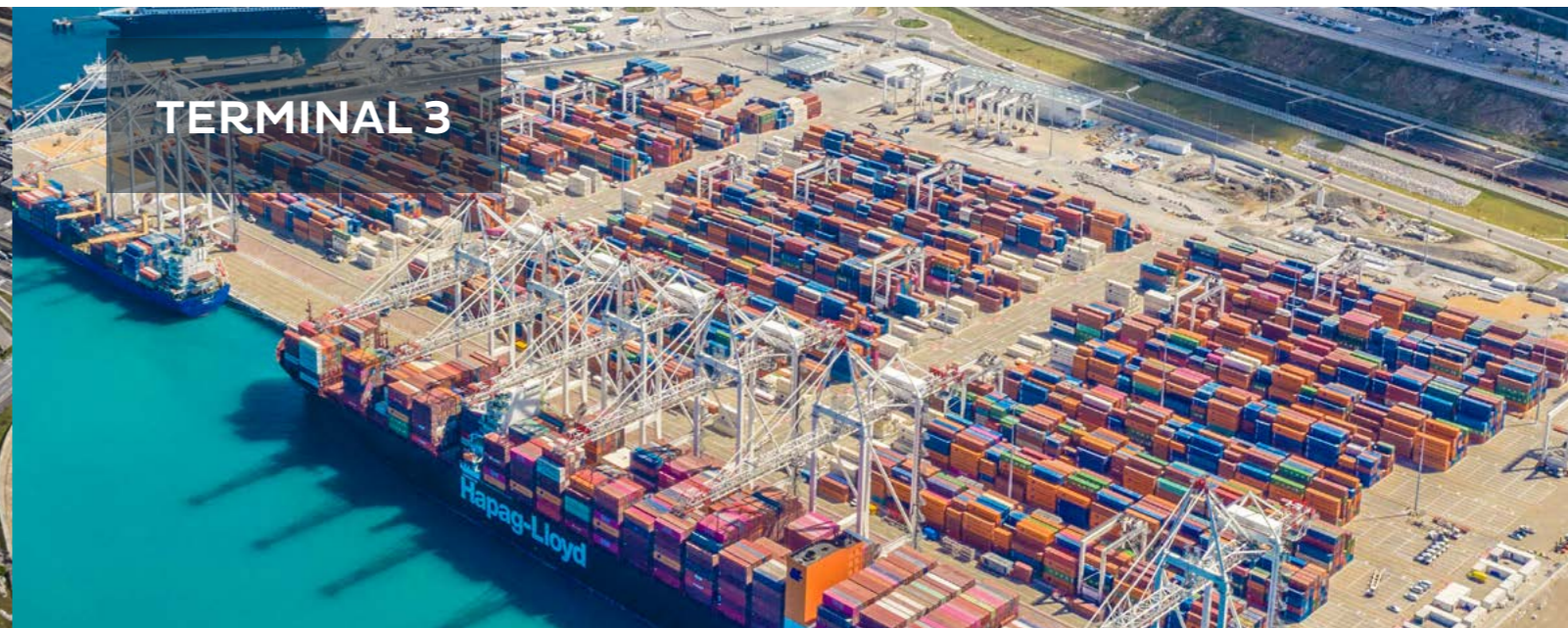
TERMINAL 1



Opérateur
Investissement
Trafic
Démarrage opérationnel
Linéaire de Quai

APM TERMINALS
150 MEUR
1,5 MEVP
Juillet 2007
800m

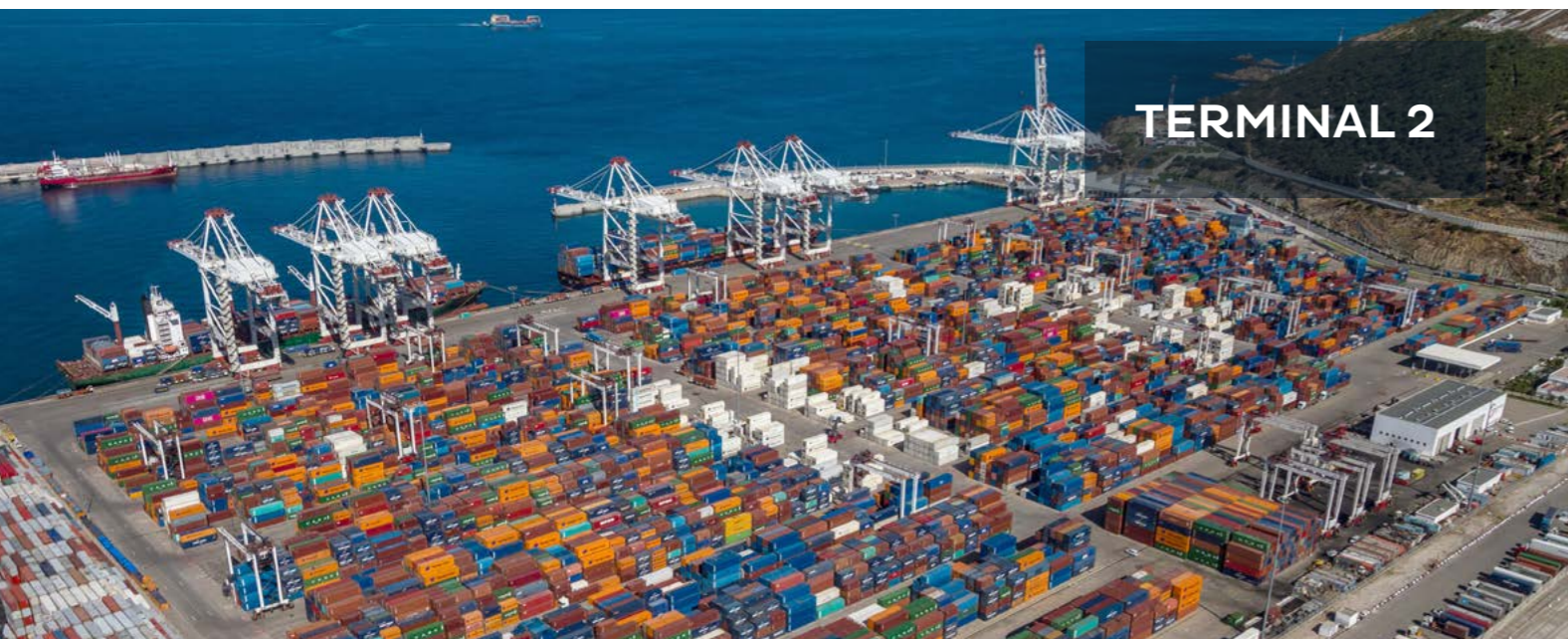
TERMINAL 3



Opérateur
Investissement
Trafic
Démarrage opérationnel
Linéaire de Quai

Tanger Alliance
240 MEUR
1 MEVP
Janvier 2021
800m

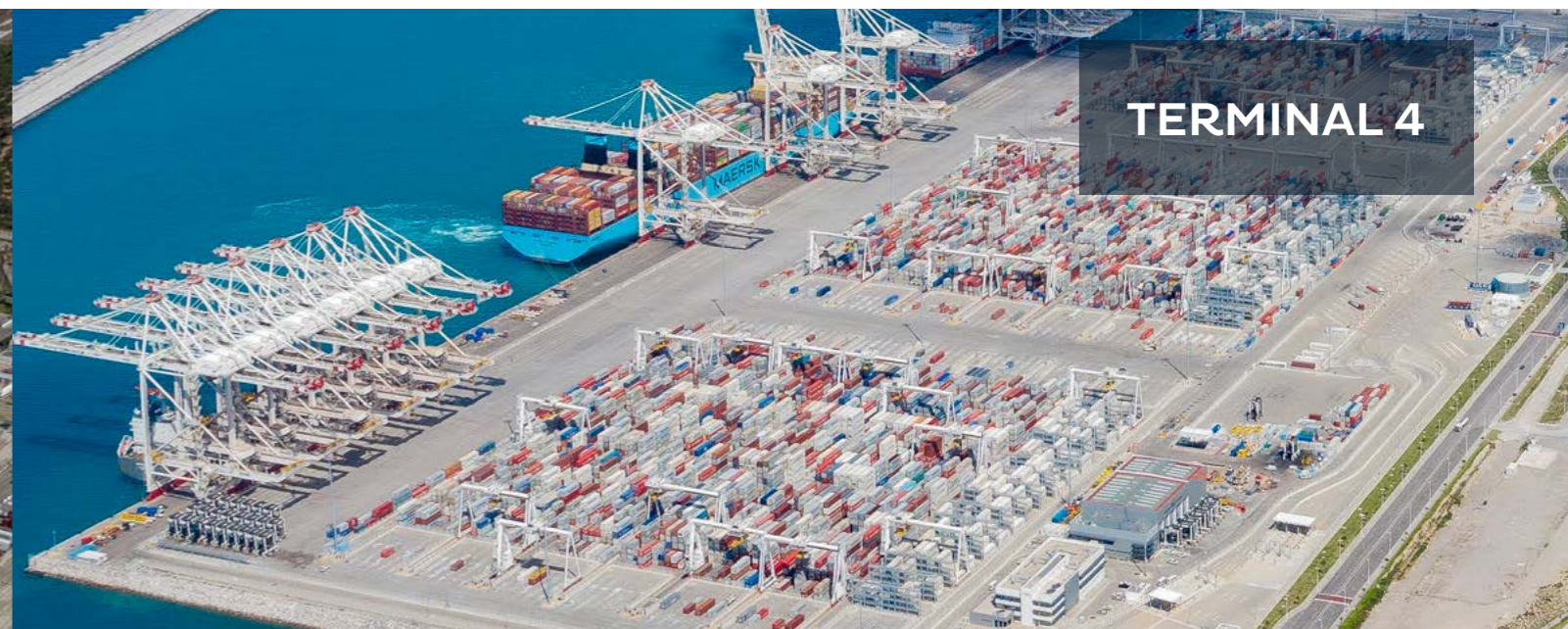
TERMINAL 2



Opérateur
Investissement
Trafic
Démarrage opérationnel
Linéaire de Quai

EUROGATE
150 MEUR
1,5 MEVP
Août 2008
800m

TERMINAL 4



Opérateur
Investissement
Trafic
Démarrage opérationnel
Linéaire de Quai

APM TERMINALS
820 MEUR
5 MEVP
Juin 2019
1600m + 400m en option



ACTIVITÉ FERROVIAIRE

L'activité ferroviaire à conteneurs a démarré au complexe portuaire Tanger Med en juin 2009.

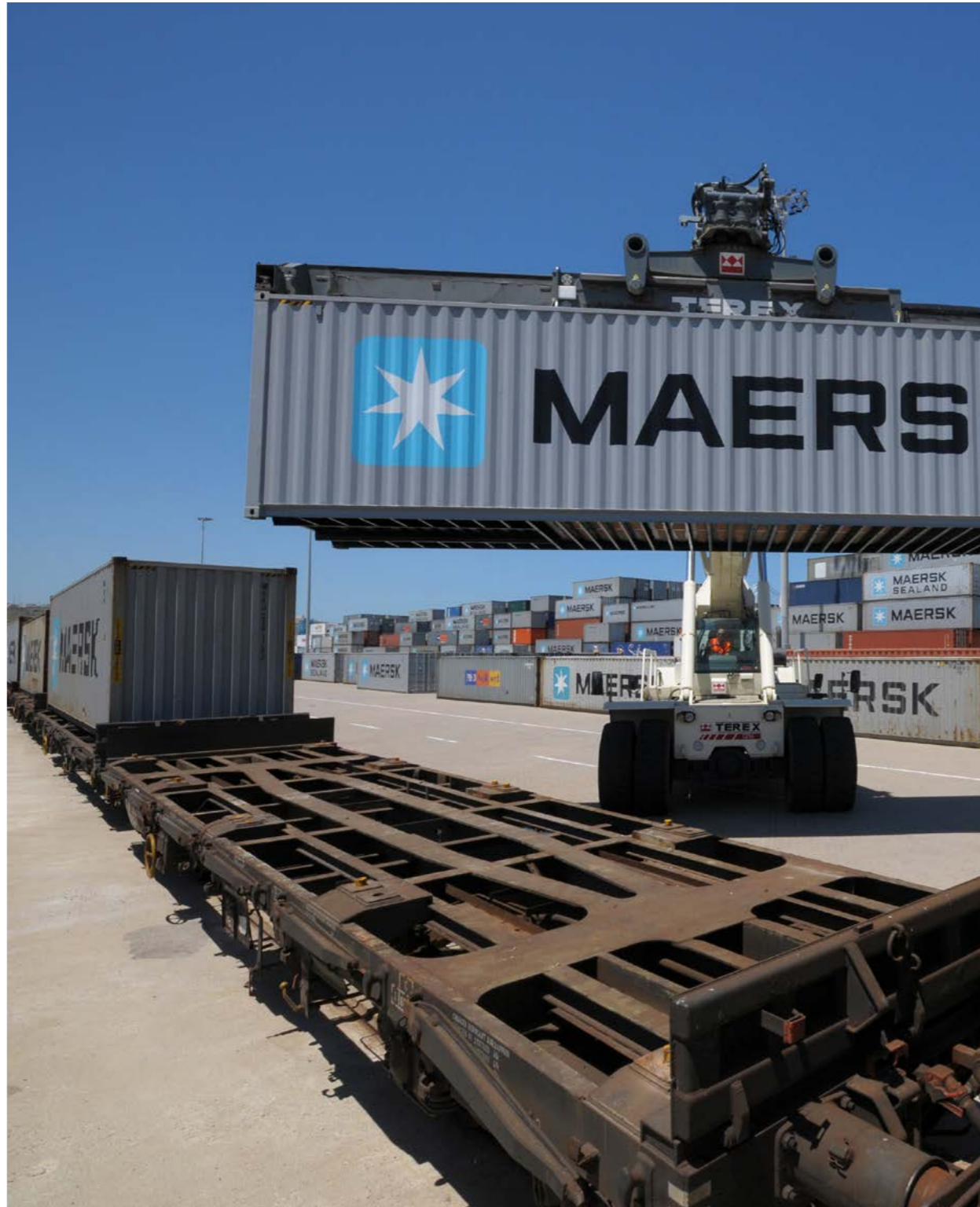
Le terminal ferroviaire est situé juste à l'arrière des terminaux à conteneurs TC1 et TC2, il est doté d'une superficie de 10 ha et de 3 voies d'une longueur de 800 m ainsi qu'une voie de garage.

Le terminal dispose d'un aiguillage à l'avant et à l'arrière. Il est aussi indépendant de la gare de triage.

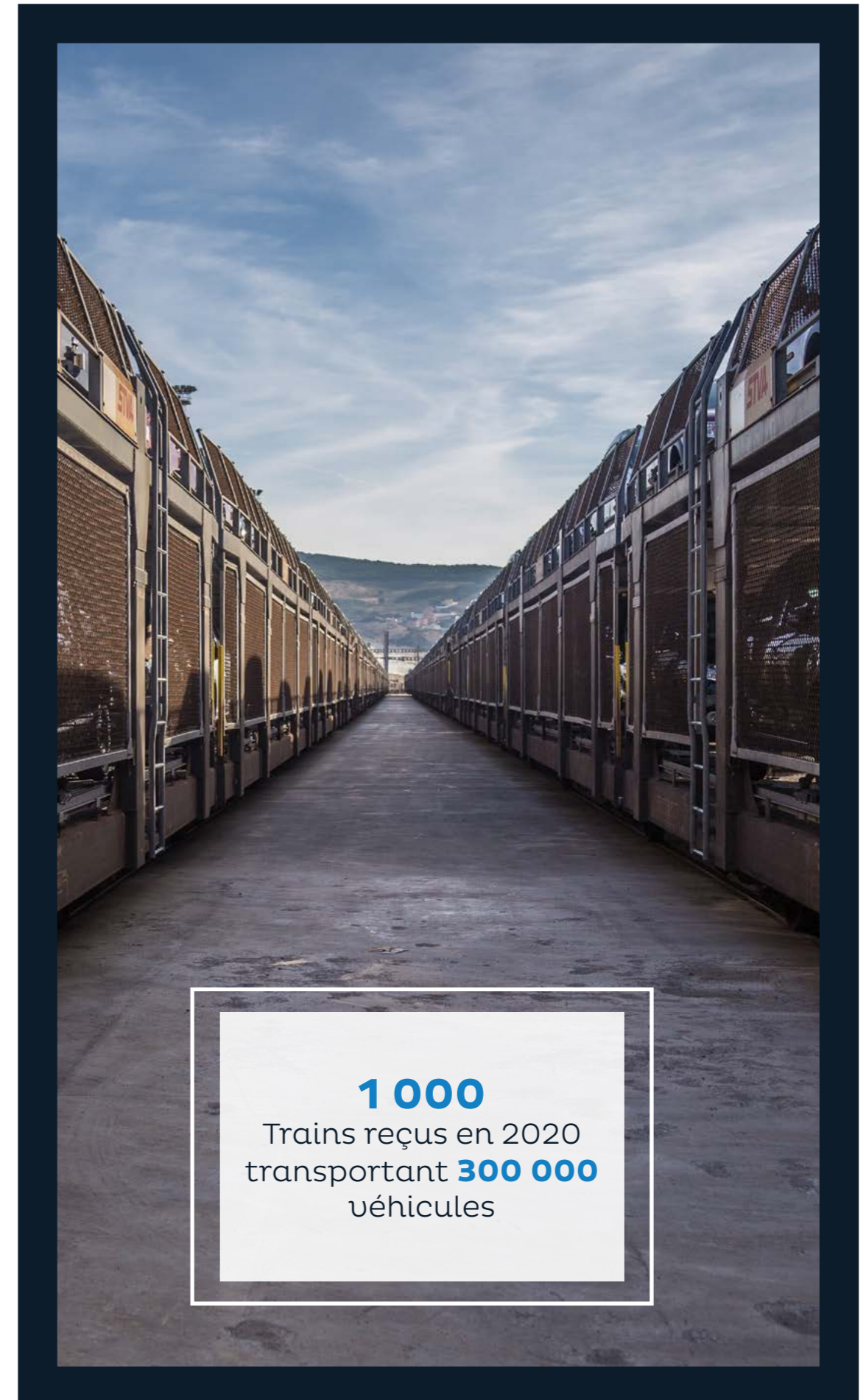
Grâce au terminal ferroviaire à conteneurs, le complexe portuaire Tanger Med vient renforcer son offre en infrastructures et services portuaires.

En effet, le terminal ferroviaire offre un réseau de connexions aux principales villes du Royaume.

Le terminal ferroviaire continue à apporter des solutions logistiques performantes aux compagnies maritimes, transporteurs, et importateurs exportateurs avec un service d'acheminement des conteneurs entre le port Tanger Med et les différents centres économiques du Royaume.



- **10 Ha**
- **3** voies d'une longueur de **800ml**
- Terminal ferroviaire pour les véhicules (en provenance des usines de Renault et PSA, pour les hydrocarbures et les conteneurs)
- Connecté aux principales villes du Royaume



1 000
Trains reçus en 2020
transportant **300 000**
véhicules

ACTIVITÉ VEHICULES NEUFS

Entré en service en 2012, l'activité véhicules neufs de Tanger Med se déroule au terminal car carrier qui est doté d'une capacité de traitement annuel de 1 000 000 véhicules neufs et se subdivise en deux terminaux à véhicules : le Terminal à Véhicule Renault (TVR) et le Terminal Véhicule Multiutilisateurs (TVCU).

TERMINAL VÉHICULES DE RENAULT

Le terminal véhicules de Renault s'étale sur une superficie de 13 Ha avec une capacité de stockage nominale de 6 000 véhicules. Il permet de traiter la production annuelle de 400 000 véhicules produits par l'usine Renault Melloussa.

Ce terminal dispose de deux quais pouvant accueillir les navires voituriers de dernière génération (jusqu'à 240 m de longueur et 12 m de profondeur).

Le terminal gère les activités suivantes :

- Embarquement et débarquement des véhicules (navires)
- Chargement et déchargement des véhicules (trains, et camions)
- Entretien, maintenance et renouvellement du matériel/équipements et des superstructures portuaires
- Manutention et stockage des véhicules en transbordement dans le périmètre du terre-plein du terminal.

TERMINAL VÉHICULES COMMUN USER

Mitoyen au TVR et s'étalant sur une superficie de 5,5 ha, avec une capacité de stockage de 3 000 véhicules, le terminal véhicules multiutilisateurs dispose du même rôle comprenant deux quais pouvant accueillir les navires voituriers de dernière génération (jusqu'à 240 m de longueur), ainsi que des bâtiments techniques et administratifs pour offrir des prestations de qualité pour des véhicules à l'export ou en transbordement et en import tel que PSA, Nissan, Ford, Fiat, Honda, Hyundai etc.

L'autorité portuaire a confié à GSTM (Groupe CAT) en février 2018, dans le cadre d'un contrat de sous-traitance d'une durée de deux ans extensible à 5 ans, les activités de manutention dans le terminal à véhicules multiutilisateurs du port Tanger Med. Le terminal véhicules multiutilisateurs est opérationnel depuis Mars 2013.

TERMINAL FERROVIAIRE À VÉHICULES

Le terminal ferroviaire à véhicules dispose de 4 voies avec une longueur utile de 240 m permettant de traiter une demi-rame par voie et d'un quai de déchargement. Ce terminal permet le traitement des trains à l'export de l'usine de Renault Melloussa et l'usine de PSA Kenitra, il est ainsi raccordé au réseau ferré national. Chaque train de véhicules peut transporter jusqu'à 280 véhicules.

Aujourd'hui, le terminal véhicules est relié par des lignes régulières vers les ports du Havre, Montoir, Fos Sur Mer, Sete, Tyne, Valence, Vigo, Piraeus, Zeebrugge, Barcelone, Livourne, Constanta, Koper, Borusan, Alexandria, Ilyichevsk, Durban, Abu Dhabi, Jebel Ali, Vera Cruz, Brisbane, Kembla...

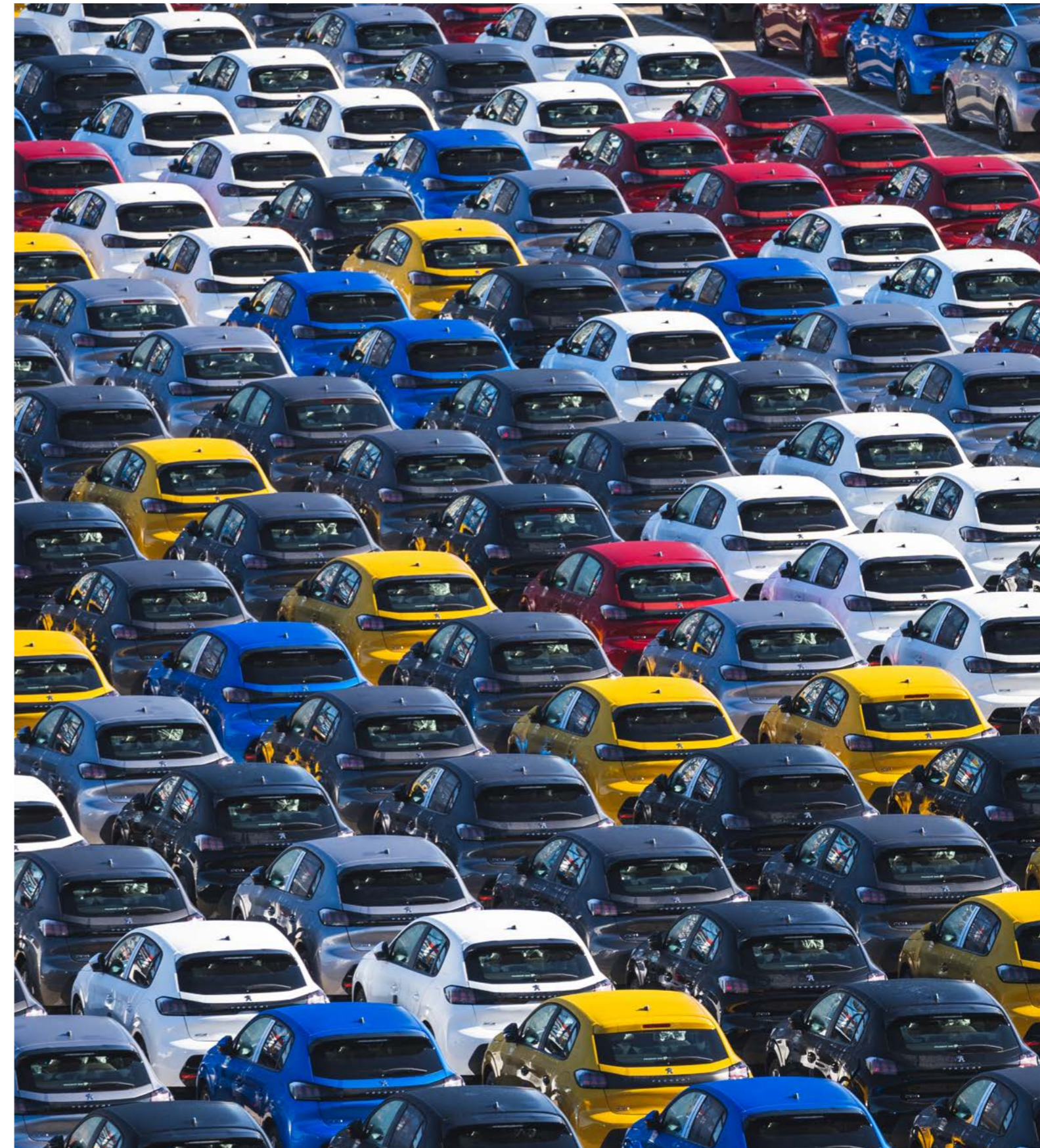
L'année 2020 a été marquée par :

- Le démarrage d'exploitation du premier module du parking à étage qui a augmenté la capacité de stockage de 800 places supplémentaires, deux autres modules de 800 places chacun sont en cours de construction afin d'accompagner l'accroissement du transit des véhicules neufs via le port Tanger Med.
- Le démarrage des exportations via le port Tanger Med, des véhicules électriques Citroën « AMI », produite à l'usine de production PSA Kenitra
- La barre de 2 Millions de voitures Renault à l'export (usine Melloussa et Somaca) a été franchie via le port Tanger Med.

358 175
Véhicules ont été
manutentionnés en 2020

-28%
par rapport à 2019

- Capacité de **1 Million** de véhicules / an
- Client principal :
 - **Renault** en provenance de Melloussa et de SOMACA
 - **PSA** en provenance de Kenitra
- **20 Ha** au total, dont **7 Ha** common user
Dédié à **l'import / export** et le transbordement des véhicules
- Connecté par des liaisons directes avec **24** pays et 31 ports dont **l'Australie, l'Afrique du Sud, la Roumanie, la Slovénie et la Turquie**



ACTIVITÉ MARCHANDISES DIVERSES

L'activité marchandises diverses est dédiée au traitement du trafic import/export principalement lié aux activités des entreprises industrielles installées dans la région du nord.

D'une superficie totale de 5 hectares dont 2 hectares en bord à quai et 3 hectares de stockage, le terminal marchandises diverses dispose d'une longueur de quai de 500 mètres et d'un tirant d'eau de 13,5 mètres permettant d'accueillir les navires Panamax, Handymax et handysize.

Le terminal marchandises diverses est entré en service en octobre 2010. Aujourd'hui, le terminal marchandises diverses est équipé de trois grues de déchargement bord à quai ayant des capacités successives de 100, 63 et 45 tonnes, en plus des différents moyens nécessaires pour la manutention terre des marchandises, l'ensemble de ces équipements permet de traiter deux à trois navires simultanément.

Actuellement, le terminal marchandises diverses permet de traiter les marchandises suivantes : project cargo, céréales, bobines de tôles, ferraille, bois, marchandises en sacs ou big bags, colis lourds, ciments, pales d'éoliennes à l'export etc.

303 705 T
de marchandises diverses
traités en 2020

+18%
par rapport à 2019

- **5 Ha** dédiés au trafic **import / export** lié aux entreprises installées dans les zones industrielles et logistiques de la région
- Capacité de traitement de **800 000 tonnes** de marchandises diverses
- Démarrage opérationnel : **2010**



ACTIVITÉ HYDROCARBURES

Le terminal hydrocarbures a une superficie de 12 ha et une capacité de stockage de 532 000 m³ de produits raffinés réparties en 19 réservoirs. Le terminal dispose des infrastructures suivantes :

- 1 poste à quai à 3 km du terminal recevant les navires d'une longueur allant à 250 m ;
- 1 poste en cours de réalisation recevant les navires d'une longueur allant à 170 m ;
- 6 pipes produits de diamètre 20" (2 pipes) et 16" (4 pipes) ;
- 1 pipe 12" pour l'eau d'incendie ;
- 1 poste de chargement camions ;
- 1 poste de chargement wagons.

La société HTTSA « Horizon Tangier Terminal SA » est le concessionnaire du terminal hydrocarbures. Ses actionnaires sont les sociétés Horizon Terminal Ltd, filiale du groupe ENOC (Dubai), Akwa Group (Maroc) et Independent Petroleum Group (Koweït).

Le terminal hydrocarbures est opérationnel depuis Février 2012. Les activités du terminal sont les suivantes :

- Le trading (transbordement) ;
- L'import de produits raffinés ;
- Le soutage.

L'activité de soutage a été mise en service dès 2011 au port Tanger Med. Elle consiste à approvisionner les navires visitant le port de Tanger Med ainsi que les navires passant par le détroit en combustible. Cette activité a été confiée en sous-traitance par le concessionnaire HTTSA à la société MINERVA BUNKERING qui dispose de barges destinées à cette mission dans l'enceinte portuaire.

En effet, cette activité permet aux navires de profiter de leurs escales commerciales pour s'approvisionner en hydrocarbures.

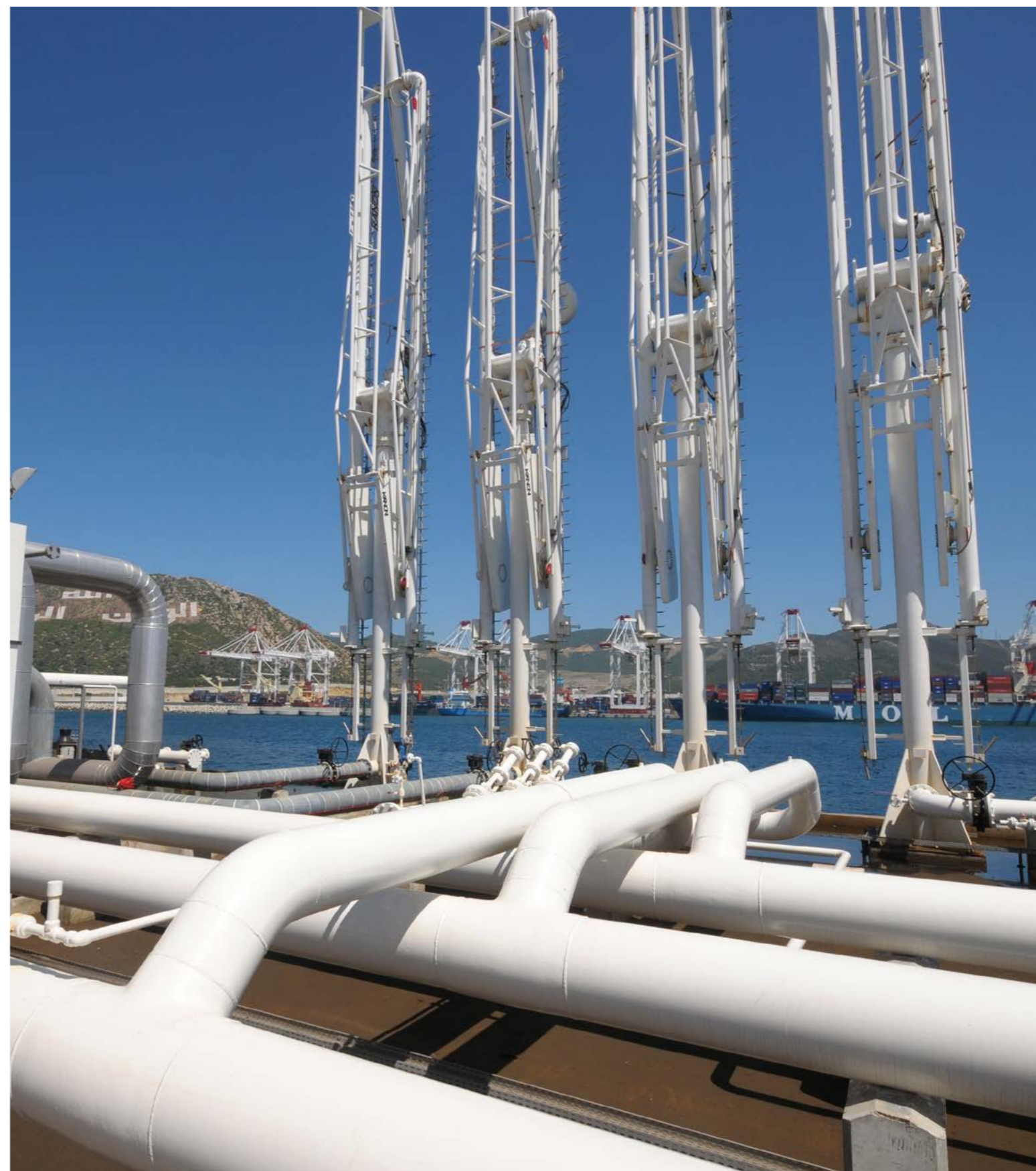
Aujourd'hui plus de 1.6 MT de produits de soutage sont livrés à partir de Tanger Med.

Le terminal hydrocarbures a démarré en 2017 l'activité de déchargement des navires gaziers transportant deux principaux types d'hydrocarbures constituant le GPL (Gaz de pétrole liquéfié), le butane et le propane. L'objectif est de disposer de nouvelles capacités portuaires permettant de répondre aux besoins du marché national en matière de GPL. Le terminal a traité en 2020, plus de 391.000 T de GPL destiné au marché local.

7,97 MT
d'hydrocarbures traités
en 2020

+26%
par rapport à 2019

- **1 poste** à quai à **3 km** du terminal recevant les navires d'une longueur allant à **250 m**
- **1 poste** recevant les navires d'une longueur allant à **170 m**
- **6 pipes produits** de diamètre 20" (2 pipes) et 16" (4 pipes)
- **1 pipe** 12" pour l'eau d'incendie
- **1 poste** de chargement camions
- **1 poste** de chargement wagons



ACTIVITÉ ROULIERS

Le complexe portuaire a une capacité de traitement de 700 000 camions TIR par an. Il est doté de 8 postes à quai dédiés avec des tirants d'eau de 8m ainsi qu'une superficie de 35 hectares de terre-plein.

Le port Tanger Med est une plateforme de choix pour les exportateurs marocains. Il dispose d'une infrastructure de 19 ha dédiée pour le traitement des flux export avec une capacité de traitement de 2 100 unités par jour et un temps de transit moyen de 2H. La plateforme permet de traiter les exports de produits marocains dans les secteurs du textile, du cuir, de l'automobile, de l'aéronautique, de l'électronique, de l'horticulture et les produits frais.

Le trafic import est quant à lui séparé géographiquement de l'espace de l'export ce qui permet une linéarité des flux et une transparence des circuits.

Le port Tanger Med est relié au réseau national de voie express et autoroute vers les grandes agglomérations du Royaume. Les unités Fret en importation ou exportation de Tanger Med sont à seulement 3 H de Rabat, 4H de Casablanca, 6 H de Marrakech et 8H d'Agadir.

Véritable pont maritime sur le Déroit et vecteur décisif dans la dynamique des échanges avec l'Europe, l'activité roulier permet de raccorder Tanger Med à l'Espagne (Algésiras, Barcelone), la France (Sète) et l'Italie (Gênes, Savone).

1^{ère} plateforme marocaine pour le flux d'import - export, Tanger Med traite à lui seul plus de 50% des exportations marocaines et près de 97% du flux camions TIR à l'export.

- Pont Maritime sur le Déroit de Gibraltar
- **30 Ha** dédiés et **8 postes** à quai
- Plateforme privilégiée pour les exports
- Traitement de près de **97%** des camions TIR du Maroc

357 214
Unités TIR en 2020
Niveau semblable par rapport à 2019

- Capacité nominale de **700 000** camions TIR
- Capacité de traitement de **2 100** unités TIR par jour
- **2H** temps de transit moyen à l'export



ACTIVITÉ PASSAGERS

Le port Tanger Med Passagers a une capacité de traitement nominale de 7 000 000 de passagers par an. Il est doté de 8 postes à quai dédiés au transit des voyageurs, des véhicules et unités fret, deux zones d'accès et d'inspection frontalière (à l'entrée et à la sortie du Maroc), de zones d'embarquement et d'une gare maritime dédiée au traitement des voyageurs piétons et en autocars.

PASSAGERS VÉHICULES

Le circuit des passagers en voiture bénéficie d'infrastructures permettant la séparation physique des trafics de véhicules à l'entrée et à la sortie, de doubler la capacité de traitement, d'optimiser les temps de transit des voyageurs dans les meilleures conditions de confort, de sûreté et de sécurité et d'améliorer l'expérience de transit via le port.

En effet, les zones de contrôle au niveau de « l'Automobile Access » sont dotées de l'ensemble des services nécessaires aux voyageurs : Elles sont agrémentées d'espaces verts, de service de restauration, de guichets de billetterie pour la vente des billets, de lieu de prière, de locaux de sanitaires, de bureaux de change et d'un large écran de diffusion pour un affichage instantané des horaires de départ et d'arrivées des navires. « L'Automobile Access » bénéficie également de vastes espaces couverts et ombragés.

Un espace pour le stockage des véhicules en attente d'accéder au port a été réalisé permettant d'éviter la congestion des voies de circulation lors des journées de forte affluence. Ainsi un espace de 1,8 ha servant de zone de régulation portuaire a été aménagé, et doté des services nécessaires à l'attente des passagers dans les meilleures conditions de confort. Les formalités de contrôle se font à bord des véhicules.

Pour les voyageurs arrivant au Maroc, l'estampillage des passeports se fait à bord des navires. De même, l'admission temporaire des moyens de transport des passagers qui ont pour résidence habituelle l'étranger, est prise en charge par le système informatique de l'administration des douanes à bord des navires.

ZONE D'ACCÈS ET D'INSPECTION FRONTIÈRE (SORTIE MAROC) COMPRENANT

- 34 aubettes de police permettant le traitement de 1 000 véhicules par heure
- 6 bureaux de contrôle douanier pour les voyageurs en véhicules
- Un espace de 3 000 m² couverts dédié à la fouille des véhicules
- Un accès dédié aux autocars
- Un parking d'une capacité de 500 véhicules
- Une zone piétonne couverte pour l'achat de billetterie, sanitaires, café, salle de prière
- 8 aubettes de check-in sans descente de véhicule pour les voyageurs passagers disposant déjà de billets.

La conception et l'organisation de cet espace permet la fluidité du trafic et la limitation du temps de passage par véhicule. Les aubettes disposent de connexion en fibre optique. Une zone de fouille par scanner mobile, dotée d'un espace d'attente couvert, permet un contrôle non intrusif en réduisant le temps d'attente des passagers.

L'activité passager a été suspendue depuis le mois de Mars 2020 en raison de la fermeture des frontières due à la crise sanitaire, puis a légèrement repris au mois de Juin 2020 dans le strict respect des mesures sanitaires.

701 599
Passagers en 2020
-75%
par rapport à 2019

ZONE D'ACCÈS ET D'INSPECTION FRONTALIÈRE (ENTRÉE MAROC) COMPRENANT

- 16 aubettes de contrôle de police pour les passagers véhicules permettant le traitement de 500 véhicules par heure sans que le passager ne descende de son véhicule
 - 5 bureaux de contrôle douanier pour les passagers à bord de leurs véhicules
 - Un espace de 1000 m² couverts dédié à la fouille des véhicules, et attendant à 900 m² de bâtiments administratifs et zones de replis pour les douaniers et policiers chargés du contrôle
 - Une infirmerie et un bureau dédié à la Fondation Mohammed V pour la solidarité
 - 5 bureaux de contrôle douanier pour les passagers à bord de leurs véhicules
 - Sanitaires
- Un accès dédié aux autocars
- Une zone de fouille par scanner mobile permettant un contrôle non intrusif et en réduisant le temps d'attente des passagers.

PASSAGERS PIÉTONS ET EN AUTOCARS

Les passagers piétons et en autocars accèdent au port Tanger Med Passagers par le Tanger Med Port Center donnant directement accès à la gare maritime. Les contrôles de police et de douane se font au sein de la gare Maritime.

A l'arrivée, l'estampillage des passeports se fait à bord des navires pendant la traversée. Le service de navettes interportuaires assure le transfert des passagers-piétons directement de la zone de débarquement à la gare maritime et vice versa.

Un service de taxi, bus et train est mis à la disposition des voyageurs piétons pour assurer les transferts vers Tanger/Tanger Med.

La gare maritime comprend un espace de contrôle frontalier, une salle d'attente de pré embarquement, des cafétérias, une salle d'arrivée des voyageurs, des navettes de et vers les quais d'embarquements, des services (accueil, billetterie, banque, bureau de change restauration, kiosque, infirmerie, sanitaire, salle de prière...), un espace de détente ainsi qu'une gare ferroviaire avec 2 quais voyageurs et une gare routière de 7.500 m² avec 9 emplacements de bus et autocars.

La gare maritime est équipée aussi par des escalators, ascenseurs, borne de recharge rapide des téléphones portables, wifi gratuit et des écrans d'affichage des horaires de départs et arrivées des navires en temps réel.

ZONE DE PRÉEMBARQUEMENT

Les zones de pré-embarquements du port disposent d'espaces de détente pour améliorer le confort des passagers pendant leur transit.

Ces espaces sont opérés par des professionnels et comprennent des cafés restaurants, boutiques duty free, infirmerie, espaces de jeux pour enfants et des terrasses avec une vue sur l'ensemble du port. Un bâtiment de services au niveau des pré-embarquements, comprenant des bureaux des compagnies maritimes, bureaux de la Fondation Mohammed V, bureaux de police, blocs sanitaires, buvettes, bureaux de la Gendarmerie Royale.

- Porte d'accès des Marocains du Monde
- **50%** des flux terrestres des Marocains du Monde transitent par Tanger Med
- Capacité nominale de **7 Millions** de passagers
- Gare maritime intermodale (maritime, ferroviaire, routière)
- Connecté à l'Espagne, la France, l'Italie





LES CONCESSIONNAIRES DU COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED



APM TERMINALS

Concessionnaire du TC1

Le premier terminal à conteneurs (TC1) est opéré, dans le cadre d'une concession de 30 ans octroyée en 2005 à APM Terminals Tangier, filiale du groupe APM Terminals, l'un des leaders mondiaux dans la gestion de terminaux à conteneurs.

Le Terminal TC1 est doté de 10 Portiques à quai de type Super Post Panamax (61T de capacité de levage), de 23 portiques à roue (RTG), de 72 TTT (Truck Tractor Terberg) de 76 container Trailer ainsi que 2 Reach Stacker et

7 Empty Handler. Le terminal est doté de 1 860 prises pour conteneurs Reefer.

L'investissement en superstructure et matériels de TC1 s'est élevé à plus de 140 millions d'euros.

Le terminal à conteneurs TC1 reçoit les plus gros porte-conteneurs au monde de type 'Class Gülsün (23 000 EVP, LOA : 400m) sur les quais permettant -17m de Draft.

TC1 réalise des performances depuis 2008 sur des niveaux de productivité de haut standard international (plus de 30 mouvements par heure par portique) avec des opérations non-stop en 24h/365j, permettant à TC1 d'assurer un niveau de capacité de traitement annuel supérieur à 1.5 Millions d'EVP.

Concessionnaire du TC4

Le leader mondial APM TERMINALS développe à Tanger Med le terminal à conteneurs TC4 dans le cadre d'un contrat de concession. Il s'agit du 2ème terminal opéré par le leader mondial AP Moller - Maersk au complexe portuaire.

Le terminal TC4 est dédié à la première alliance maritime mondiale menée par Maersk Line « 2M Alliance ». Ce terminal est le plus innovant d'Afrique, et intègre les équipements de dernière génération de mouvement de conteneurs.

L'investissement privé réalisé est de 12 Milliards Dirhams pour l'aménagement, sur les quais livrés par Tanger Med, des plateformes de stockage de conteneurs, les superstructures ainsi que les équipements de gestion du terminal.

Le terminal a une longueur de quai de 2 000 m, une superficie de 90 HA et équipé de 12 grues dernière génération pouvant recevoir les plus gros portes conteneurs au monde, 30 Shuttle Carriers ainsi que 42 ARMG's.



EUROGATE TANGER

Concessionnaire du TC2

Le deuxième terminal à conteneurs (TC2) est opéré, dans le cadre d'un contrat de concession de 30 ans à l'opérateur Eugate Tanger. Le Terminal est entré en service en juillet 2008.

Le terminal TC2 est multi-usagers et reçoit les plus grands armateurs CMA-CGM, Hapag- lloyd, Arkas etc.

Depuis le démarrage de l'exploitation, le terminal Common User a vu le nombre de ses armateurs augmenter pour

passer de 2 à 18 armateurs à fin 2018. Outre une profondeur allant à -18 m, le deuxième terminal à conteneurs TC2 est équipé de 8 portiques à quai de type Super Post Panamax (61T de capacité de levage), 1 grue mobile (Gottwald), 23 portiques à roue, 36 camions, 36 châssis 40 pouces, des portiques de stockage de conteneurs réfrigérés, 6 Reach Stacker et 1 Empty Handler.

L'investissement en superstructure et matériels de TC2 s'est élevé à plus de 140 millions d'euros. TC2 réalise des performances sur des niveaux de productivité de standards internationaux.

Au cours des deux dernières années consécutives, le TC2 a dépassé ses capacités nominales et a réalisé un trafic qui dépasse 1,5 million d'EVP.



HORIZON TERMINALS TANGIER

Concessionnaire du terminal hydrocarbures

La société HTTSA « Horizon Tangier Terminal SA » est le concessionnaire du terminal hydrocarbures. Ses actionnaires sont les sociétés Horizon Terminal Ltd, filiale du groupe ENOC (Dubai), Akwa Group (Maroc) et Independent Petroleum Group (Koweït).

Le terminal dispose des infrastructures suivantes :

- 2 postes à quai à 3 km du terminal recevant les navires
- 6 pipes produits de diamètre 20" (2 pipes) et 16" (4 pipes)
- 1 pipe 12" pour l'eau d'incendie
- 1 poste de chargement camions
- 1 poste de chargement wagons



RENAULT

Concessionnaire du terminal véhicules

L'autorité portuaire a accordé un contrat de concession sur 30 ans à Renault pour la conception, le financement, la réalisation, l'exploitation et l'entretien du terminal à véhicules. Renault a sous-traité la manutention au terminal à Véhicules à l'opérateur GSTM (Geodis STVA Tanger Méditerranée).



BOLUDA

Concessionnaire de l'activité remorquage au port Tanger Med 1

Le remorquage au port Tanger Med 1 est assuré par la société BOLUDA, grâce à une flotte de 4 remorqueurs identiques de type ASD (Azimuth Stern Drive) construits par les chantiers navals de DAMEN au Pays-Bas et un 5ème remorqueur de type ASD construit aux chantiers navals d'ASL Singapour.

Les remorqueurs VB MALABATA, VB CIRES, VB DALIA, VB SPARTEL et VB FARAD assurent l'activité de remorquage et d'assistance 24h/24 et 7j/7.

Les 4 premiers remorqueurs jumeaux de 28.67 mètres de longueur et 10.43 mètres de largeur sont équipés de moyens de lutte contre l'incendie répondant aux normes FI-FI «Fire-Fighting 1». Ils disposent également de moyens de lutte anti-pollution. Le VB FARAD quant à lui mesure 29.95 mètres de longueur et 9.8m de largeur.

L'agilité et la performance des opérations de ces remorqueurs sont essentielles pour offrir un service de qualité et compétitif aux clients du complexe portuaire Tanger Med.

Les services de remorquage portuaire de BOLUDA sont ainsi certifiées ISO 9001/2008 et ISM code (International Safety Management) afin de garantir des opérations sur la base des plus hauts standards internationaux de qualité et de sécurité.



SVITZER

Concessionnaire de l'activité remorquage au port Tanger Med 2

L'opérateur de remorquage international SVITZER assure la sécurité et le soutien en mer depuis 1833. Membre du groupe Maersk, ce leader mondial du marché du remorquage et des interventions d'urgence assure le service de remorquage au port Tanger Med 2.

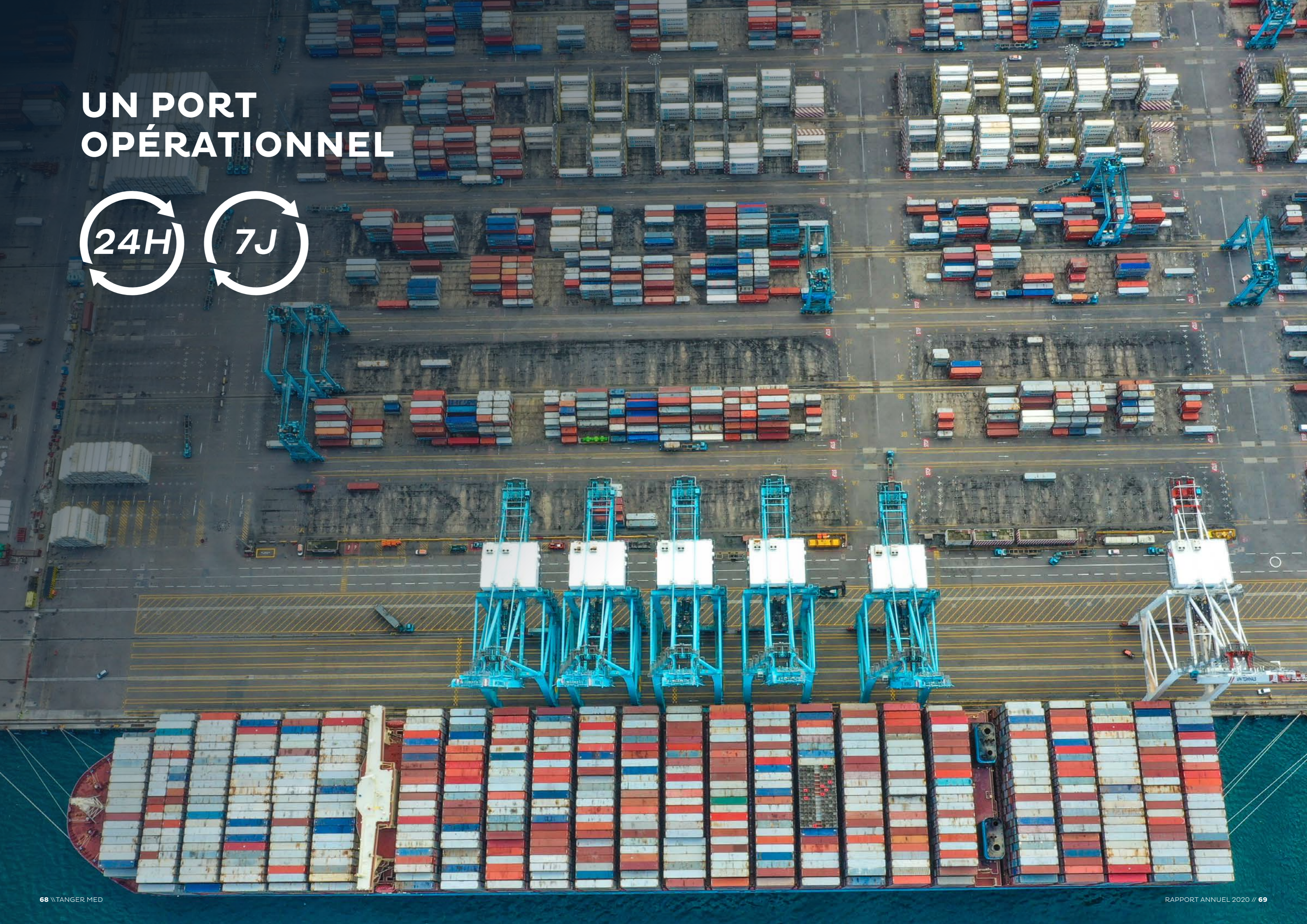
Une flotte de 4 remorqueurs identiques de dernière génération, construits dans le chantier SANMAR en Turquie sont mobilisés 24h/24 et 7j/7 pour contribuer à la performance et la fluidité des opérations portuaires.

Les remorqueurs SVITZER TANGER, SVITZER AL HOCEIMA, SVITZER CHEFCHAOUEN et SVITZER TETOUAN ont une longueur hors tout de 29.4 mètres et une largeur de 13.3 mètres. Ces unités de type RASTAR 2900 sont équipées d'une capacité de traction de 90 tonnes et d'une propulsion ASD (Azimuth Stern Drive) avec Schottel Z-Drive dont la puissance machine est de 5400 KW en conformité avec les règles d'émission de l'OMI Tier II.

Les 4 remorqueurs jumeaux sont équipés de pompes FI-FI de lutte contre l'incendie respectant les capacités FI-FI de classe 1 «Fire-Fighting 1».



UN PORT OPÉRATIONNEL





LES MÉTIERS NAUTIQUES À TANGER MED

Forte d'une équipe de 80 officiers et pilotes, les directions de la capitainerie et du pilotage de Tanger Med sont entièrement intégrées à l'autorité portuaire.

Ces fonctions sont essentielles pour l'organisation et l'optimisation des escales maritimes permettant de renforcer la compétitivité du complexe portuaire, et de répondre aux attentes des armateurs mondiaux.

La direction de la capitainerie et du pilotage de Tanger Med sont engagées dans une logique d'amélioration continue à travers l'établissement d'indicateurs de suivi des objectifs, et de plan d'action de recherche de la performance dans le cadre de la démarche de qualité entreprise par le port Tanger Med pour le périmètre « Accueil des navires » certifié aux normes ISO QSE.

LA CAPITAINERIE , PILOTE LE PROCESSUS DE L'ACCUEIL DES NAVIRES ET ASSURE LA RÉALISATION DES ESCALES MARITIMES DANS LES MEILLEURES CONDITIONS



Les officiers de la capitainerie se chargent de l'accueil des navires, de la police portuaire, de la surveillance et du contrôle de la circulation maritime dans la limite administrative du port ainsi que de la gestion des escales des navires.

Planification des escales et Accueil des navires

L'officier assure la mission d'interlocuteur de la Capitainerie avec les parties prenantes en relation avec les escales. Il assure la programmation, l'analyse technique et le traitement réglementaire des escales avec une planification à long et à court termes permettant une exploitation optimale des potentialités du port tout en garantissant un suivi des infrastructures portuaires en relation avec l'accueil des navires.

L'officier valide les plannings d'accostage des terminaux en veillant au respect des limites d'exploitation du port, et à la commande des services aux navires (Pilotage, remorquage, lamanage). Il assure également le suivi du maintien des profondeurs des chenaux, cercles d'évitement et des quais au port Tanger Med ainsi que l'actualisation des levés bathymétriques.

Vessel Traffic Service (VTS)

Le VTS assure la gestion du trafic maritime dans les bassins, rades et zones de mouillage du complexe portuaire Tanger Med. Le service fonctionne en H24 et 7j/7 et est composé de 5 Officiers Superviseurs du VTS et de 10 Officiers Contrôleurs de la Circulation disposant des certificats nécessaires pour l'exercice de ces fonctions conformément aux recommandations IALA relatives aux normes de formation et certification du personnel opérant au VTS.

Officier de Port d'Intervention

L'officier d'intervention est constamment sur le site portuaire et est de ce fait, le représentant de la capitainerie sur le terrain. Il est chargé de la supervision effective des manœuvres d'entrée, de sortie et de déhalage à l'intérieur du port, de la disponibilité ou non des quais en cas de conditions météorologiques difficiles (brume, ressac, etc...). Il est l'interface entre la capitainerie et les commandants des navires, et est chargé d'appliquer les réglementations du port en effectuant des rondes régulières de contrôle dans toutes les installations portuaires. Ce bureau compte 15 Officiers de Port d'Intervention et, tout comme le VTS, est opérationnel en permanence 24h/24 et 7j/7.



CHIFFRES CLÉS

21 220 mouvement des navires traités avec « Zéro » incidents nautiques

749 opérations de soutage

Nombre d'escales des grands navires porte-conteneurs, dont la longueur dépasse **290 m**, est passé de **798** en 2019 à **851** en 2020 enregistrant ainsi une évolution de **+6,6%**

Nombre des escales des plus grands navires porte-conteneurs, dont le tirant d'eau dépasse **16,5 m**, est passé de **60** en 2019 à **116** en 2020 enregistrant ainsi une évolution de **+93%**

OPTIMISATION DES TEMPS D'ESCALES

Des actions menées par la capitainerie du port Tanger Med, ont permis de convenir d'un même référentiel standardisant les définitions des événements d'escale, des retards et des temps morts (Idle time) considérés comme indicateurs de performances portuaires.

Une réduction des retards de : **3%**

Planning global des accostages

L'automatisation des échanges avec les terminaux à conteneurs a permis la mise en place d'une plateforme permettant l'affiche du Planning global des accostages au port Tanger Med. Ce planning, qui s'actualise automatiquement, alimente également le Système de Gestion des mouvements portuaires en données nécessaires communiquées par les terminaux.

Lancement du projet relatif à la fourniture, la rénovation, l'extension, la mise en service et la maintenance de la nouvelle génération du Vessel Traffic Service (VTS) portuaire et du Port Management Information System (PMIS) du port Tanger Med

Ce nouveau système bénéficiera de l'interfaçage du VTS et du PMIS et sera équipé de technologies de dernières générations permettant ainsi une digitalisation avancée du processus d'accueil des navires et une optimisation des escales avec des arrivées « Juste In Time » gérées automatiquement. Ce nouveau système permettra également de renforcer davantage la sécurité du trafic maritime dans la zone du Port Tanger Med.

Renforcement de la flotte des remorqueurs

En 2020, la flotte des remorqueurs de la société de remorquage BOLUDA Tanger Med a été renforcée par le remorqueur « FARAD » en tant que 5^{ème} unité du genre ce qui permet d'assurer un meilleur service aux navires et de renforcer la sécurité au sein du complexe portuaire.

Système de réservation ferme

L'objectif du système de réservation ferme (SRF) est de permettre aux grands navires de réserver des créneaux horaires durant lesquels ils ont une priorité absolue pour la réalisation de leurs mouvements (Accostage ou Appareillage). La solution est accessible à l'ensemble des intervenants (Terminaux, Armateurs, Agents consignataire) depuis le Port Community System de Tanger Med.

Le SRF a connu en 2020 une nette amélioration de son taux d'utilisation par rapport à 2019 :

Le nombre de réservations fermes est passé de **929** en 2019 à **978** en 2020 totalisant ainsi une augmentation **+8,5%** de taux d'utilisation

le taux de respect des créneaux réservés a connu également une évolution de **+12%**.

Système de gestion des mouvements des navires

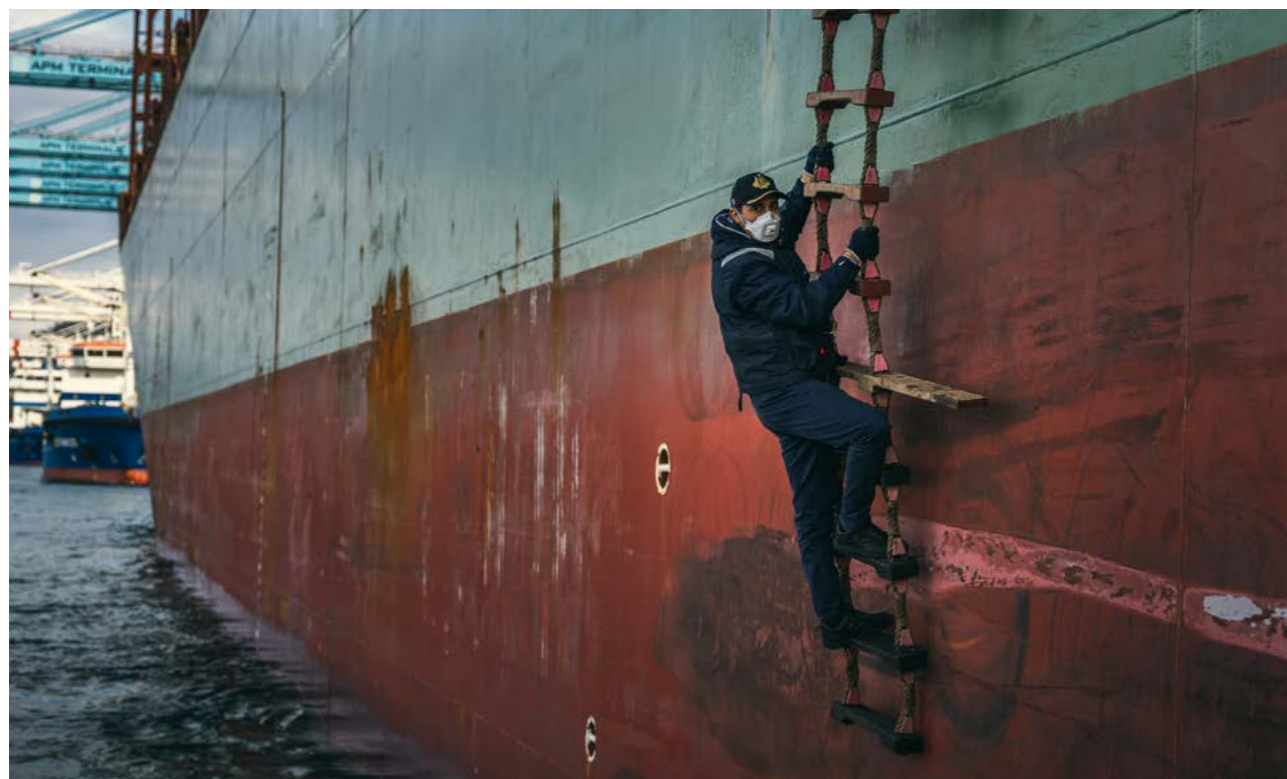
Ce module constitue un moyen d'échanges en continu d'informations, de manière fluide et transparente, entre les différents acteurs du port (opérateurs de terminaux, capitainerie, armateurs...) et permet une nette optimisation de la gestion des mouvements portuaires.

Ainsi ce système met à la disposition, des terminaux, des armateurs, du pilotage, des agents maritimes et des services portuaires, une large visibilité sur le déroulement des mouvements portuaires. Il permet également de prévoir à l'avance les périodes de trafic dense et d'éviter les périodes d'attente des navires.

LE PILOTAGE,

UN MAILLON ESSENTIEL DANS LE PROCESSUS DE L'ACCUEIL DES NAVIRES AU PORT TANGER MED

10 545
AFFECTATIONS DE PILOTAGE



L'effectif de l'équipe pilotage de Tanger Med est 100% marocain. Il est constitué de 26 pilotes dont 15 pilotes toutes catégories (All sizes pilots)



04/02/2020

Escale du navire « Elly Maersk » 17m au port Tanger Med 2



22/03/2020

Pilotage de « Msc Mina », navire de la dernière génération des portes conteneurs avec une capacité de 23 656 EVP



08/05/2020

Pilotage de « Msc Samar », l'un des plus grands navires porte conteneurs d'une capacité de 23 756 EVP



22/08/2020

Pilotage de navire portant les premiers portiques du Terminal TC3 au Port Tanger Med 2



22/12/2020

« AL JMELIYAH » Navire test au TC3 au Port Tanger Med 2

58%
DE L'EFFECTIF SONT DES PILOTES
TOUTES CATÉGORIES

CHIFFRES CLÉS

10 545 affectations de pilotage des navires ont été réalisées au Complexe Portuaire Tanger Med en 2020 contre **11 448** en 2019.

724 Navires ULCS (ULTRA LARGE CONTAINER SHIP) de longueur supérieure à 350m et d'une capacité de 24 000 EVP ont fait escale durant 2020 au port Tanger Med, en hausse de 32 % par rapport à 2019.

Aucun accident et aucun retard n'ont été enregistrés sur un pourcentage de **100%** des affectations de pilotage des navires réalisées aussi bien dans des conditions normales que dans des conditions météorologiques et hydrologiques exigeantes et compliquées à savoir : la houle et les vagues, le vent et ses rafales, les averses, la brume, le courant marin...

182 bulletins météo spéciaux BMS enregistrés durant l'année 2020 affichant **un taux de 100%** de satisfaction des commandants des navires.

FORMATIONS RÉALISÉES AU « TANGER MED MARINE SIMULATOR »

Plusieurs formations ont été réalisées en 2020 notamment:

- La formation des pilotes de Tanger Med en progression sur les manœuvres au port Tanger Med 2
- La formation des pilotes sur les soft skills notamment « la communication relationnelle » et « la prévention et la gestion du stress ».
- La formation des pilotes du Port Tanger Ville
- La formation des capitaines de remorqueurs SVITZER

« Tanger Med Marine Simulateur » a été certifié conforme aux exigences les plus poussées en matière de simulation de la navigation telles que définies dans la norme DNV Classe A.

MAINTIEN DU NIVEAU DE QUALITÉ ET D'EXPERTISE

Dans le cadre de la prévention contre le risque de propagation de la COVID 19, des mesures ont été observées par la direction du pilotage de Tanger Med selon le plan d'urgence établi par l'autorité portuaire de Tanger Med.

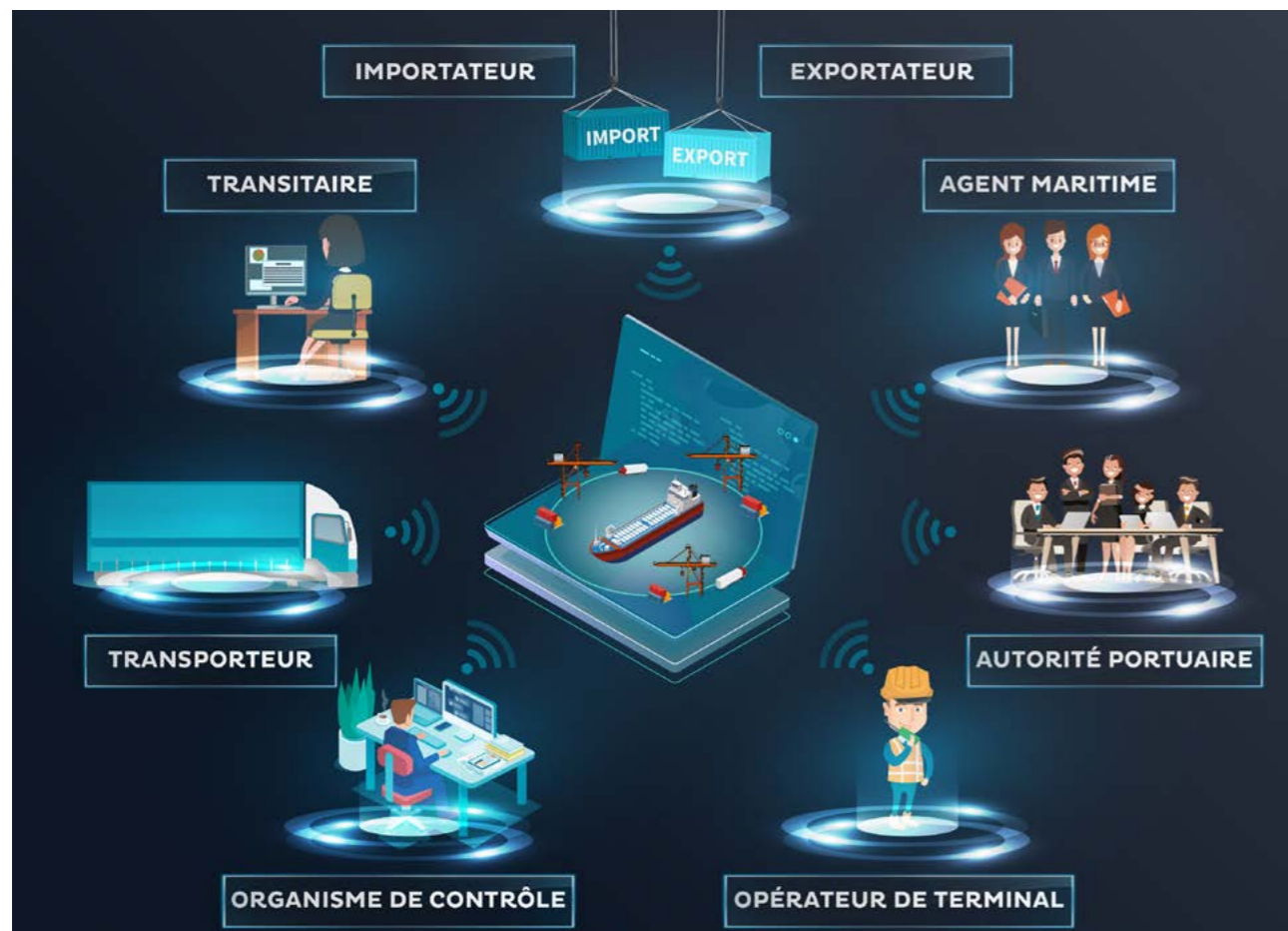




TANGER MED PORT COMMUNITY SYSTEM

Tanger Med est engagé dans une démarche de digitalisation depuis le démarrage de son activité. Pendant une décennie, les services et solutions IT se sont multipliés, offrant une palette de services digitaux à la communauté portuaire et aux usagers du port, et en renforçant ainsi leur compétitivité logistique.

UNE DIGITALISATION ENGAGÉE AU SERVICE DE LA FACILITATION DES EXPORTS ET LA COMPÉTITIVITÉ LOGISTIQUE



Tanger Med Port Community System permet de :

- Relier toutes les parties prenantes de la chaîne portuaire et logistique
- Faciliter, gérer et automatiser les démarches administratives de manière efficace
- Optimiser les chaînes logistiques grâce à un échange intelligent et instantané des informations avec les parties prenantes
- Rendre les chaînes logistiques nationales et internationales plus attractives grâce à une plateforme d'accès unique

Tanger Med Port Community System en chiffres :

- **88** systèmes interconnectés
- **40 696** nombre de messages électroniques échangés en moyenne par jour
- **3 240** nombre d'opérations import traitées en moyenne par jour
- **4 055** nombre d'opération export traitées en moyenne par jour

Tanger Med Port Community System est une plateforme multi-services développée autour de cinq business modules : Maritime, Import, Export, Hinterland et services financiers.

Hub logistique mondial aux standards internationaux, Tanger Med opère son propre système de communauté portuaire (PCS) qui répond aux normes et exigences internationales. Ce PCS est au service des partenaires maritimes (agent maritime, opérateur du terminal, compagnie maritime), importateurs, exportateurs, transitaires, transporteurs et logisticiens. Il permet des transactions centralisées entièrement dématérialisées, intégrées au système des organismes de contrôle et de toutes les parties prenantes pour une gestion digitalisée répondant aux exigences de ces opérateurs.

Tanger Med Port Community System (TMPCS) est une plateforme digitale permettant de faciliter les opérations portuaires et logistiques pour les acteurs publics et privés. TMPCS a été conçu pour optimiser le temps des différentes parties prenantes et ainsi simplifier les démarches administratives. Il regroupe l'ensemble des services digitaux destinés à la facilitation de toutes les activités portuaires.

Tanger Med Port Community System est une plateforme évolutive qui apporte continuellement une valeur ajoutée. Elle est développée pour la communauté et reste à l'écoute de ses besoins afin de proposer continuellement de nouvelles solutions digitales et renforcer ainsi sa compétitivité.

MARITIME

Business module intégré visant l'optimisation des escales maritime. Il fournit aux compagnies maritimes, aux agents maritimes, aux opérateurs de terminaux ainsi qu'aux autres parties prenantes une palette service permettant une planification et une gestion des escales maritimes plus efficace.

IMPORT

Business module intégré visant la facilitation des opérations d'importation. Il fournit aux transporteurs, transitaires, importateurs, logisticiens, autorité portuaire et organismes de contrôle une palette de service permettant d'accélérer le processus d'importation des marchandises.

EXPORT

Business module intégré visant la facilitation des opérations d'exportation. Il fournit aux transporteurs, transitaires, exportateurs, logisticiens, autorité portuaire et organisme de contrôle une palette de service permettant d'accélérer le processus d'exportation des marchandises.

HINTERLAND

Business Model intégré visant la facilitation des opérations logistiques au-delà du périmètre portuaire, mais également vers les zones d'activités logistiques et industrielles. Il fournit aux transporteurs, transitaires, logisticiens, importateurs, exportateurs, autorité portuaire et organismes de contrôle une palette de service permettant d'optimiser les opérations logistiques entre le complexe portuaire et les zones d'activités.

SERVICES FINANCIERS

Business Model visant à offrir des solutions innovantes pour effectuer des facturations et des paiements électroniques dans l'objectif de fluidifier les chaînes d'approvisionnements et optimiser les coûts et les délais de transit.

Ces business modules sont constitués de plusieurs services et fonctionnalités proposant ainsi une offre digitale complète aux différents opérateurs : Agent maritime, compagnie maritime, exportateur, importateur, logisticien, opérateur de terminal, organisme de contrôle, transitaire et transporteurs.



MARITIME

Gestion dématérialisée des escales maritimes

La gestion des escales maritimes au port Tanger Med est entièrement dématérialisée. L'agent maritime à travers le Port Community System, fait la demande à la capitainerie pour l'attribution d'un poste à quai (la réservation, la mise à jour ou l'annulation), et transmet numériquement l'ensemble des documents de l'escale (la déclaration d'entrée, la liste d'équipage, la déclaration de santé, la déclaration ISPS, le manifeste des matières dangereuses, la liste des passagers, le cargo manifeste, la déclaration MARPOL etc...).

L'agent maritime peut également à travers le port community system faire les demandes de services complémentaires, tel que la demande d'attestation d'escale, la demande de location d'une pilotine, la demande de déballastage ou de travaux etc.

Tanger Med port Community System permet également aux armateurs de bénéficier d'un système de gestion des priorités d'escales ainsi qu'un système de réservation ferme. Ces services permettent d'optimiser l'escale maritime, d'avoir une priorité systémique, de gagner en performance en réduisant les coûts en carburants et les délais d'attentes dans le port.

Ce service permet de consulter d'autres types d'informations tels que le programme de rotation des navires, les informations sur les caractéristiques techniques du port ou le Berth plan. Il intègre aussi la gestion de l'ordre des mouvements de navires.

Système de réservation des créneaux d'escale

Le système de réservation des créneaux d'escale a été conçu pour traiter les mouvements portuaires d'une catégorie spéciale de navires au sein du complexe portuaire Tanger Med. Son but est de permettre à ces grands navires de réserver des créneaux horaires durant lesquels ils ont une priorité absolue pour la réalisation de leurs mouvements (Accostage ou Appareillage). La solution est accessible à l'ensemble des intervenants (Terminaux, Armateurs, Agents consignataire) depuis le Tanger Med Port Community System.

Gestion de l'ordre des mouvements de navires

Ce module permet la mise en place des moyens d'échanges continus entre les différents acteurs du port (opérateurs de terminaux, capitainerie, armateurs...) afin d'optimiser la gestion des mouvements portuaires. En effet, vu la montée significative du nombre des escales que le port enregistre, il est devenu nécessaire de mettre en place des mesures d'accompagnement pour minimiser les temps d'attente pour les armateurs, d'où cette démarche participative entre l'ensemble des acteurs pour déceler les pistes d'améliorations et comprendre les contraintes de chaque entité.

La gestion dématérialisée des escales maritimes offre de nombreux avantages :

- Réduire les attentes des navires
- Améliorer la sécurité du trafic maritime dans la zone portuaire de Tanger Med en réduisant le temps de dérive des grands navires en rade
- Simplifier et harmoniser les procédures administratives
- Optimiser l'affectation des services aux navires (Pilotage, Remorquage et lamanage)
- Réduire la consommation de Very Low Sulphur Fuel Oil (VLSFO)
- Réduire les émissions de CO2

IMPORT – EXPORT

« Gate-in gate-out » : solution de régulation des flux conteneurs

Le système de régulation des flux «Gate-in – Gate-out» pour l'accès aux terminaux à conteneurs a pour but de gérer les mouvements de dépôt et d'enlèvement des conteneurs au niveau des terminaux d'APM Terminals et d'Eurogate.

Une Interface EDI entre Tanger Med Port Community System et les systèmes des lignes maritimes est mise en place permettant de récupérer automatiquement les notifications d'autorisation pour le dépôt ou l'enlèvement des conteneurs.

Les opérateurs de terminaux procéderont via la même plateforme par la validation des demandes d'autorisations émises par les lignes maritimes, proposer éventuellement des créneaux pour les transporteurs en fonction de la capacité opérationnelle du terminal.

Pour les lignes maritimes non encore prêtes pour intégrer ce mode d'échange, il leur sera mis à disposition un module front office via le Tanger Med Port Community System.

« Gate in – Gate » out offre aux opérateurs de nombreux avantages :

- Rationaliser et de mieux planifier l'arrivée unités fret dans la zone portuaire et assurer une meilleure planification et une bonne régulation du trafic conteneur dans le port contribuant à rendre les opérations terrestres plus efficaces, transparentes et prédictives, et d'éviter la congestion des installations dans le port,
- Assurer une meilleure planification des opérations pour les terminaux,
- Améliorer le service et le délai de traitement pour les clients,
- Réduire le risque de sécurité pour les personnes et les biens, tant au niveau du SAS, du périmètre portuaire, que des gâtes des terminaux à conteneurs,
- Éviter la congestion des installations dans le port
- Maitriser les mouvements des camions plateaux vides dans le port.

Outre l'amélioration de la planification, de la transparence et de l'efficacité des opérations et l'agilité de la gestion de la chaîne logistique, ce système représente une étape importante du processus de digitalisation des services portuaires proposés par Tanger Med.

Gestion dématérialisée des procédures de transit portuaire des unités fret à l'import et à l'export

Les entreprises intervenant dans le secteur des importations et exportations du fret peuvent réaliser toutes les formalités de passage portuaire à l'import et à l'export à travers une solution de traitement à distance dédiée

Ce service de gestion dématérialisée des procédures de transit portuaire des unités fret à travers le complexe Portuaire Tanger Med permet aux opérateurs (importateur, exportateur, transitaire, organisme de contrôle) la possibilité de :

- Effectuer des demandes de passage portuaire en intégrant toutes les informations en relation avec l'Unité Fret
- Charger de manière automatisée les données de la Déclaration Unique de Marchandises (DUM) ou de l'état de chargement auprès du système Badr de la Douane
- Charger tous les autres documents requis par l'autorité portuaire tels que le certificat d'inspection et le tryptique en intégrant la signature électronique
- Soumettre les Demandes de Mouvement Portuaire que ce soit à l'import (AMPI) ou à l'Export (AMPE)
- Créer et valider les demandes de traction portuaire ainsi que les services connexes au passage portuaire (transuagement, entreposage, dépotage etc)
- Réaliser un suivi en temps réel de ces demandes et accéder aux factures électroniques



En parallèle de la dématérialisation élargie des déclarations en douane, ces entreprises bénéficient d'une simplification de leurs démarches tout en offrant la possibilité de bénéficier du service de la taxation à distance (en ligne via le Tanger Med Port Community System) avec l'accès en ligne aux factures.

La dématérialisation des procédures du commerce extérieur engagée par Tanger Med offre de nombreux avantages :

- Alléger et fiabiliser les démarches administratives relatives au transit de marchandises
- Optimiser le temps de traitements des flux à l'import et à l'export
- Suivre en temps réel le traitement des demandes d'autorisation de mouvements portuaires par les clients
- Améliorer la compétitivité des opérateurs marocains à travers le complexe portuaire
- Alléger la gestion de la chaîne logistique

La solution de gestion dématérialisée des procédures de transit portuaire des unités fret mise en place par Tanger Med est un outil sur-mesure et évolutif, adapté aux besoins des mandataires des marchandises.

Déclaration sommaire d'entrée en Europe et l'obtention du code MRN

La déclaration sommaire d'entrée en Europe, ou entry summary declaration to Europe (ENS), est une demande à effectuer préalablement à l'entrée des marchandises dans l'Union Européenne. Elle est exigée par la mesure de Sûreté / Sécurité ICS (Import Control System) pour les importations à destination de l'Union Européenne mise en place par la Commission Européenne.

Les opérateurs de la chaîne logistique pourront dorénavant transmettre via le Tanger Med Port Community System au premier bureau de douane d'entrée à l'Union Européenne la déclaration Sommaire d'Entrée (ENS), et cela, préalablement à l'arrivée des marchandises dans l'UE.

La récupération du code MRN (Movement Reference Number) identifiant unique attribué à chaque ENS après validation et enregistrement de celui-ci est ainsi assurée à travers Tanger Med Port Community System.

La dématérialisation de cette procédure offre aux opérateurs de nombreux avantages :

- Amélioration de la performance du passage portuaire et aéroportuaire et plus largement de l'écosystème logistique
- Autonomie pour l'accomplissement des formalités à l'export
- Simplification de procédure de contrôle
- Echange de donnée fiable et fluidifié entre les parties prenantes
- Facilitation des exportations agroalimentaires marocaines

Dématérialisation des exportations agroalimentaires marocaines

Dans le cadre de la dématérialisation de l'offre de services de Tanger Med à travers l'implémentation dans son Port Community System de diverses solutions pour renforcer la compétitivité logistique des exportateurs, une nouvelle étape a été franchie grâce au partenariat avec Morocco Foodex pour la facilitation des exportations marocaines pour les produits agroalimentaires.

Cette nouvelle solution permet une gestion dématérialisée de la procédure d'export des produits agroalimentaires, suivant les exigences de Morocco Foodex, et ce depuis les stations de conditionnement, de stockage et de fabrication des produits à travers tout le Royaume.

A titre d'exemple, un exportateur d'agrumes de la région d'Agadir, peut grâce à ses comptes d'accès que ce soit dans le portail Morocco Foodex ou dans le «Tanger Med Port Community Sytem », faire sa demande de certification de conformité de ses produits à l'export, de consulter les résultats de contrôle délivrés par Morocco Foodex, et de générer de façon dématérialisée le certificat d'inspection de ses exportations, et ce depuis son site de production.

Grâce à l'échange automatisé avec les organismes de contrôle et les points de passage frontalier, notamment le système BADR de l'Administration des Douanes et Impôts indirects, le certificat d'inspection pourra être transmis automatiquement pour l'obtention du bon douanier d'embarquement à travers le port Tanger Med.

Cette solution confirme l'engagement continu de Tanger Med pour l'amélioration de la compétitivité logistique de l'exportateur marocain.



TRACK AND TRACE

Tanger Med Port Community System offre aux transitaires, exportateurs, transporteurs et importateurs, des informations sur la traçabilité leur permettant de suivre en temps réel l'évolution de leurs unités de fret sur les différents points de contrôle et de traitement de toutes les zones portuaires.

Le système de traçabilité a été étendu aux zones d'activités industrielles et logistiques de Tanger Med pour permettre un suivi en temps réel des unités Fret, l'accélération et la fluidification des flux inter-zones et port-zones.

La traçabilité permet :

- La gestion et traçabilité des entrées et sorties de marchandises aux zones d'activités en temps réel
- La gestion et traçabilité des flux inter et intra zones
- La fiabilité et transparence des échanges d'informations avec les différents acteurs (Zones d'activités, Port, Opérateurs logistiques, Douane, .etc.)



Organisation :

Login :

Mot de passe :

[Mot de passe Oublié](#)

HINTERLAND

« Gate Access » : solution de gestion des flux de marchandises dans le port et zones d'activités

Les zones d'activités de Tanger Med en tant que plateforme logistique et industrielle intégrée à une plateforme portuaire performante, offrent aux opérateurs logistiques et industriels une meilleure compétitivité dans la gestion de la chaîne de distribution (coût de fret, de traitement portuaire, temps de transit, ...), une infrastructure de qualité, et une intégration logistique aux meilleurs standards internationaux.

Cette intégration logistique qui répond aux besoins de fluidité, de traçabilité et de sécurité des flux logistiques repose sur l'utilisation de « Gate Access », une solution de gestion des flux de marchandises, accessible aux opérateurs logistiques et industriels depuis la plateforme Tanger Med Port Community System.

Grâce à « Gate Access », ces opérateurs peuvent partager des documents et des informations, concernant leurs opérations d'import et export, avec :

- Le gestionnaire des zones d'activités
- Les organismes de contrôle (douane, ministères...),
- L'autorité portuaire

Les opérateurs peuvent donc envoyer les demandes de bulletins d'entrée ou de sortie des marchandises, directement à travers la solution « Gate Access », et ce, en leur joignant les factures et les Déclarations Uniques de Marchandises validées en ligne par la douane, grâce à un échange de données informatisées entre Tanger Med Community System et le système Badr.

Les opérateurs peuvent également faire des demandes de transfert de marchandises entre les différentes zones d'activités, des demandes d'intervention, ou encore de réparation externe à partir de « Gate Access ».

De leurs côtés, l'autorité portuaire et le gestionnaire des zones d'activités peuvent consulter, éditer et valider les documents reçus de la part des opérateurs, en temps réel.

L'utilisation de « Gate Access » permet de :

- Favoriser la fluidité et la rapidité du traitement des unités Fret
- Renforcer la réactivité et la transparence des échanges d'informations entre les acteurs concernés
- Optimiser la traçabilité des flux de marchandises qui transitent par le port et les zones d'activités (inter-zones, intra-zones, port - Zones & zones - port - zones)
- Améliorer la compétitivité des entreprises
- Accéder à des statistiques pertinentes sur leurs flux de marchandises.

SERVICES FINANCIERS

Solution de paiement multicanal

Dans le cadre de son programme de digitalisation des services offerts à la communauté logistique, Tanger Med a développé un service de paiement multicanal « Tanger Med Fatourati », permettant aux opérateurs (transitaire, transporteur, exportateur, importateur) de s'acquitter de leurs créances relatives au passage portuaire de leurs unités fret.

Ce mode de paiement offre la possibilité aux opérateurs de régler leurs factures à travers les différents canaux suivants :

- E-banking (paiement sur le site Internet de la banque)
- M-banking (paiement sur mobile)

Les opérateurs utilisateurs de «Tanger Med Fatourati » bénéficient de nombreux avantages :

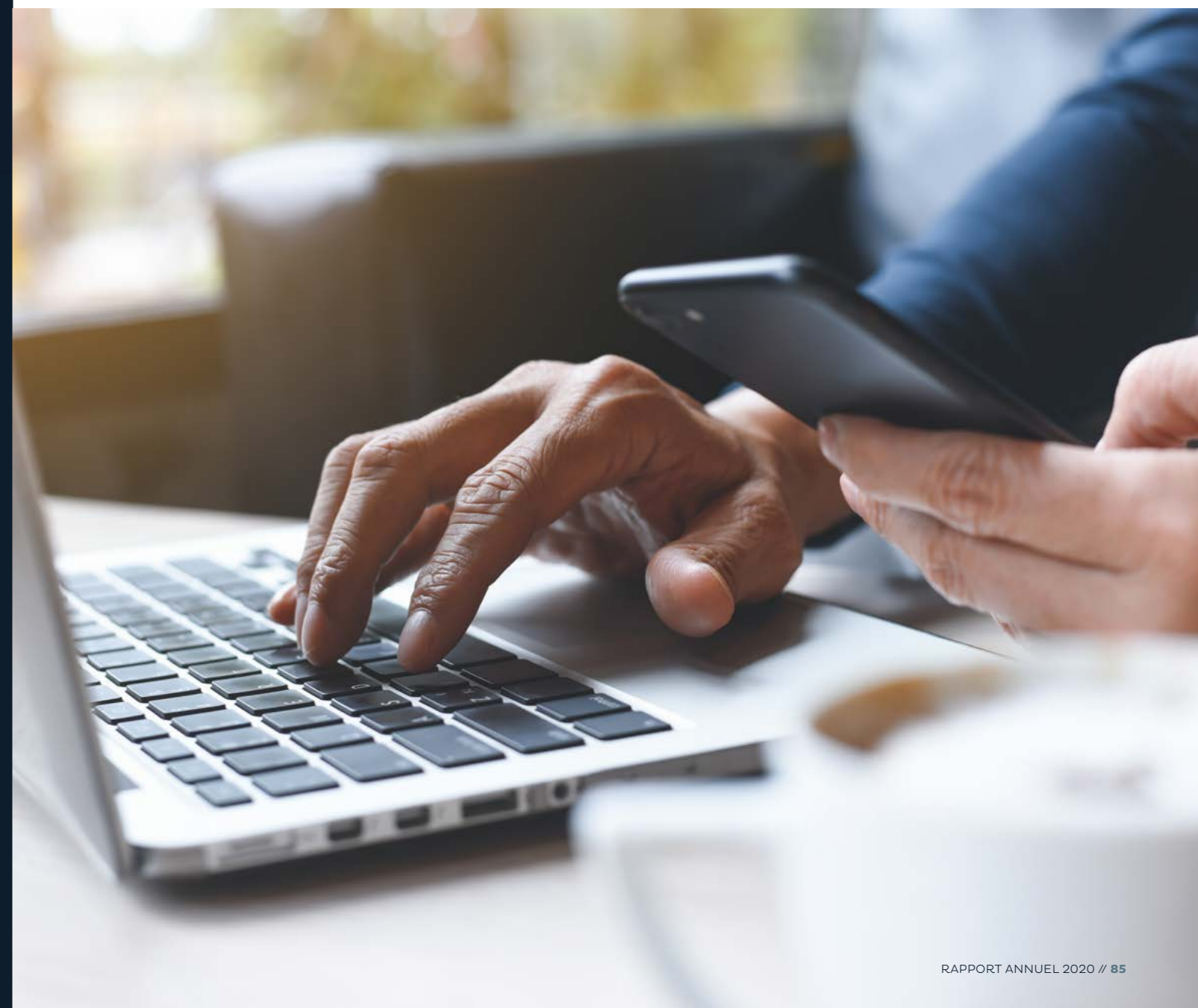
- Optimisation des délais et coûts de transit en accélérant le paiement des factures en quelques clics

- Fluidification de la chaîne logistique et répondre aux attentes et exigences des clients et fournisseurs en temps réel

- Amélioration de la compétitivité des opérateurs sur le marché par la dématérialisation des transactions commerciales

Les opérateurs qui souhaitent utiliser ce nouveau service doivent accéder au Tanger Med Port Community System et de sélectionner un panier de créances qu'ils prévoient de payer. Un code de paiement est attribué automatiquement au panier en question. Il sera utilisé par l'opérateur pour procéder au règlement via les différents canaux offerts.

Une fois que l'opération de paiement est confirmée, le règlement correspondant est constaté et les factures en question sont acquittées. Les opérateurs souhaitant bénéficier de ce nouveau produit doivent disposer, si ce n'est pas déjà le cas, d'un compte sur le Port Community System.



TANGER MED PORT CENTER



TMPC

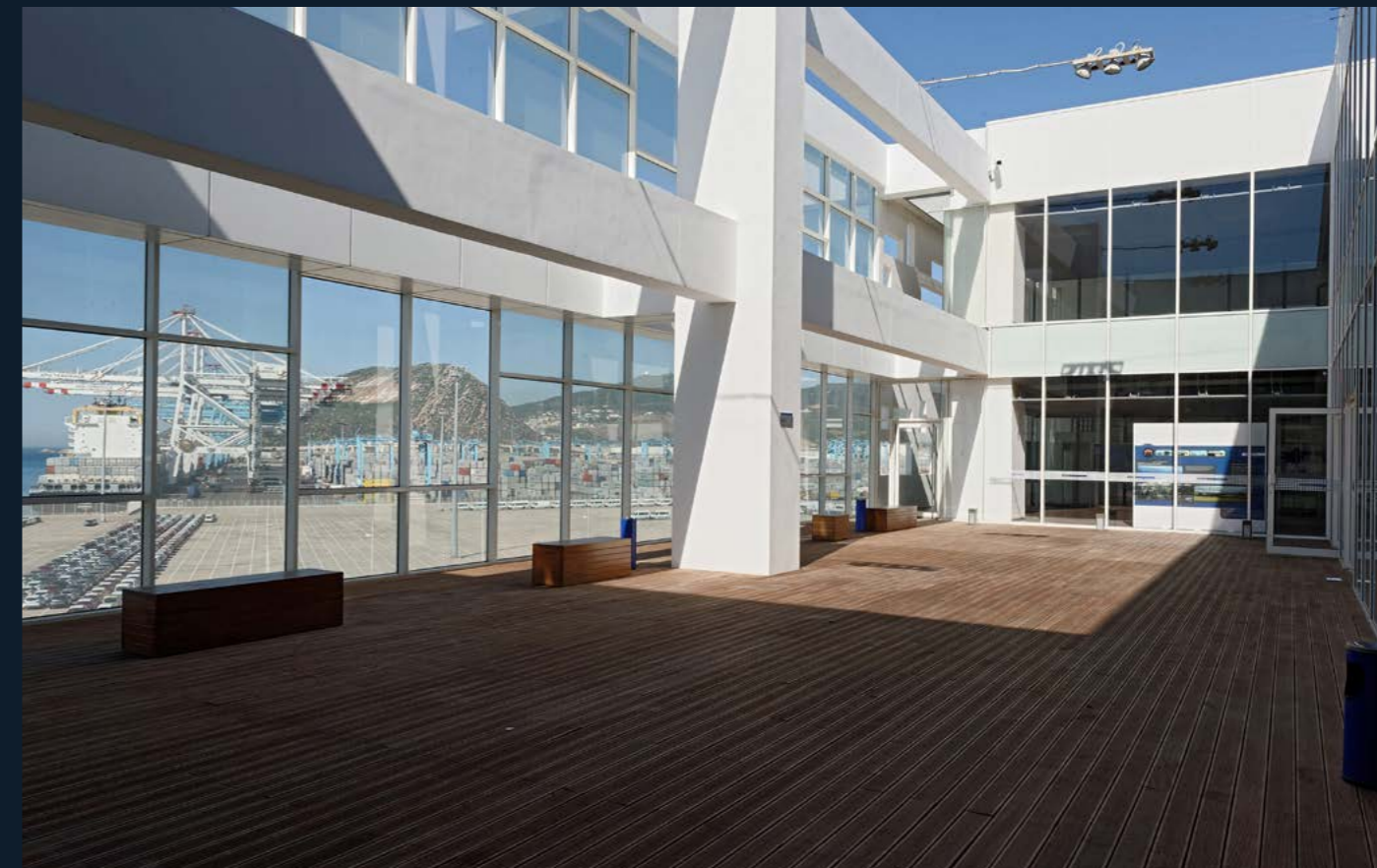
LE BUSINESS CENTER DE LA COMMUNAUTÉ

Le Tanger Med Port Center est situé dans la proximité immédiate du port Tanger Med 1, du port passagers et rouliers et de la zone logistique. Catalyseur des synergies entre les métiers portuaires et tertiaires, le Tanger Med Port Center représente le centre vital du Complexe Portuaire.

D'une longueur de 450m et une largeur de 50m, il abrite des plateaux bureaux, un auditorium, un showroom et un centre de vie. Cet édifice tertiaire accueille l'ensemble des administrations et opérateurs portuaires en un lieu de travail mais aussi de vie. Le Centre d'Affaires est une porte d'accès au complexe portuaire pour les piétons et un point de rencontre multimodal avec ses gares maritime, ferroviaire et routière intégrées en sous-sol du bâtiment.

Disposant de deux accès directs sur la Rocade Méditerranéenne liant Tanger à Saidia, via Fnideq et Tétouan, et sur l'autoroute Tanger/Casablanca, le Tanger Med Port Center est implanté dans une zone de 19 ha, érigée en quartier d'affaires du complexe portuaire Tanger Med.

Conçu par l'architecte Jean Nouvel, en collaboration avec le groupement d'architectes marocains Confluences, le Tanger Med Port Center conjugue plusieurs styles : celui de l'univers tangérois et arabe, par son traitement massif et blanc, avec ses patios et ses façades perforées selon des motifs géométriques inspirés des moucharabiehs, celui du port industriel par sa superstructure sur pilotis et celui du bâtiment respectueux de son environnement physique et écologique.



Le Tanger Med Port Center est composé de :

- Un espace de service aux voyageurs, point nodal du centre d'affaires, il permet en outre différents services aux passagers (accueil, billetterie, commerces, restauration rapide, ...)
- Une gare maritime pour le transit des passagers piétons à destination ou en provenance de l'Europe, offrant un accès direct aux différents modes de transport (train, autocars, taxis)
- Une gare ferroviaire dotée de deux quais voyageurs assurant la navette Tanger Med – Tanger
- Une gare routière de 7 350 m² disposant d'une capacité de 20 arrêts pour autocars et d'un espace d'arrêt des taxis et bus navette du Complexe portuaire Tanger Med
- Un Centre de vie au secteur 5 : lieu de restauration et de service au public : poste, commerces, agences bancaires, assurances, location de voitures, agences de voyage, pharmacie...
- L'espace comprend également un Food-Court disposant de 6 locaux et une esplanade de 3 000 m² surplombant le Complexe Portuaire Tanger Med et un restaurant haut standing de 120 m² avec un Lounge.
- Des Plateaux Bureaux, aménagés ou en cours d'aménagement, d'une superficie totale de 30 500 m² (SHOB), occupant les secteurs 1, 3, 4, 6, 7 et 8
- Un hôtel 3 étoiles au secteur 9
- Un auditorium de 300 places, doté des équipements de projection et de sonorisation et d'espaces showrooms
- Des espaces parking, d'une capacité totale de 600 places.





Le pôle portuaire du groupe Tanger Med englobe la société Tanger Med Port Authority chargée de l'exploitation du Port Tanger Med 1 et du Port Passagers et Rouliers ainsi que la société TM2 porteuse du projet Tanger Med 2.

TANGER MED PORT AUTHORITY S.A

TMPA EST UNE SOCIÉTÉ ANONYME À CONSEIL D'ADMINISTRATION, DOTÉE D'UN CAPITAL DE 1,8 MILLIARDS DE DIRHAMS

En 2008, en vue d'optimiser l'efficacité opérationnelle des deux cœurs de métiers du groupe Tanger Med que sont le port et les zones d'activités et à en accroître les capacités de développement, TMSA a engagé un processus de filialisation qui a conduit à la création d'une filiale dédiée à l'activité portuaire, la société Tanger Med Port Authority SA.

En janvier 2010, Tanger Med Port Authority s'est vue transférer par décret-loi l'ensemble des missions et prérogatives publiques relatives à la gestion et au développement du complexe portuaire et agit par conséquent en qualité d'Autorité Portuaire du port Tanger Med.

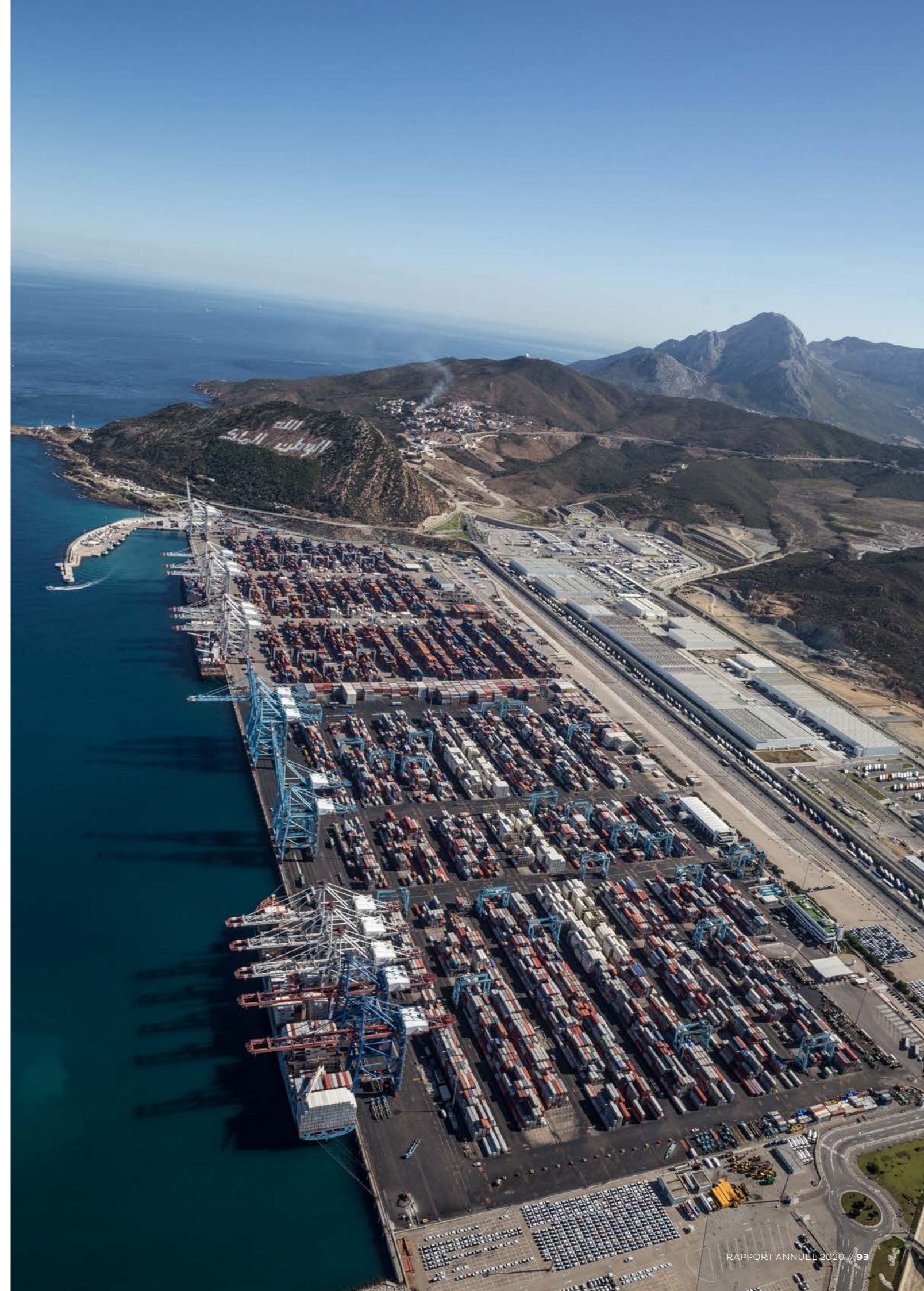


L'Autorité Portuaire de Tanger Med concentre ses missions sur la gestion et le développement des infrastructures, la coordination et l'animation de la communauté portuaire et garantit la fiabilité et la performance des services assurés aux clients de la plateforme portuaire.

L'autorité portuaire de Tanger Med assure les fonctions suivantes :

- La construction et la maintenance de l'infrastructure portuaire (digues, dragage et ouvrages d'accostage) Le développement des activités et des capacités du complexe portuaire
- La fonction d'autorité concédante ou l'exploitation en direct des terminaux portuaires et des activités portant un caractère de service public
- L'organisation et la régulation des relations et des échanges entre les acteurs de la communauté portuaire La promotion du port Tanger Med dans son ensemble
- La fonction de police portuaire à travers la capitainerie en charge de la sûreté et la sécurité du complexe.

Hormis le port Tanger Med Passagers et Rouliers, les principales activités portuaires du complexe Tanger Med sont confiées à des opérateurs privés de renommée nationale et internationale qui, dans le cadre de contrats de concession, investissent dans les superstructures et les équipements du port et fournissent des services répondant aux normes internationales de qualité, de sécurité et de sûreté.



GOUVERNANCE

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président

Fouad BRINI

Administrateurs :

Abdellatif ZAGHNOUN

Caisse de Dépôt et de Gestion, représentée par son Directeur Général

Dounia BEN ABBAS TAÂRJI

Fonds Hassan II pour le développement économique et social, représentée par son Président du Directoire

Abderrahmane SEMMAR

L'Etat, représenté par le directeur des entreprises publiques et de la privatisation au Ministère de l'Économie et des Finances et de la Réforme de l'Administration

Khalid ZIANE

FIPAR-HOLDING, représentée par son Directeur Général

Mehdi TAZI RIFFI

TMSA, représentée par son Président du Directoire

Khalid CHERKAOUI

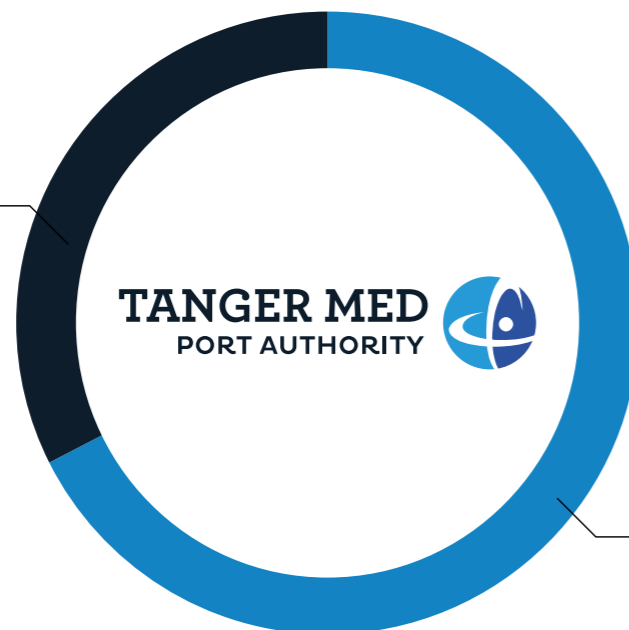
Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau, représenté par son Secrétaire Général

Mehdi TAZI RIFFI

Directeur Général

STRUCTURE DU CAPITAL

FIPAR Holding
32%

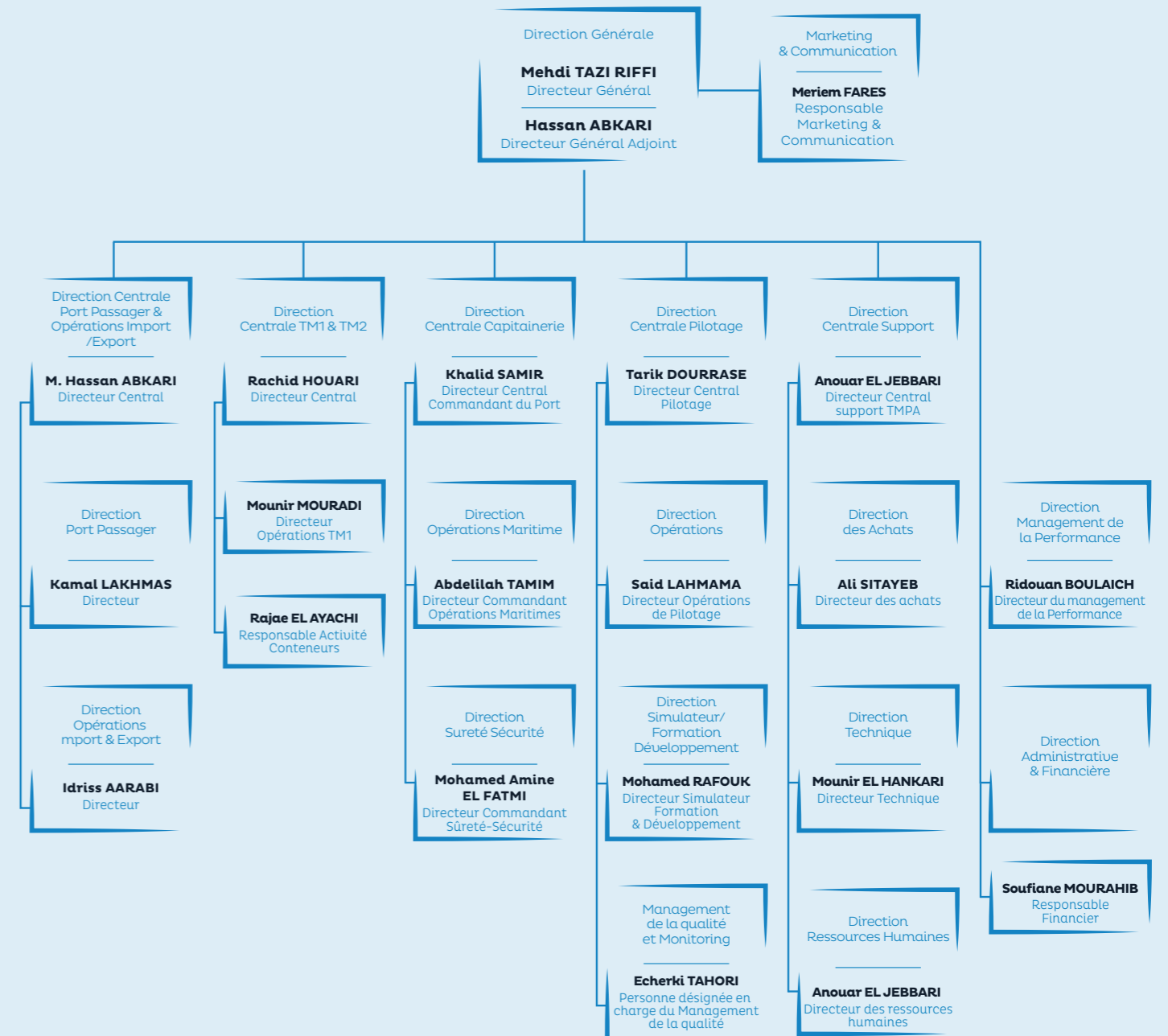


TANGER MED
PORT AUTHORITY



TMSA
68%

ORGANIGRAMME



TANGER MED 2 S.A

TANGERMED2S.A EST UNE SOCIÉTÉ ANONYME À CONSEIL D'ADMINISTRATION, DOTÉE D'UN CAPITAL DE 5,1 MILLIARDS DE DIRHAMS .

TM2 S.A PORTE LES ACTIVITÉS D'AMÉNAGEMENT, GESTION DES ACTIFS ET EXPLOITATION DU PORT TANGER MED 2.

Le port Tanger Med 2 constitue la troisième phase de développement du complexe portuaire Tanger Med et ce aux côtés du port Tanger Med 1 et du port Passagers & Rouliers.

Les travaux de construction du port Tanger Med 2 ont démarré en mai 2010 et ce, conformément aux dispositions du contrat de construction, signé le 17 juin 2009 lors de la cérémonie officielle de lancement des travaux, et sont réalisés en deux phases :

- Travaux de la phase I, lancés en 2010 et achevés en 2016 et qui incluent les infrastructures de base (dont la digue principale) et les premiers 1200 mètres linéaires de quais.
- Travaux de la phase II, qui incluent principalement les nouveaux quais (sur 1600 mètres linéaires) ainsi que la digue secondaire.

Le port Tanger Med 2 comprend 4,8 km de digues, un bassin d'une superficie de 160 hectares de terre-pleins entièrement gagnés sur la mer.

D'une capacité d'accueil à quai de 7 méga-porte-conteneurs, le port totalisera à terme 2,8 km de quais de conteneurs à avec une profondeur allant à -18 mètres.

Le port Tanger Med 2 contient terminaux à conteneurs (TC3 et TC4).

Tanger Alliance est le concessionnaire du terminal à conteneurs 3 (TC3). Ce terminal se caractérise par un linéaire de quai de 800 m et d'une superficie de terre-pleins de 34 hectares. La capacité nominale du terminal est de 1 million d'EVP.

Le Terminal 4 (TC4), d'une capacité nominale de 5 millions d'EVP, est concédé à APM TERMINALS, et est considéré comme le terminal le plus innovant du continent africain. Il intègre les dernières technologies de mouvements des conteneurs, et se caractérise par un linéaire de quai de 1 600 m extensible à 2000 m et d'une superficie de terre-pleins de 76 hectares. Le démarrage des activités opérationnelles s'est déroulé en Juin 2019.



GOUVERNANCE

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président

Mehdi TAZI RIFFI

Administrateurs :

Fouad BRINI

TMSA Participations, représentée par son Président Directeur Général

Abderrahmane SEMMAR

L'état, représenté par le directeur des entreprises publiques et de la privatisation au Ministère de l'Économie et des Finances et de la Réforme de l'Administration

Dounia BEN ABBAS TAÂRJI

Fonds Hassan II pour le développement économique et social, représentée par son Président du Directoire

Younes ALADLOUNI

Directeur d'Investissement - FIPAR

Khalid ZIANE

FIPAR-Holding, représentée par son Directeur Général

Mehdi TAZI RIFFI

TMSA, représentée par son Président du Directoire

Fouad BRINI

TMPA, représentée par son Président du Conseil d'administration

Khalid CHERKAOUI

Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau, représenté par son Secrétaire Général

Mohamed ARJOUAN

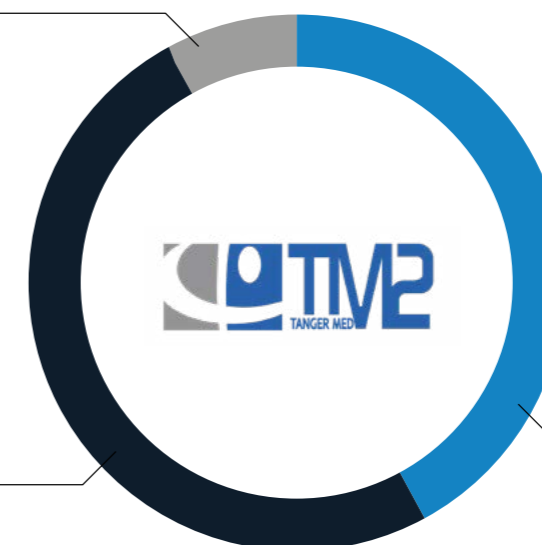
Directeur Général

STRUCTURE DU CAPITAL

Fonds Hassan II
8%

TMPA
50%

L'Etat marocain
42%



MEDHUB

ZONE DÉDIÉE À LA LOGISTIQUE

Lancée en novembre 2008, et située au sein du complexe portuaire Tanger Med, La Zone Logistique gérée par la société Medhub (filiale 100% TMSA), est une plateforme idéale pour l'implantation de bases logistiques destinées à couvrir l'Europe, la Méditerranée et l'Afrique.

Située dans l'immédiate proximité du port via une zone douanière unique, la zone dédiée aux activités de logistique à valeur ajoutée, se trouve au cœur des centres d'affaires de la région, permettant ainsi une distribution rapide et efficace vers un marché de plus de 1 milliard de consommateurs.

En plus des activités de distribution, la zone dédiée à la logistique à l'échelle des flux mondiaux constitue un point de stockage pour une distribution vers d'autres zones franches au Maroc ainsi que la mise à la consommation sur le territoire assujéti.

D'une superficie à terme de 200 hectares, la zone logistique de Tanger Med propose à la location une gamme immobilière complète d'entrepôts, et de bureaux, où peuvent être réalisées les opérations de logistique à valeur ajoutée, telles que l'étiquetage, le conditionnement et la gestion des stocks.

Le secteur du transport et de la logistique est porteur d'enjeux importants à Tanger Med. En effet, au fil de son développement et de son positionnement sur les flux mondiaux, Tanger Med constitue aujourd'hui un hub logistique au cœur des supply chains globales. Une offre logistique de Tanger Med axée autour d'atouts majeurs :

- Offre immobilière maîtrisée incluant des entrepôts prêts à l'emploi dédiés à la logistique et des magasins avancés
- Multi-modalité permettant la conversion et le multiplexage des flux conteneurisés et rouliers
- Offre de groupage terrestre et maritime vers l'Europe, la Chine, et les US

- Offre complète des prestations par des acteurs logisticiens de renom
- Connectivité mondiale assurant des dessertes régulières vers plus de 180 ports mondiaux dont 40 en Afrique sur une base hebdomadaire.

Des opérateurs logisticiens et distributeurs se sont installés dans la zone logistique de Tanger Med et offrent des prestations complètes telles que: la logistique à valeur ajoutée de groupage, de distribution et d'approvisionnement la préparation de commandes, entreposage, conditionnement, étiquetage, et contrôle qualité.



LOGISTICIENS

DISTRIBUTEURS

PRESTATIONS LOGISTIQUES DIVERSES



MANUTENTION

Pour l'activité rouliers la manutention au sein des installations portuaires se fait à travers la traction des remorques du quai à bord des navires ou du navire au quai, ainsi que pour le transvasement de palettes dans les espaces dédiés. Pour l'activité conteneurs la manutention se fait par les plus grands opérateurs (APMT, EUROGATE) qu'il s'agisse de conteneurs en transbordement, en cabotage ou en import- export.

Pour l'activité véhicules la manutention se fait à travers le déchargement du train ou du camion puis le chargement des véhicules dans le navire, ou l'inverse le déchargement du navire en véhicules neufs puis le chargement dans les camions.

Enfin pour la zone logistique la manutention se fait à travers le chargement et le déchargement des unités fret conteneurs et les camions TIR vers la zone de stockage.

STOCKAGE

Tanger Med offre la possibilité de stockage et entreposage des marchandises en attente d'export :

Pour les camions TIR dans les espaces dédiés de régulation.

Pour les conteneurs, dans la Zone de Visite de Conteneurs Import (ZVCI) dédiée à faciliter le traitement des opérations d'import des conteneurs au port Tanger Med ainsi que dans les terminaux à conteneurs.

Pour les véhicules en transbordement dans le périmètre du terre-plein du terminal.

Enfin pour les marchandises de la zone logistique dans près 840 000m² de surfaces logistique composée d'entrepôts à location.



TRANSPORT

Pour l'activité rouliers il s'agit du transport terrestre des marchandises par camions en provenance des exportateurs marocains (Région du Nord/ Centre et Sud du Maroc) dans les secteurs de l'industrie, le textile et l'agroalimentaire. Puis le transport maritime vers l'Europe de ces camions TIR.

Pour l'activité conteneurs, il s'agit du transport des conteneurs par voie terrestre (Région du Nord/ Centre et Sud du Maroc), le transport des conteneurs par voie maritime pour le cabotage (vers / d'autres ports marocains), et le transport de conteneurs par voie maritime pour le transbordement, chaque semaine de et vers 180 Ports et 70 pays dans le Monde.

Pour l'activité véhicules, il s'agit du transport des véhicules par voie ferroviaire en provenance de l'usine Renault Melloussa et PSA de Kenitra, ou par camions voitures en provenance de l'usine de SOMACA Casablanca. Puis le transport maritime à destination de 70 pays.

Pour l'activité logistique il s'agit du transport des conteneurs et des camions TIR vers la zone de stockage Medhub et inversement.

GOUVERNANCE

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président Directeur Général

Mehdi TAZI RIFFI

Administrateurs

Mehdi TAZI RIFFI

TMSA, représentée par son Président du Directoire

Tarik EL AROUSSI

Membre du Directoire Chargé du Pôle Services

Mustapha MERRI

Fonds Hassan II pour le développement économique et social, représenté par son Directeur de Participations

Mohammed Jamal MIKOU

TMSA, Membre du directoire

Rachid HOUARI

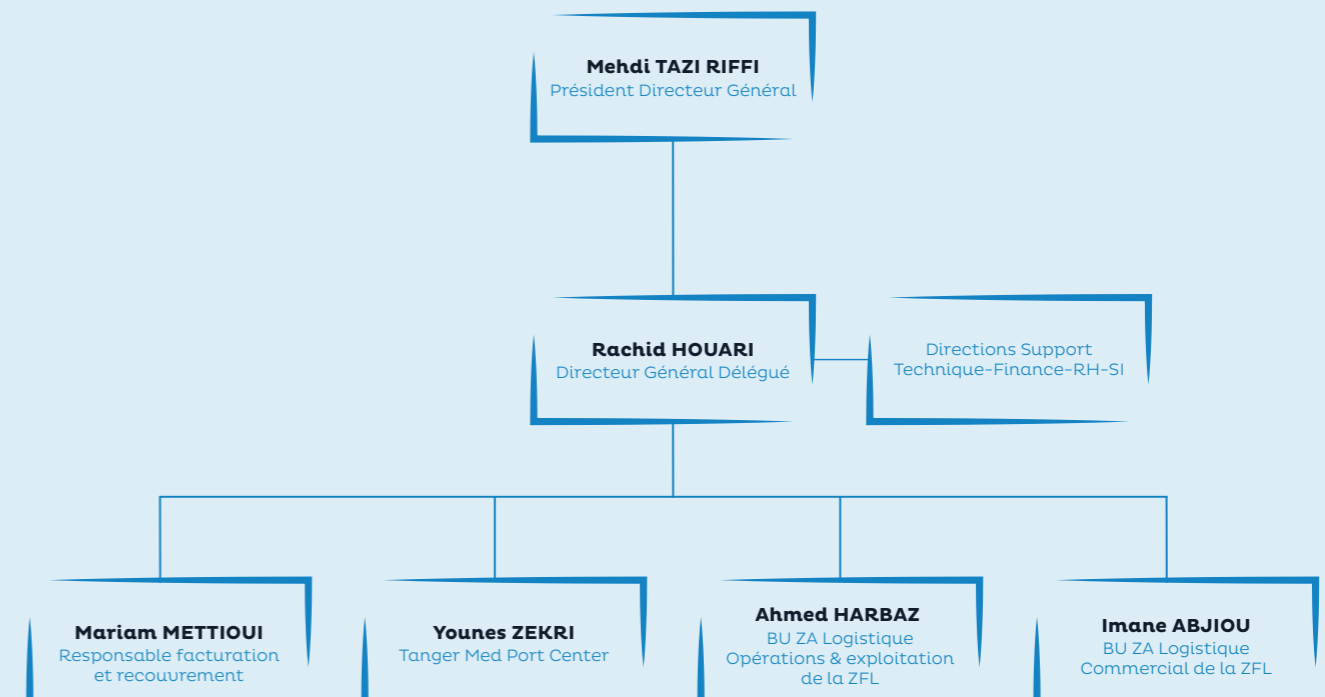
Directeur Général Délégué

STRUCTURE DU CAPITAL

TMSA
100%



ORGANIGRAMME





UNE PLATEFORME RÉGIONALE DE COMPÉTITIVITÉ INDUSTRIELLE

Filiale du Groupe Tanger Med, « Tanger Med Zones » aménage, développe et opère 6 zones d'activités sur une surface développée de 2000 HA.

Plateforme industrielle, logistique et de services, ces zones d'activités sont dynamisées par des opérateurs en provenance de près de 40 pays.

Ces 6 zones d'activités accueillent des secteurs divers, tels que l'automobile, l'aéronautique ou le textile, et sont accompagnés par « Tanger Med Zones » sur différents volets de la pré-installation à l'exploitation.

CHIFFRES CLEFS

2 000 Ha
ZONES DÉVELOPPÉES

5 000 Ha
RÉSERVE FONCIÈRE

59
MILLIARDS DE DIRHAMS
CHIFFRE D'AFFAIRES
À L'EXPORT

322 631
FLUX LOGISTIQUES

6
ZONES D'ACTIVITÉS

1 100
ENTREPRISES EN ACTIVITÉ



PÔLE INDUSTRIEL

L'OFFRE PROPOSÉE PAR « TANGER MED ZONES »

« Tanger Med Zones », adossée au complexe portuaire Tanger Med, jouit d'atouts importants qui la rendent attractive vers près de 1100 entreprises opérationnelles opérant dans divers secteurs et activités.

Elle assure une proposition de valeur en lien avec les attentes d'acteurs globaux, notamment:

- Un positionnement stratégique à l'intersection des flux maritimes majeurs et à proximité des marchés cibles;
- Un ensemble intégré composé d'une offre infrastructurelle de premier plan et d'une réserve foncière importante;
- Une gestion intégrée des différentes zones d'activités par un opérateur unique;
- Un tissu industriel solidement implanté.

UN ACCOMPAGNEMENT DE QUALITÉ POUR UN DÉMARRAGE D'ACTIVITÉ FLUIDE ET EFFICACE

La plateforme industrielle de Tanger Med offre à ses investisseurs des solutions de mobilité efficace pour les accompagner dans leurs activités industrielles à l'export. Les 6 zones d'activité de Tanger Med sont étalées sur la région nord du Royaume et lient ainsi les activités l'une à l'autre.

La plateforme propose à ses clients d'atteindre 180 ports, de par sa proximité au complexe portuaire Tanger Med, lui-même distant de 14kms de l'Europe.

Dans le but de gérer efficacement et durablement ses opérations et infrastructures, Tanger Med opère ses zones d'activités et infrastructures dans une qualité de service exigeante, aux standards des 1100 entreprises qui y sont installées.

DES SERVICES INTÉGRÉS À 360°



01 AVANT L'INVESTISSEMENT

Nous vous aidons à définir votre business plan, à constituer votre dossier pour approbation et à vous mettre en relation avec les entreprises locales.

PENDANT L'INVESTISSEMENT 02

Nous fournissons des terrains à vendre ou construisons et louons votre unité de production en 6 mois.



03 APRÈS L'INVESTISSEMENT

Nous exploitons et gérons les zones avec des services complets (sécurité, hygiène, numérisation de tous les processus d'importation et d'exportation, etc.)

NOUS DÉLIVRONS TOUS LES PERMIS ET AUTORISATIONS NÉCESSAIRES AUX ACTIVITÉS DE VOTRE ENTREPRISE

De par ses prérogatives d'administration publique, « Tanger Med Zones » facilite l'investissement d'opérateurs internationaux et marocains par son guichet unique, un service en cours de dématérialisation: une interface unique pour tous ses procédés d'installation, de construction et d'exploitation.

GUICHET UNIQUE D'INSTALLATION

UN PROCESS INTÉGRÉ, UNIFIÉ ET EFFICACE

ONE STOP SHOP

TANGER MED ZONES PREND EN CHARGE LA LIVRAISON DE TOUS LES DOCUMENTS (10 JOURS OUVRABLES)

- Délivrance de l'autorisation d'installation
- Permis de construction
- Certificat de conformité des constructions

STEP 01

AUTORISATION D'INSTALLATION

Formulaire de candidature
Présentation du projet à la commission en charge de la zone

STEP 02

CREATION D'ENTREPRISE

Création de l'entité juridique
Signature du contrat de vente / location

STEP 03

MISE EN ŒUVRE DU PROJET

Permis de construction
Licence d'exploitation

STEP 04

LANCEMENT DE L'ACTIVITÉ

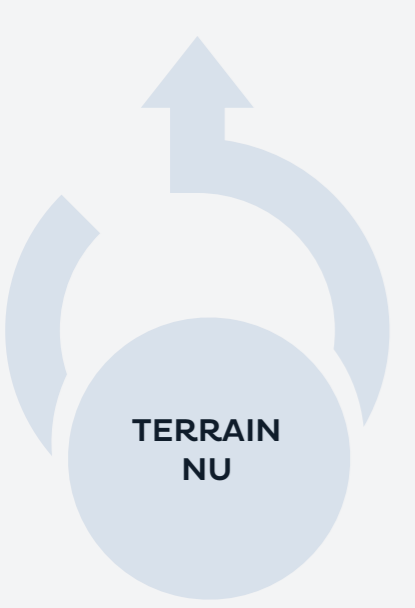


Lancement de l'activité
Début de production (SOP)

« Tanger Med Zones » met en relation ses opérateurs et la communauté pour développer leurs activités de manière pérenne.

Une équipe de « business developers » expérimentés, à l'écoute et multilingue (français, anglais, espagnol, arabe, chinois) qui accompagnent rigoureusement l'opérateur pendant son installation.

Grâce à une réserve foncière de 5000ha, « Tanger Med Zones » propose une offre Greenfield (vente de terrain) ou de bâtiments locatifs construits dans une période de 6 mois, par une équipe d'ingénieurs experts, en phase aux attentes des clients et standards internationaux.

NOTRE OFFRE POUR LES ENTREPRISES INDUSTRIELLES, DE SERVICES ET DE LOGISTIQUE

À VENDRE	À LOUER	
 <p>TERRAIN NU</p>	 <p>DES ENTREPÔTS PRÊTS À L'EMPLOI</p>	 <p>OPTION DE CONSTRUCTION SUR MESURE</p>
<p>Terrains industriels équipés en vente permanente à partir de 5000 m².</p> <p>Possibilité de livraison clé en main de l'entrepôt construit.</p>	<p>Équipé d'une infrastructure de dernière génération.</p>	<p>Construit selon les spécifications et les besoins du client.</p> <p>Livré dans un court délai.</p>

«Tanger Med Zones » présente une panoplie de services intégrés : sécurité, vidéo surveillance et hygiène des zones, plateforme digitale de flux de marchandises et humains, administration de proximité pour les demandes du quotidien, etc.

LES ZONES D'ACTIVITÉS DE TANGER MED

Les zones d'activités de Tanger Med se distinguent de par leur vocation principale :

- L'activité : Industrie, Logistique et Services ;
- Le marché cible: local ou international.



440 HA

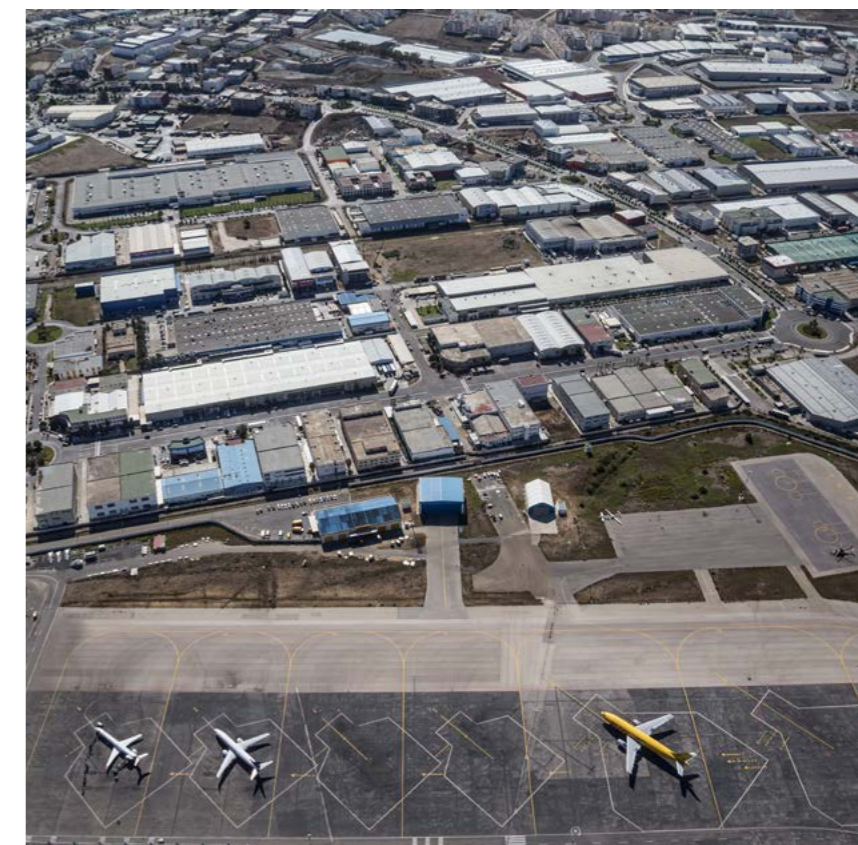
Zone polyvalente:

Industrie automobile, aéronautique, textile, agroalimentaire...

Entrée en exploitation en 1999, Tanger Free Zone(TFZ)s'est développée de manière importante sur une assiette foncière de 440 ha.

Outre les mesures incitatives importantes mises en place à l'échelle nationale, TFZ combine des atouts notables : localisation géographique, modèle de commercialisation adapté (vente de terrains et location d'entrepôts prêts à l'emploi), offre de services.

Elle accueille des leaders mondiaux dans les secteurs automobiles, aéronautiques, électronique, textile, logistique, services tertiaires, etc.



600 HA

À 2 km de l'usine de Renault Tanger Med

Dédiée aux métiers de l'automobile

Cette zone d'activité, s'étend sur une assiette foncière de 600 ha et est principalement axée sur les métiers de l'automobile (équipementiers, opérateurs logistiques, sous-traitants et services associés au secteur).

En outre, ses atouts de compétitivité offrent un socle de développement important : un réseau d'équipementiers solidement implanté dans la région, la proximité du site de Renault Tanger Med, un dispositif logistique permettant une connectivité optimale et un potentiel régional considérable.



Inaugurée en février 2012 par Sa Majesté le Roi Mohammed VI, l'usine Renault Tanger Med est un pilier du dispositif industriel du Groupe Renault dans le monde. D'une capacité installée de 340 000 véhicules, elle est dotée de deux lignes de fabrication et tourne en trois équipes complètes. Elle produit ainsi à une cadence permettant de répondre à l'importante demande nationale et internationale de plusieurs modèles Dacia : Sandero, Dokker et Lodgy, dans leurs versions classiques et Stepway.

L'usine Renault Tanger Med contribue également à la stratégie du Groupe Renault visant à réduire au maximum son impact environnemental. Elle est la première usine au monde à tendre vers un objectif de carbone neutre et éviter le rejet des liquides industriels.

En 2020, dans un contexte marqué par la pandémie, l'usine Renault de Tanger Med a produit 209 769 véhicules et a exporté 94% de sa production vers 74 destinations. Ses 8600 collaborateurs sont fiers de contribuer au quotidien au rayonnement du « made in Morocco » dans le monde.

ZONE DÉDIÉE AUX SERVICES OFFSHORING (BPO, KPO, ITO)



20 HA

Zone dédiée à l'outsourcing, offshoring, retail et services



La zone de service « Tétouan Shore » située dans la province de Tétouan, offre des bâtiments locatifs et bureaux pour des entreprises de services offshoring, telles que Everis et Myopla.

Cette zone d'activité offre une plateforme dédiée aux métiers de l'ITO (Information Technology Outsourcing), BPO (Business Processing Outsourcing) et KPO (Knowledge Process Outsourcing).

S'étalant sur une superficie de 90 hectares, la première tranche du parc a permis d'aménager 22 000 mètres carrés de bureaux et d'espaces services.

ZONE DÉDIÉE AUX PME



156 HA

Dédiée à l'implantation d'unités industrielles et logistiques visant le marché régional du Nord du Maroc.

94 HA

ZONE D'ACTIVITÉ ECONOMIQUE DE FNIDEQ

Zone franche dédiée au commerce, distribution et logistique

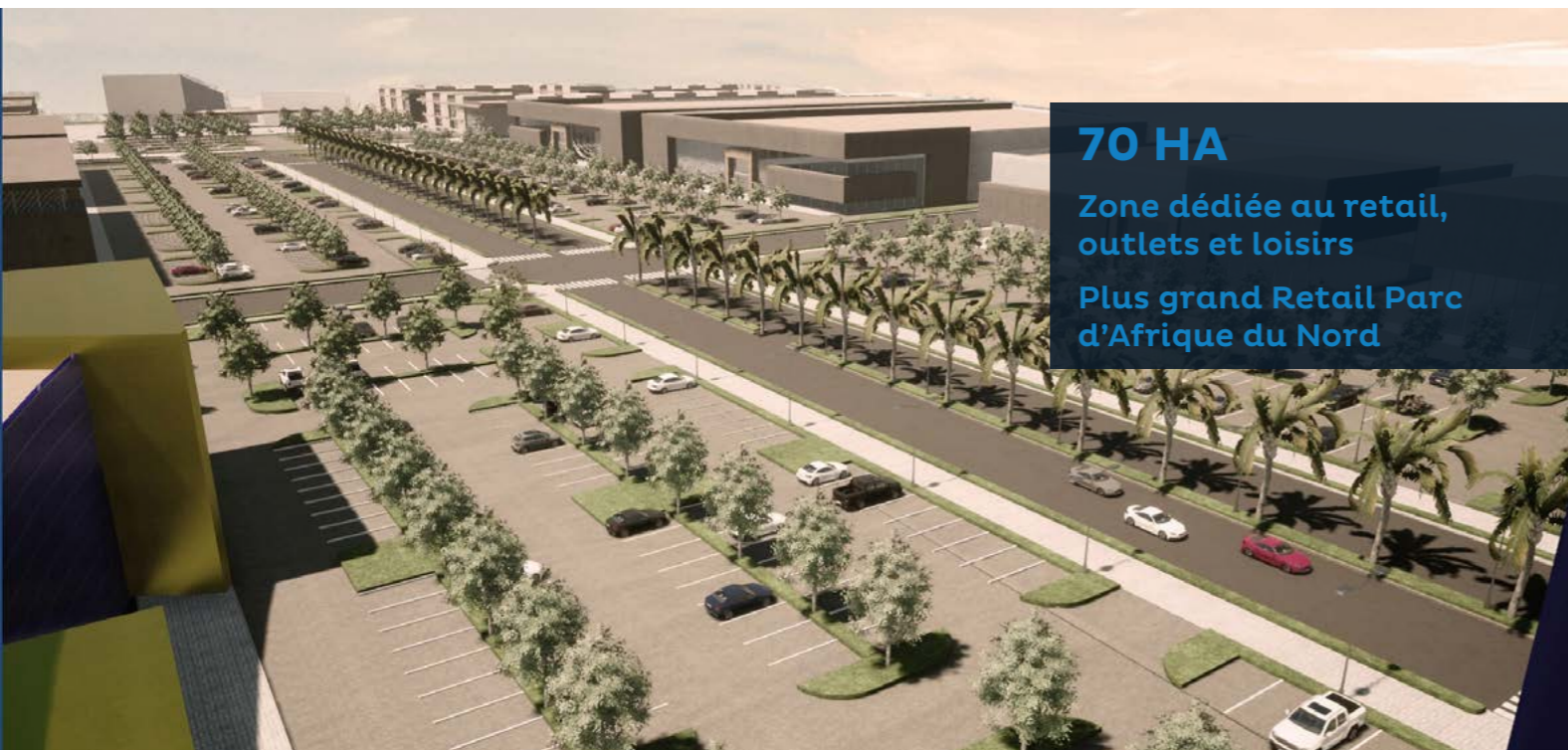
Zone en cours de travaux



Tétouan Park, zone industrielle et logistique généraliste portée par « Tanger Med Zones », accueille principalement des activités ciblant le marché national. Développée sur une assiette foncière de 156 hectares, aménagée sur 5 tranches, dont 3 tranches déjà viabilisées et attenante à la voie express reliant Tanger à Tétouan, la zone est dédiée au PME et PMI et à toute entreprise dans les secteurs d'activité suivants : l'industrie légère et manufacturière, le commerce et à la logistique.

Cette zone vise à diversifier et dynamiser l'activité socio-économique de la région et compléter l'offre de la plateforme industrielle Tanger Med sous plusieurs angles : zone d'activité en territoire assujéti, nouveau bassin d'emplois, segment des industriels visant à la fois le marché national et l'international. Au vu de la demande accrue des investisseurs et la commercialisation d'environ 80% de la surface existante, la réalisation d'une 4ème tranche s'est avérée indispensable ; et lancée en partenariat avec le FONZID, MCA et MCC Morocco.

ZONE DÉDIÉE AU RETAIL ET AUX SERVICES



70 HA

**Zone dédiée au retail,
outlets et loisirs**

**Plus grand Retail Parc
d'Afrique du Nord**

LES SECTEURS D'ACTIVITÉ PRÉSENTS DANS LES ZONES

INDUSTRIE

EXPERTISE EN INDUSTRIE AUTOMOBILE

Selon le classement du Financial Times, « Tanger Med Zones » est la première plateforme automobile au Monde, avec la présence d'un écosystème de près de 110 opérateurs automobiles de rangs complémentaires.

La plateforme industrielle de Tanger Med, compte aujourd'hui des leaders mondiaux venus de l'Europe, Amérique, Asie. 11 des 20 plus importantes entreprises du secteur automobile au monde sont basées dans la plateforme industrielle Tanger Med et opèrent dans l'industrie du câblage, métal, emboutissage, intérieur véhicule et siège, injection plastiques).

Cette industrie automobile est au service des constructeurs basés au Maroc (Renault, PSA), mais également ceux basés en Europe (PSA Vigo, Ford, Renault, Volkswagen, ect).

INTEGRATION AVEC LES SITES D'ASSEMBLAGES EUROPÉENS

Les produits fabriqués dans la plateforme industrielle Tanger Med sont destinés pour le sourcing des sites d'assemblage en Europe, tels que : Vigo (Espagne) pour PSA, Barcelone (Espagne) pour VW, Valence (Espagne) pour Ford et Valladolid (Espagne) pour Renault etc.

PSA, Volvo, Nissan, Renault, Jaguar et Royce Rolls sont les principaux constructeurs automobiles, clients des équipementiers installés dans la plateforme industrielle Tanger Med.

A titre d'exemple :

MARELLI, filiale du groupe japonais Calsonic Kansei, installé à Tanger Automotive City sur une superficie de 26.000 m², est spécialisée dans la production des amortisseurs. Ses principaux clients sont PSA Kenitra, PSA Vigo et Opel Zaragossa. La société exporte chaque jour 3 remorques vers le port d'Algésiras.

D'un autre côté SEBN, groupe japonais, installé à TFZ (Tanger Free Zone) sur une superficie de 20 000 m², est spécialisé dans la fabrication de faisceaux de câbles, et dont les principaux clients sont SKODA (République Tchèque), VW (Portugal), Porsche (Allemagne). Ce groupe exporte près de 72 camions megatrailer par semaine vers l'Europe.

ANTOLIN, installé à TFZ sur environ 13.000 m² avec 2 sites de production, et dont l'activité principale est la production des mécanismes lèves vitres et pare-soleils. L'entreprise consolide ses produits fabriqués dans un MAF (Magasin avancé fournisseur) à Burgos (Espagne). Le groupe produit aussi des consoles d'éclairage intérieur consolidé à Besançon en France, et livre PSA à (Vigo, Sochaux, République Tchèque, etc.).

AÉRONAUTIQUE

Du fait de sa proximité avec l'Europe et de sa politique très attractive en matière de développement industrielle, « Tanger Med Zones » a naturellement séduit les acteurs de l'industrie aéronautique. Les entreprises installées, filiales de sociétés étrangères, fabriquent :

- Pièces en composite
- Echangeurs d'air
- Pièces de pression
- Revêtements de surfaces

TEXTILE

Le secteur textile presque exclusivement présent dans la région du nord du Maroc est l'une des premières industries au Maroc. Les entreprises installées dans la plateforme industrielle interviennent dans de nombreux domaines et fournissent des donneurs d'ordres européens basés en Angleterre, France, Espagne etc.

- Habillement
- Maroquinerie
- Impression digitale ...

AGRO-ALIMENTAIRE

L'industrie agro-alimentaire joue un rôle majeur dans le développement industriel au Maroc, plus particulièrement dans la région Tanger-Tétouan, avec des industriels qui interviennent dans les activités suivantes :

- Conditionnement des produits alimentaires
- Traitement des produits de la mer
- Élaboration de viennoiserie artisanale surgelée
- Embouteillage de boissons...

ELECTRONIQUE

L'industrie électronique tient une place importante dans les zones industrielles de Tanger Med avec des entreprises créatrices d'emplois qui interviennent sur de nombreux marchés cibles :

- Câbles en fibre optique
- Connecteurs
- Cordons optiques
- Composants hydrauliques et pneumatiques
- Cartes et sous-ensembles électroniques...

SERVICES

Au-delà des avantages géographiques et logistiques, le Maroc possède des compétences humaines très fortes, avec des profils de jeunes diplômés variés, formés pour répondre aux besoins des métiers du tertiaire :

- Ingénierie et développement informatique
- Centres d'appels
- Développement informatique
- Design 3D automobile
- Support technique...

CREATION DE CORRIDORS LOGISTIQUES VERS L'EUROPE

Les projets d'approvisionnement engagés reposent essentiellement sur l'organisation de corridors logistiques pour assurer un approvisionnement maîtrisé.

La proximité du complexe portuaire Tanger Med du marché européen, et la connectivité maritime (Tanger Med vers Algésiras, Motril, Barcelone, Marseille, Gênes, et Savone) permettent d'atteindre le nord de l'Europe en moins de 24H.

La nouvelle infrastructure « Export Access » lancée par le complexe portuaire Tanger Med, et la démarche de digitalisation engagée par le groupe sont quantes venus accompagner ces développements et permettent un temps de transit moyen à l'export en 2H.

AUTOMOTIVE LOGISTIC PLATFORM (ALP)

- Superficie totale : 26 000 m²
- Investissement : 200 Millions de dhs
- Flux : 15.000 unités fret annuelle

PHASE 1 DU PROJET

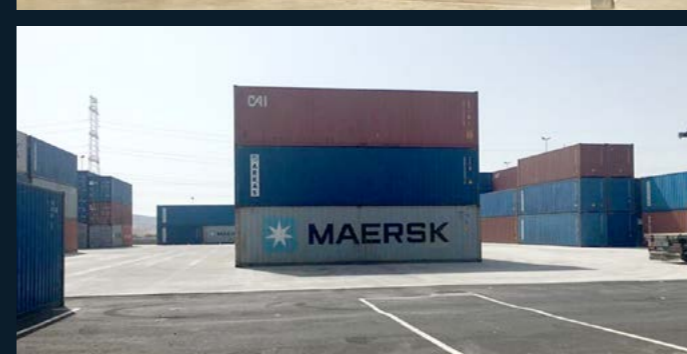
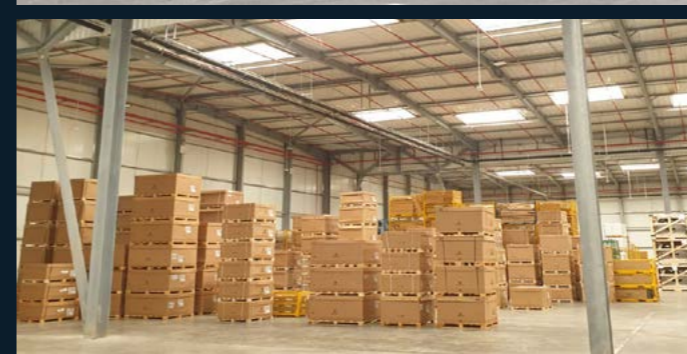
- Entrepôt logistique de 6.000 m²
- Démarrage d'activité en Mars 2019
- Gestion de l'activité AILN de Renault
- Prestations logistiques :
 - Consolidation des pièces fabriquées chez les fournisseurs de Renault locaux (YAZAKI, LEAR, TYCO, GMD, EUROSTYLE, DICASTAL, SMRC, SNOP,...), qui seront exportées vers les autres usines de Renault en Roumanie, Brésil, Colombie et Argentine
 - Conditionnement et export de pièces embouties fabriquées à Renault vers les autres usines de Renault en Roumanie, Brésil, Colombie et Argentine

PHASE 2 DU PROJET

- Entrepôt logistique de 20.000 m²
- Plateforme pour le stockage de conteneurs d'environ 4 300 m²
- Démarrage d'activité en Août 2020
- Plateforme dédiée à l'entreposage et stockage de pièces automobiles
- La plateforme est dédiée au stockage de :
 - Pièces en provenance de l'étranger (Roumanie, Turquie, Chine,...) nécessaires à la production de véhicules
 - Pièces automobiles destinées à Casablanca « SOMACA ».

La zone d'activités « Tanger Automotive City » réunit aujourd'hui les plus grands fournisseurs et sous-traitants de rangs complémentaires de Renault : VALEO, GMD, EUROSTYLE, SEALYNX, HANDS CORP, VARROC, KANSAI PAINT, MITSUI, JTEKT,...)

Le site présente un coût logistique très compétitif du fait de sa proximité immédiate de l'usine de Renault basé à Malloussa (7 min - 4 km), et à environ 35 km du complexe portuaire Tanger Med.



LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président

Fouad BRINI

Administrateurs

Mehdi TAZI RIFFI

TMSA Participations

M'fadel EL HALAISSI

BMCE Bank, représentée par son Directeur Général

Hicham SAFIR

ASMA INVEST, représentée par son Directeur Général

Youssef ROUISSI

ATTIJARIWAFABANK, représentée par son Directeur Général Adjoint

Zouheir BENSAD

RMA, représentée par son Président

Karim FATH

ATTIJARI Capital Développement, représentée par son Directeur Général

Mohamed ABOUMEJD

CIMR, représentée par son Directeur des Investissements

Abderrahmane SEMMAR

L'état, représenté par le directeur des entreprises publiques et de la privatisation au Ministère de l'Économie et des Finances et de la Réforme de l'Administration

Mustapha MERRI

Fonds Hassan II pour le développement économique et social, représenté par son Directeur de Participations

Mohammed Jamal MIKOU

Membre du Directoire, TMSA

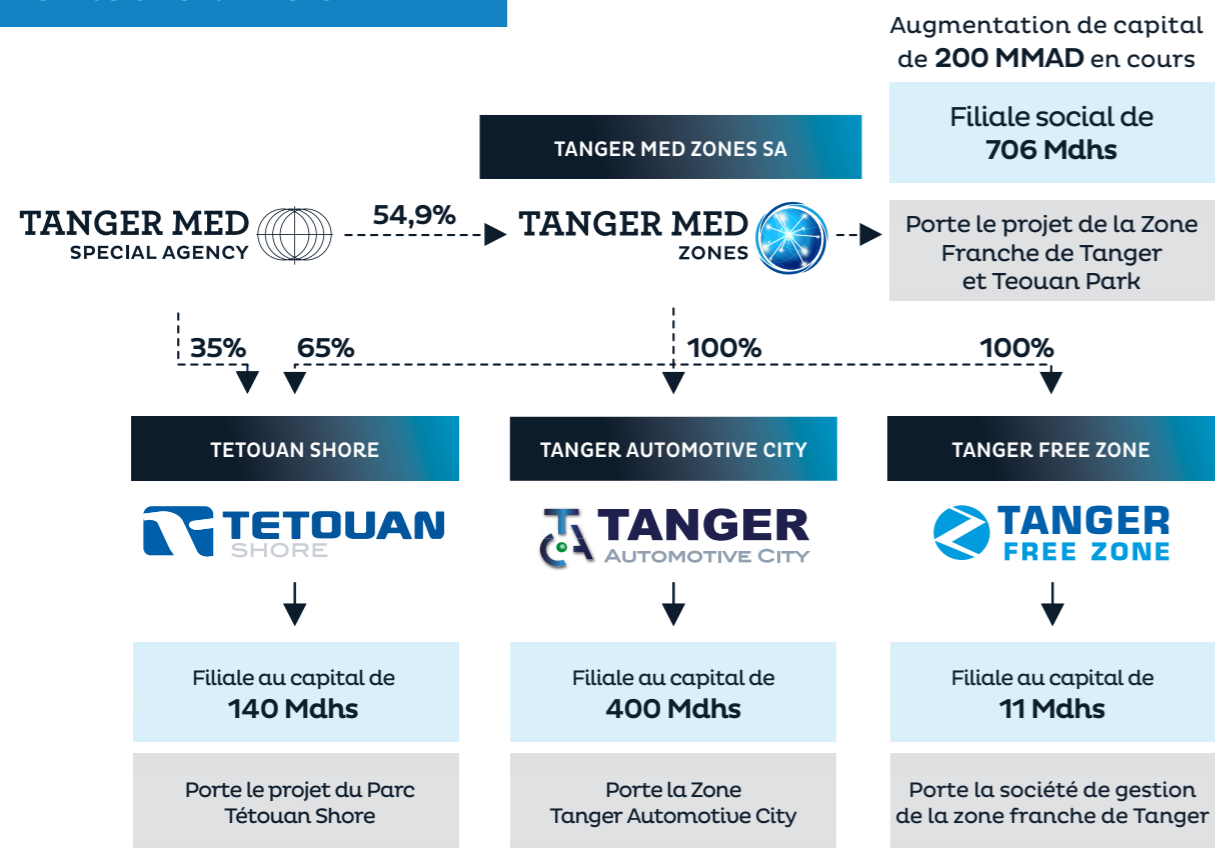
Youssef EL BARI

Secrétaire Général du Ministère de l'Industrie, de l'Investissement, du Commerce, et de l'Économie Numérique

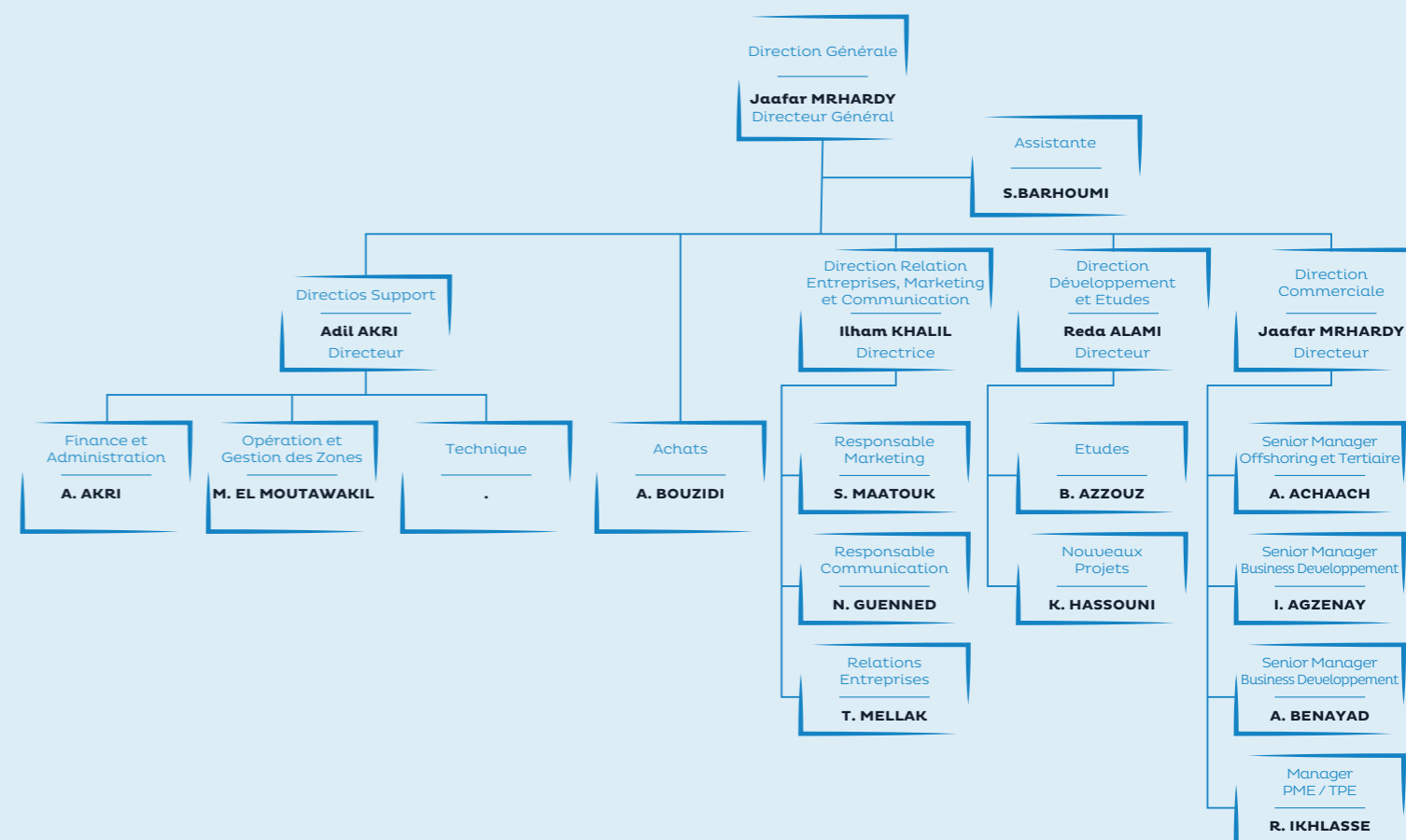
Jaafar MRHARDY

Directeur Général

STRUCTURE DU CAPITAL



ORGANIGRAMME





PÔLE SERVICES

PÔLE SERVICES

UNE OFFRE DE SERVICES PERFORMANTE ET INNOVANTE

Le pôle services de Tanger Med regroupe un pôle de compétences autour de trois métiers clé et critiques pour le développement et la gestion de grands projets d'infrastructures.



Le pôle Technologies, porté par Cires Technologies, englobe les métiers du Cloud, la sécurité et la connectivité.

CIRES réalise des projets à forte dimension technologique de sûreté et sécurité portuaire et aéroportuaire, de vidéosurveillance urbaine, de gestion de réseaux et de sites complexes.



Le pôle ingénierie, développé autour de Tanger Med Engineering, regroupe plus d'une cinquantaine d'ingénieurs qui œuvrent dans la conception, le dimensionnement de grands projets d'infrastructures : Ports, zones industrielles, chantiers navals, unités logistiques, et ce, aussi bien au Maroc qu'à l'Etranger.



Le pôle distribution eau et électricité, porté par Tanger Med Utilities, vise à compléter la palette de services offerte au sein des zones développées par Tanger Med, pour renforcer l'attractivité auprès des investisseurs. Ces services englobent la gestion des réseaux d'éclairage public, et d'assainissement.

CIRES TECHNOLOGIES

Le pôle Technologique, porté par Cires Technologies, englobe les métiers de la Sécurité, la Connectivité et le Cloud. Ainsi, Cires a comme vocation le développement et l'intégration de solutions et de projets à forte dimension technologique dans les secteurs du transport (ports/aéroports/chemin de fer), des zones industrielles et logistiques, de la sécurité publique et des administrations publiques.

L'objectif étant celui de fournir à ses clients, opérateurs publics et privés, les dernières technologies existantes couvertes par ses activités, en adéquation avec leurs multiples enjeux.

Aujourd'hui, Cires Capitalise sur plus de 15 ans d'expérience, s'appuie sur un réseau de partenaires stratégiques qui sont des leaders technologiques mondiaux, et offre son expertise à un portefeuille de clients de référence, issus de divers secteurs d'activité, et cela au niveau national et africain.

DES SOLUTIONS ÉVOLUTIVES, NOVATRICES ET ADAPTÉES



DONNÉES CLÉS

- Une équipe d'experts et de consultants avec les certifications les plus avancées dans le domaine de la sécurité
- Des développeurs et des Ingénieurs Systèmes d'Informations expérimentés
- Data Center certifié ISO27001 et adapté aux normes Tiers III
- Gestionnaire d'Infrastructures Télécoms en zones dédiées
- Licence d'Opérateur National de Radio numérique 3RP -TETRA-
- Des projets de référence et de grande complexité technologique dans les domaines de la Sûreté et Sécurité.



TYPLOGIE DES CLIENTS



Port, Aéroport et Gare Ferroviaire



Administrations, Publiques



Industrie



Transport et Logistique



Energie



Opérateurs Télécoms

GOUVERNANCE

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président

Mehdi TAZI RIFFI

Mehdi TAZI RIFFI

TMSA participations

Administrateurs

Tarik EL AROUSSI

Membre du Directoire en Charge du pôle Services

Ridouan BOULAICH

Directeur Management de la Performance, TMPA

Mohammed Jamal MIKOU

Directeur Général de la Fondation Tanger Med

Yahia EL AMRANI

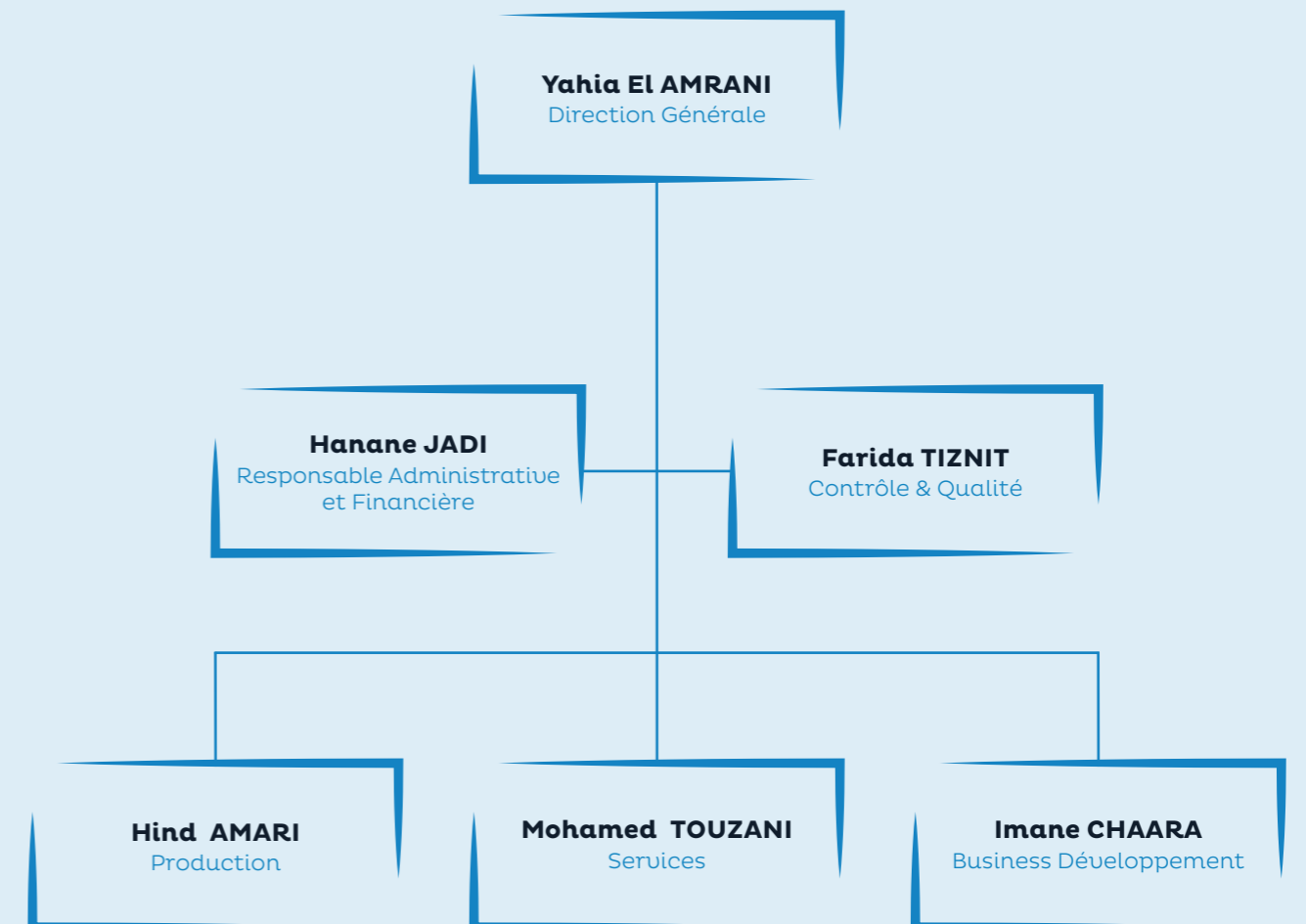
Directeur Général

STRUCTURE DU CAPITAL



TMSA
PARTICIPATIONS
100%

ORGANIGRAMME



TANGER MED ENGINEERING

Tanger Med Engineering (TME) est une filiale de TMSA spécialisée en conseil international dans le domaine de la conception et la supervision de grandes infrastructures.

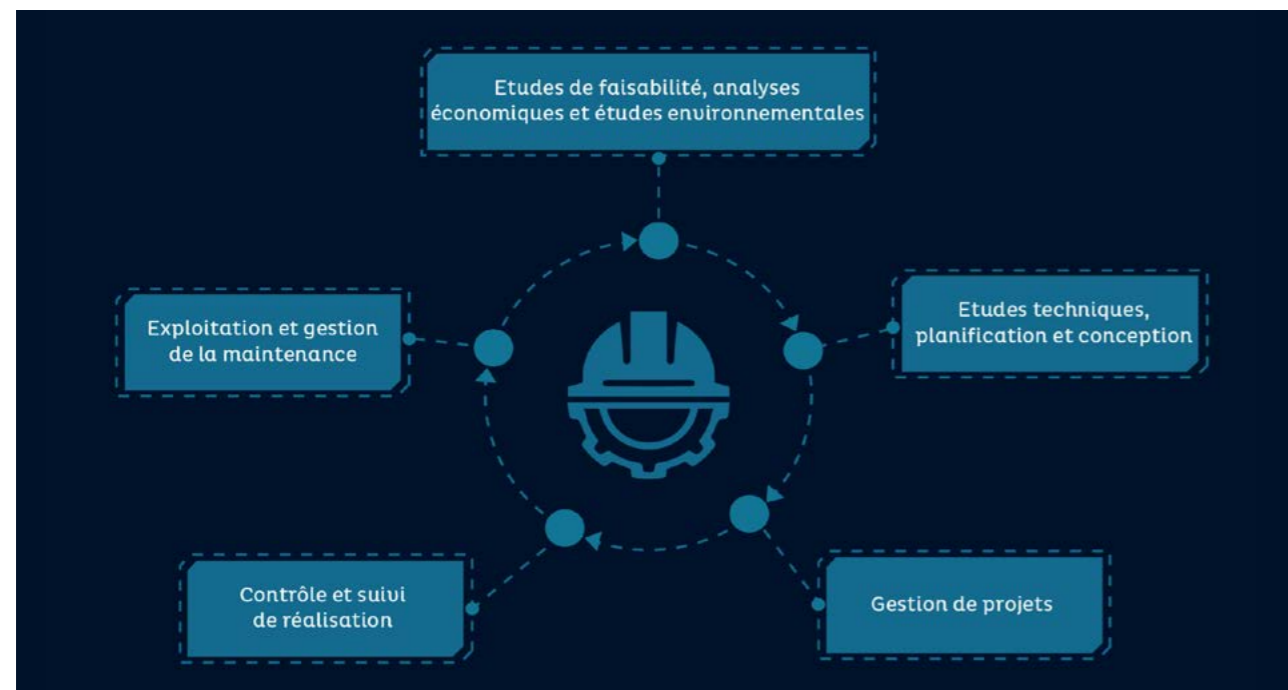
TME dispose d'une large gamme de ressources et compétences complémentaires lui permettant d'apporter dans la mise en œuvre des projets qui lui sont confiés une vision pluridisciplinaire au service de ses clients.

TME est spécialisée en grands projets d'infrastructure. Son domaine d'intervention commence par la réalisation des études sectorielles et des études de faisabilité jusqu'à la gestion du patrimoine une fois le projet achevé, en passant par l'élaboration du dossier d'exécution (études techniques, calculs, plans etc.) et le suivi et la coordination des travaux (Maitrise d'œuvre).

Les domaines d'activité de Tanger Med Engineering sont :

- La gestion de projets portuaires et maritimes;
- L'ingénierie et les études techniques et sectorielles;
- La gestion de projets tertiaires et logistiques;
- L'Asset management et SIG.

Tanger Med Engineering a étendu son périmètre d'action pour répondre aux besoins de ses clients et partenaires en Afrique. TME accompagne ses partenaires dans le cadre de développement des projets portuaires et de zones franches en Afrique.



TME offre à ses clients une gamme complète de services et d'expertises en conseil et ingénierie pour répondre aux besoins uniques des clients tout au long du cycle de vie d'un projet.



SECTEURS D'ACTIVITÉS



PORTUAIRE ET MARITIME

- Installations portuaires et maritimes
- Terminaux vrac, conteneurs, pétroliers et rouliers
- Marinas et ports de croisière
- Réhabilitation du sol et dragage
- Structures de protection côtières et développement du littoral



LOGISTIQUE ET INDUSTRIEL

- Plateformes logistiques et ports secs
- Parcs industriels et zones économiques
- Installations industrielles
- Structures et bâtiments
- Entrepôts et installations de stockage

GOUVERNANCE

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président

Mehdi TAZI RIFFI

Administrateurs

Tarik EL AROUSSI

Membre du Directoire en Charge du pôle Services

Taoufiq MARZOUKI ZEROUALI

NOVEC, représentée par son Directeur Général

Mounir EL HOUMA

Directeur du pôle infrastructures, NOVEC

Mohamed ARJOUAN

TMSA Participations

Youssef OUDA

Directeur Pôle Finances NOVEC

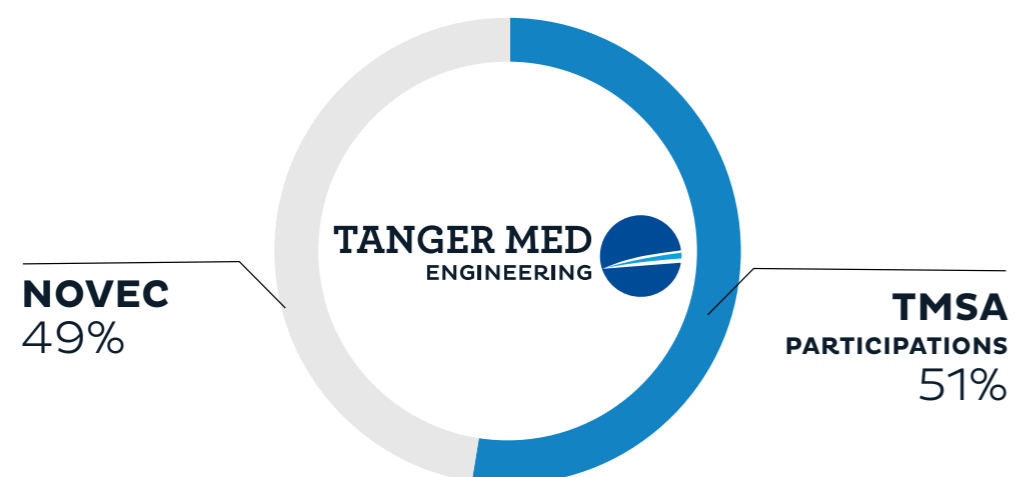
Youssef IMGHI

Chargé de Mission auprès du Directoire

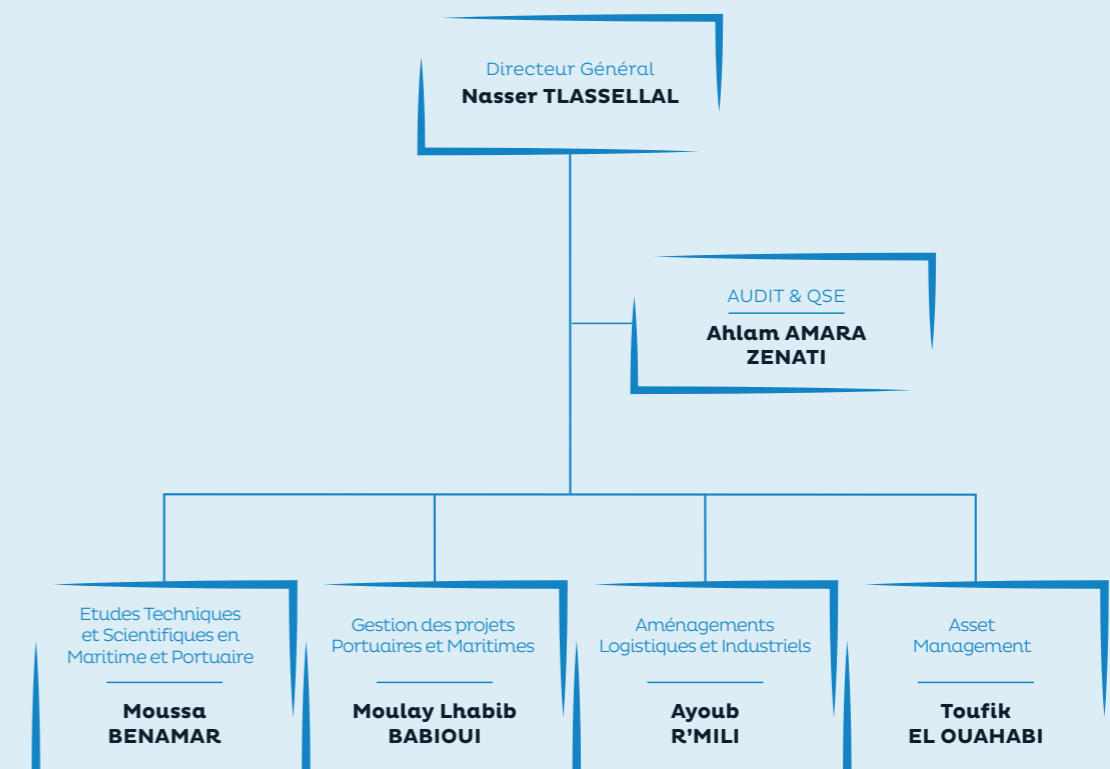
Nasser TLASELLAL

Directeur Général

STRUCTURE DU CAPITAL



ORGANIGRAMME

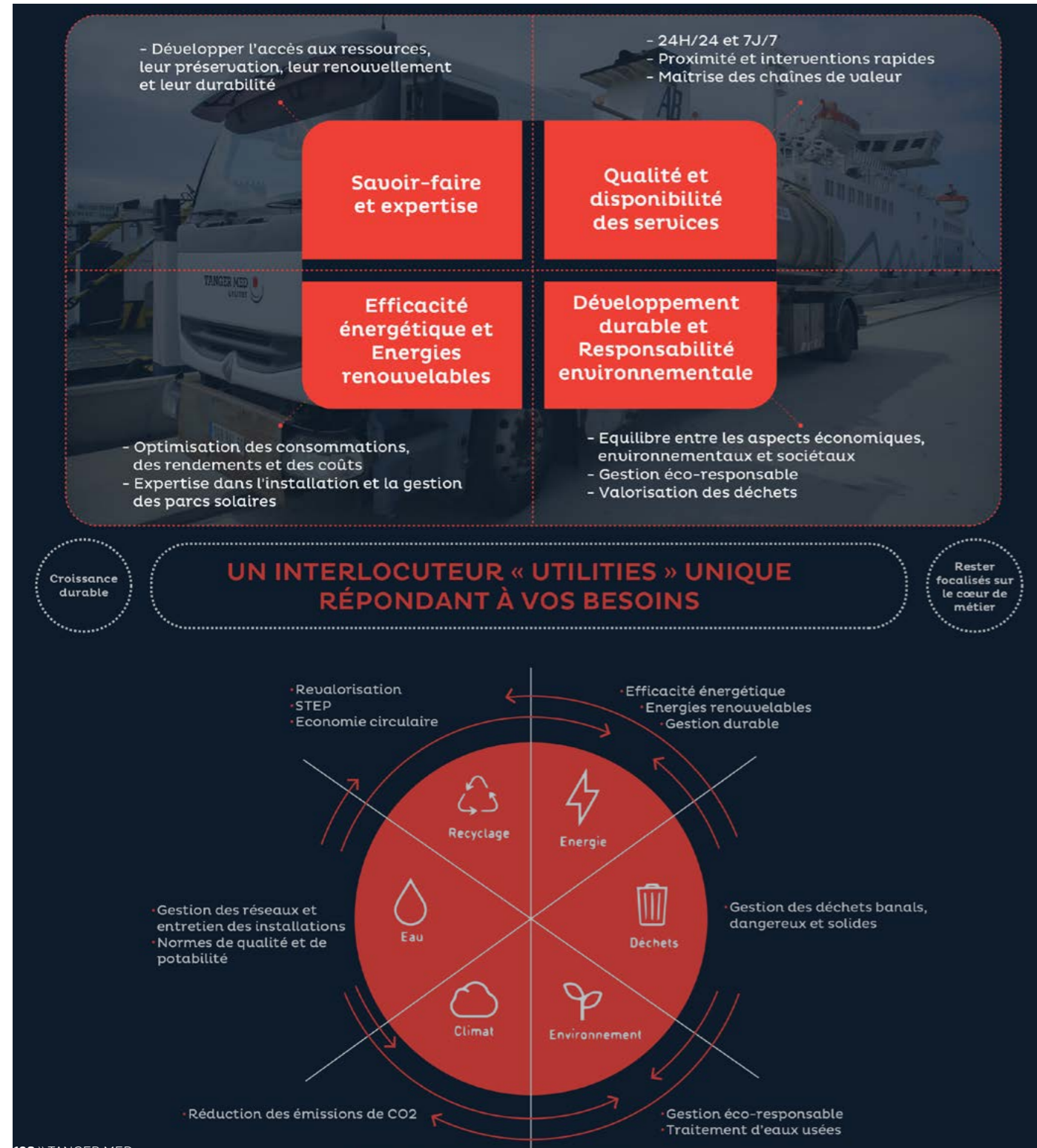


TANGER MED UTILITIES

Tanger Med Utilities (TMU), une filiale « Services » du groupe Tanger Med, est le prestataire historique et de référence pour la gestion optimisée des ressources au sein des zones d'activités industrielles, logistiques et tertiaires développées et gérées par Tanger Med.

Complétant la palette de services offerte aux entreprises qui y sont actives, elle a pour mission de les accompagner dans la gestion du cycle de l'eau, de l'énergie et des déchets, dans une logique d'usage et de valorisation, fidèle à l'engagement de Tanger Med pour le développement durable et l'environnement.

Capitalisant sur plus de 10 ans d'expérience et appuyée par des partenaires institutionnels, Tanger Med Utilities propose son expertise, en ces trois domaines vitaux et complémentaires, à un portefeuille de clients de référence issus de divers secteurs d'activité.



GOUVERNANCE

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président

Mehdi TAZI RIFFI

Administrateurs

Tarik EL AROUSSI

Membre du Directoire en Charge du pôle Services

Mehdi TAZI RIFFI

TMSA participations

Loubna GHALEB

Directeur Stratégie et Développement, TMSA

Anouar EL JABBARI

Directeur Central Support, TMPA

Nawal KHALIFA

ONEE, représentée par sa Directrice Centrale chargée du pôle finance

Youness HAJJI

Directeur Pôle Finance et Commercial, ONEE

Abdellah JAHID

Directeur du pôle industriel, ONEE

Abdessamad SADDOUQ

Directeur des participations et partenariats, ONEE

Zakaria EL BOUAMRI

Directeur Général

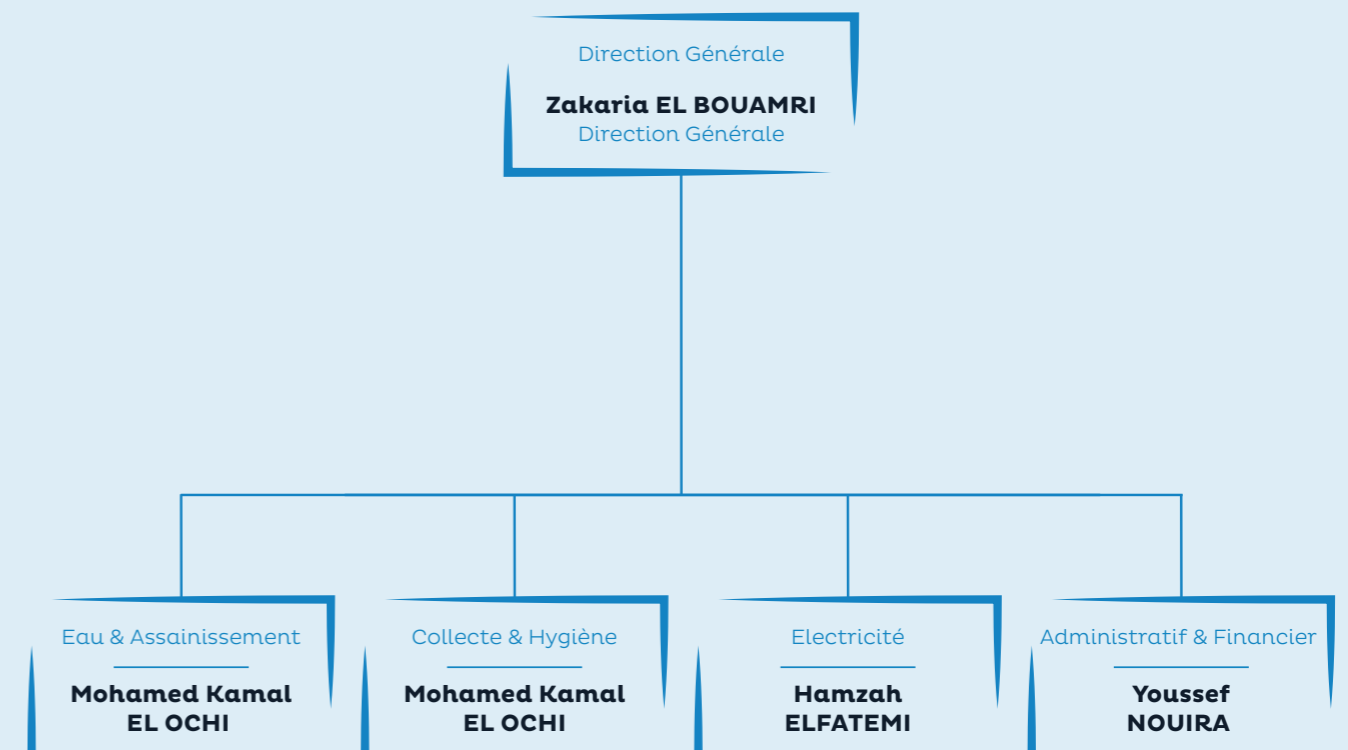
STRUCTURE DU CAPITAL

ONEE
44%

TANGER MED
UTILITIES

TMSA
PARTICIPATIONS
56%

ORGANIGRAMME





AL JMEILAH
الجميلية
M. JORO
IMD 970 257

DÉMARCHE RSE DU GROUPE TANGER MED

DÉMARCHE RSE

Depuis sa création et au fil de son développement, le groupe Tanger Med déploie une démarche de responsabilité sociale graduelle et évolutive, en coordination avec les parties prenantes constitutives de son écosystème, et dans un souci permanent de protection de l'environnement.

Tanger Med veille à adopter une approche RSE, cohérente et multidimensionnelle, intégrée à la fois dans ses projets et dans son approche opérationnelle. Ces projets portés directement par Tanger Med ou à travers sa Fondation, dans une approche à la fois inclusive et à fort impact sur le territoire, se déclinent selon cinq axes majeurs et 10 engagements.

Ainsi, ses actions s'inscrivent parfaitement dans le cadre mondial des Objectifs de Développement Durable (ODD) et concourent au rayonnement et au positionnement de Tanger Med, hub logistique et plateforme de compétitivité industrielle, de dimension internationale.

POLITIQUE RSE DE TANGER MED

L'évolution des enjeux économiques, sociaux, sociétaux et environnementaux qui caractérisent le monde d'aujourd'hui marque le contexte dans lequel opèrent les clients et les autres parties prenantes de Tanger Med.

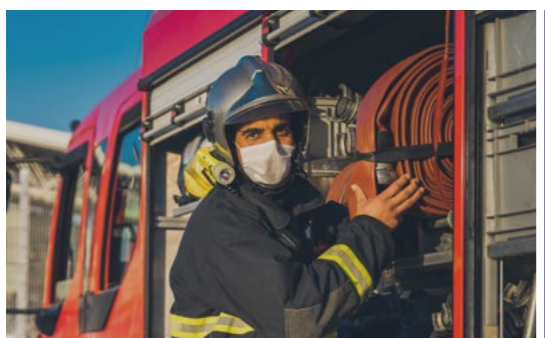
À l'heure où ces changements s'accroissent, l'exigence de résilience et d'agilité des métiers et des modèles de Tanger Med s'imposent. A travers sa politique RSE, Tanger Med entend jouer un rôle moteur dans l'atteinte des Objectifs de Développement Durable des Nations unies pour 2030. Tanger Med souhaite ainsi renforcer sa contribution et sa présence au niveau des territoires où le groupe opère. La politique RSE et Développement durable de Tanger Med s'appuie sur une analyse fine des différentes questions centrales de la RSE et des objectifs et cibles de l'agenda 2030 de l'ONU dans le contexte d'intervention des différentes sociétés du groupe.

Cette analyse a abouti à la définition d'une politique RSE et Développement Durable structurée en cinq principaux axes stratégiques :



CHARTRE RSE DE TANGER MED

Adossés aux cinq axes stratégiques de la politique RSE, la démarche RSE du groupe Tanger Med fait ressortir 10 engagements formant la charte RSE du groupe :



Réaliser des opérations et gérer les infrastructures au port et dans les zones d'activités au meilleur niveau de qualité de service et dans le respect des exigences sociales et environnementales.

Promouvoir des solutions de mobilité durable pour connecter le port, les zones d'activités et le territoire.



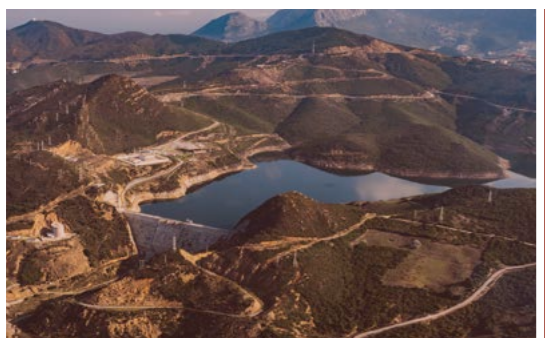
Mettre en œuvre une gouvernance éthique et transparente pour gérer au quotidien les enjeux du développement durable et le dialogue avec les parties prenantes.

Construire un actif immatériel autour de l'identité et la culture du groupe permettant de fortifier les relations durables avec les parties prenantes et le territoire.



Développer le Capital Humain pour le port, pour les zones d'activités et pour le développement socio-économique du territoire.

Faire du port et des zones d'activités une interface ressource pour promouvoir la création d'emploi, l'entrepreneuriat, la recherche et l'innovation.



Contribuer aux actions visant la transition énergétique, l'économie circulaire, l'atténuation des effets des changements climatiques et la préservation de la biodiversité en impliquant les parties prenantes du port, des zones d'activités et du territoire.

Faciliter l'accès à l'éducation et à la santé et contribuer à l'amélioration des conditions de vie au sein et autour du port, des zones d'activités et dans le territoire à travers la fondation.



Améliorer la connectivité logistique du territoire et renforcer les liens au sein de l'écosystème.

Développer la coopération avec des acteurs internationaux et renforcer la présence dans les institutions internationales.



FONDATION TANGER MED

UNE ACTION AU COEUR DU TERRITOIRE

Depuis sa création en 2007, la Fondation Tanger Med s'est attelée à apporter des réponses pertinentes et pérennes aux problématiques des populations qui entourent le complexe portuaire, industriel et logistique Tanger Med.

Elle a œuvré pour créer des conditions favorables à l'émergence de modèle de développement durable dans la zone d'intervention en conformité avec les orientations stratégiques du groupe Tanger Med en matière de RSE.

La vision de la Fondation est née d'une volonté de créer un nouveau modèle de développement où chaque composante de la société peut trouver sa place pour contribuer à l'effort régional et national de création de richesse. Une richesse matérielle déclinée en routes aménagées, écoles renouvelées, centres de santé, espaces culturels, coopératives féminines et AGR... ; mais aussi immatérielle, celle que l'on peut lire sur les visages des riverains chantant leurs patrimoines, célébrant leurs cultures et racontant les histoires de leurs ascendants.

L'engagement, gage de réussite

Les programmes d'intervention ont été recentrés sur les secteurs vitaux permettant d'agir directement sur le quotidien des populations : l'éducation, la formation, la santé, l'épanouissement socioculturel et les infrastructures de base. Ainsi, la Fondation a créé des formes spécifiques et mouvantes d'action sociale, elle a multiplié les modes opératoires et adapté ses pratiques aux spécificités du territoire...

L'histoire de la Fondation Tanger Med remonte ainsi à plus d'une décennie riche d'expériences humaines, de modèles de réussite, de profils mobilisateurs... l'essence de son histoire réside dans son engagement irrévocable à accompagner les femmes et les hommes à aborder un avenir meilleur.

Une synergie mobilisée dans la durabilité

L'aboutissement des programmes de développement durable exige le concours et la convergence des plans d'actions de l'ensemble des intervenants. Force est de noter les grands progrès réalisés dans les différentes communes grâce à l'implication et la mobilisation des partenaires stratégiques : institutionnels, opérateurs économiques, collectivités locales et relais associatifs.

Proximité, la démarche à maintenir

Au fil des années, les équipes de la Fondation ont engagé beaucoup de travail sur le terrain afin de mieux cerner les besoins de chaque village et de chaque commune dans les différents secteurs de prédilection. Des mécanismes de suivi et de veille ont été pensés et mis en place de façon à ce qu'on puisse comprendre et interagir avec les mutations territoriales à temps. Certes, la proximité demeure la pierre angulaire qui éclaire les choix stratégiques et structure les plans d'actions.

Acteurs associatifs, place à la créativité sociale

Avec du recul, il est à constater une montée en puissance de la créativité des relais associatifs qui se mobilisent, innovent et font du benchmark pour faire face aux problématiques locales, réaliser des projets d'intérêt général et donner un nouvel élan à leurs communautés.

Nous assistons à l'avènement d'un mode d'expression et d'organisation citoyenne. Une nouvelle génération de jeunes animés par la volonté d'être utiles, responsables et engagés pour des causes qui les interpellent : Enseignement, environnement, art et culture, produits de terroir, personnes vulnérables...

La Fondation Tanger Med est fière d'avoir accompagnée les populations à devenir acteur dynamique en déclinant le territoire en terreau pour les initiatives d'intérêt général. La Fondation leur apporte le soutien nécessaire afin que leurs projets soient efficaces : financement, assistance méthodologique, mise en réseau, partage de bonnes pratiques...

La Fondation Tanger Med privilégie, tout de même, les projets qui favorisent l'implication des bénéficiaires dans la mesure où leur participation constitue un gage d'efficacité de l'action mise en œuvre.



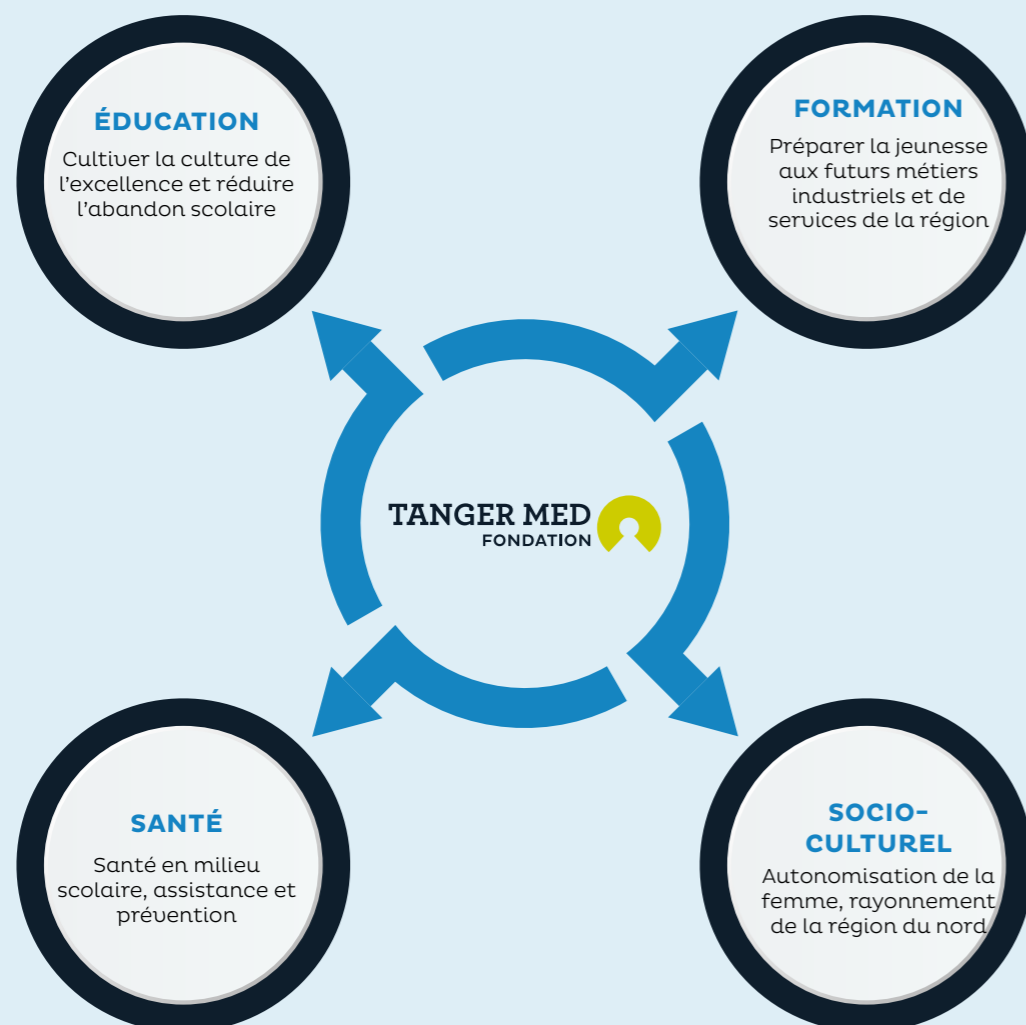
PÔLE SOCIAL

ORIENTATIONS PRINCIPALES

Partenaire des institutions gouvernementales, des collectivités locales et des relais associatifs, la Fondation inscrit son action dans une dynamique territoriale œuvrant de concert avec les acteurs locaux, afin d'assurer une complémentarité et une mutualisation des moyens.

Son approche axée sur la proximité, l'écoute et la concertation lui permet de répondre aux évolutions du territoire et de conduire des projets spécifiques à la zone.

AXES STRATÉGIQUES



LA FONDATION TANGER MED CERTIFIÉE ISO 9001 V2015

La Fondation Tanger Med maintient en 2020 la certification ISO 9001 Version 2015 après avoir passé un audit porté sur l'examen des processus et procédures mis en œuvre. Le Système Management par la Qualité de la Fondation présente 0 non-conformité majeure et 0 non-conformité mineure.

Le maintien de la certification témoigne de l'engagement des équipes de la Fondation à s'inscrire dans une approche d'amélioration continue pour atteindre les objectifs prédéfinis de gestion de projets de développement durable.

RAPPEL DES RÉALISATIONS DE LA FONDATION

816
Projets de développement réalisés depuis 2008

63
Projets de développement réalisés en 2020

495 547
Bénéficiaires depuis 2008

178 687
Bénéficiaires en 2020

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président

Fouad BRINI

Saad ALAMI IBN JAMAA

TMSA, représentée par son Directeur juridique et foncier

Administrateurs

Mehdi TAZI RIFFI

TMPA, représentée par son Directeur Général

Mohammed Jamal MIKOU

Directeur Général

Jaafar MRHARDY

TMZ, représentée par son Directeur Général



RETROSPECTIVES 2020

ACTUALITÉS GROUPE TANGER MED



CRISE SANITAIRE DU CORONAVIRUS



PLAN D'ACTION DE TANGER MED POUR FAIRE FACE A LA CRISE SANITAIRE DE LA COVID - 19

En période d'épidémie du coronavirus, la priorité du groupe Tanger Med était d'adopter des mesures de prévention protégeant la santé des usagers et d'assurer la continuité des chaînes d'approvisionnement, nationales et mondiales.

Ainsi, Tanger Med a mis en place un plan de continuité d'activité, s'est doté de tous les moyens humains et matériels, et a mis en place toutes les mesures spécifiques pour assurer les meilleures conditions sanitaires à ses usagers.



LE PLAN D'ACTION MIS EN PLACE PAR TANGER MED POUR FAIRE FACE À LA SITUATION DE CRISE SANITAIRE ET LIMITER LA PROPAGATION DE LA COVID 19 :

En vue de maintenir opérationnelle l'ensemble des opérations portuaires, le groupe Tanger Med a activé, dès la déclaration de la pandémie de la COVID-19, son plan de continuité d'activité et a mis en place un plan de prévention et de protection contre la transmission de virus.

La mise en œuvre efficace de ces deux plans a permis à Tanger Med de maintenir en permanence ses activités portuaires, d'une part, et de renforcer en continu son plan d'action pour la lutte contre la propagation de la COVID-19, d'autre part.

Le plan de prévention est composé des mesures urgentes et spécifiques, il a été mis en œuvre par le groupe Tanger Med pour assurer les conditions sanitaires nécessaires aux usagers du port appelés à travailler dans les bureaux, les terminaux, les entrepôts ou les chantiers et autres installations, et ce en complément de toute mesure sanitaire édictée par les pouvoirs publics notamment le service de contrôle sanitaire aux frontières.

Ce plan de prévention s'est reposé sur plusieurs piliers :



1-Désinfection des espaces publics, bâtiments recevant du public, terminaux et entrepôts :

Une cellule de désinfection portuaire a été mise en place en engageant des moyens humains et en se dotant de matériels et produits désinfectants pour mettre en œuvre les opérations planifiées et régulières de nettoyage de tous les espaces publics, bâtiments recevant du public, terminaux et entrepôts à l'intérieur du port Tanger Med,

Ces opérations de désinfection se sont réalisées suivant un planning journalier et une stratégie bien déterminée en respectant un protocole de désinfection mis en place par l'autorité portuaire en coordination avec le service de contrôle sanitaire aux frontières, et ce, pour désinfecter toutes les zones, les bâtiments, les locaux et les espaces publics deux fois par jour.



2-Renforcement des mesures d'hygiène préventives :

Tanger Med a également renforcé les mesures d'hygiène préventives individuelles en installant des distributeurs muraux fixes et portatifs dans tous les points d'accès du port, sanitaires et bureaux. Ces distributeurs sont ravitaillés quotidiennement par des gels hydro-alcoolisés et liquides désinfectants pour les mains.

Pour sensibiliser les usagers du port, des affiches ont été installées communiquant sur les règles à suivre pour éviter la transmission du virus et l'infection interhumaine.

Un traçage du sol dans les différents points d'accès du personnel, devant les bureaux et guichets a été mis en place pour éviter le contact corporel des individus, et ce en respectant les règles de distanciation sociale préconisées par le ministère de la santé.

La distribution des équipements de protection individuelle (EPI) pour l'ensemble des employés et fonctionnaires de différentes administrations a été effectuée, afin de les protéger contre toute éventuelle infection.



3-Contrôle et monitoring de la santé des accédants au port :

Des caméras thermiques et thermomètres IR ont été installées dans les points d'accès du port pour mesurer et contrôler la température de toute personne ayant accès au port. Cette mesure préventive a permis la détection précoce des cas suspects.



4-Vérification des documents et contrôle de la situation sanitaire des navires avant accostage :

Pour se conformer aux mesures sanitaires exceptionnelles, et aux exigences et recommandations internationales de l'OMI et de l'UNCTAD en matière de facilitation du trafic maritime pendant la pandémie de la COVID-19, l'autorité portuaire et en coordination avec le service de contrôle sanitaire aux frontières ont procédé à la vérification des documents et de la situation sanitaire de chaque navire sollicitant un accès au port. Une fois les documents vérifiés et validés, le navire a été autorisé à procéder aux manœuvres et à l'accostage.



LE DISPOSITIF MIS EN PLACE POUR LA PROTECTION DES EMPLOYÉS DE TANGER MED DANS LEUR ESPACE DE TRAVAIL

Pour lutter contre la propagation de la COVID-19, le groupe Tanger Med a mis en place, au profit des collaborateurs, une série de mesures préventives afin de prévenir et de ralentir la propagation du virus, notamment :

- La mise en place d'un comité COVID-19 du groupe Tanger Med, pour assurer un suivi permanent de la situation épidémiologique au sein du groupe, ce comité a été constitué des représentants suivants :

- Ressources Humaines,
- Capitainerie/ sûreté et sécurité,
- Médecin de Travail,
- Association des œuvres sociales du Groupe «AOSTM»

- Le respect strict de la distanciation sociale entre les collaborateurs par l'application d'un marquage au sol permettant la régulation et l'orientation des flux de passage dans les espaces de circulation.

- La distribution hebdomadaire des EPI et produits désinfectants pour tout le personnel.

- La prise de température par Caméras thermiques et thermomètres frontaux infrarouges avant l'accès aux espaces de travail.

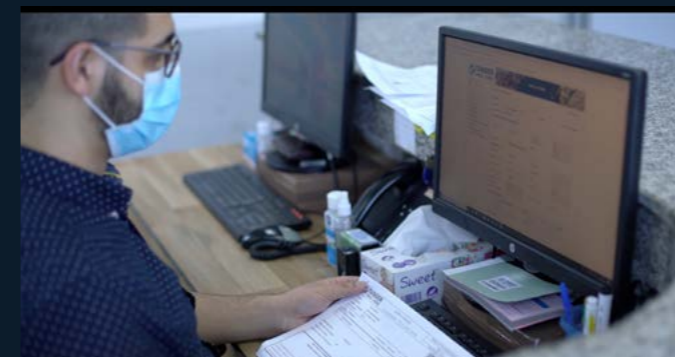
- La mise en place des distributeurs automatiques de gel hydro alcoolique à l'accès et à la sortie de chaque voie de circulation.

- Le recours au télétravail avec la réduction de l'effectif accédant au transport en commun.

- L'organisation des campagnes de sensibilisation sur les règles de sécurité sanitaire, et de maintien de la distanciation sociale pour l'ensemble des collaborateurs.

- La mise en place d'une procédure spécifique pour la prise en charge des cas confirmés à la COVID 19 au sein du personnel

- L'information en temps réel sur l'évolution de la situation épidémiologique



LA COORDINATION ÉTABLIE AVEC LES PARTENAIRES DE TANGER MED POUR LA GESTION DE LA CRISE SANITAIRE

Un comité de suivi et de contrôle du dispositif de lutte contre la COVID-19 constitué de l'autorité portuaire et les autres autorités compétentes a été mis en place pour assurer le contrôle et le renforcement du dispositif de lutte contre le virus, ainsi que l'évaluation régulière de la situation sanitaire par un suivi rigoureux des cas déclarés atteints par la COVID-19 au sein de la communauté portuaire.

Des visites de contrôle et de sensibilisation, ainsi que des réunions ont été organisées régulièrement avec l'ensemble des concessionnaires et opérateurs pour coordonner les actions et les efforts et assurer la continuité des activités portuaires.

LE DISPOSITIF MIS EN PLACE POUR LA GESTION DES CAS CONTACTS ET PERSONNES CONTAMINÉES

Pour lutter contre la propagation de la COVID-19, et pour assurer l'accompagnement du personnel, le groupe Tanger Med a mis en place une procédure spécifique pour la prise en charge des cas confirmés de la COVID-19 au sein de son personnel.

Chaque collaborateur du groupe Tanger Med présentant des signes et ou des symptômes en rapport avec la COVID-19 a été assisté pour la réalisation d'un Test PCR dans les laboratoires conventionnés.

Dès la déclaration d'un cas confirmé au sein du groupe, un accompagnement complet a été mis en place à travers :

- La prise de contact avec le médecin référent
- L'accompagnement dans les différentes structures de soins pour faciliter les démarches administratives, l'accès pour la réalisation des bilans dans les laboratoires conventionnés, et l'accès aux centres de radiologie conventionnés
- L'appui social et psychologique : disponibilité d'un médecin psychologue en cas de besoin

- La fourniture des équipements de protection individuelle (Masques FFP 2, Gel hydro alcoolique, gants ...), de paniers alimentaires, de médicaments prescrits dans le cadre du protocole de la COVID-19 et dispositifs médicaux (concentrateur d'oxygène, oxymètre, thermomètre ...) en cas de besoin

- La mise à disposition des moyens de transport et d'assistance

- Le suivi quotidien de l'état de santé du malade par l'assistance sociale et médecin de travail

- La visite quotidienne par une équipe médicale pour le suivi de l'état de santé du Malade

- L'élaboration des listes des sujets contact et suivi rapproché de leur état de santé

Une enquête sociale a également été menée par la commission (les ressources humaines, la capitainerie/sûreté, l'assistante sociale du groupe Tanger Med et le médecin de Travail) pour statuer sur les conditions de confinement du cas confirmé



MESURES DE SÉCURITÉ SANITAIRE MISES EN PLACE PAR LES CLIENTS DE LA PLATEFORME INDUSTRIELLE DE TANGER MED

Tanger Med Zones, l'opérateur de la plateforme industrielle, a instauré des mesures de sécurité sanitaires pour soutenir les activités des clients industriels, et leur offrir continuellement une qualité de service aux standards internationaux, tout en préservant la sécurité sanitaire des collaborateurs. Plusieurs actions ont été entreprises dans la plateforme industrielle telles que :

La prise de la température corporelle et la distribution de masques et de gants aux administrations, collaborateurs, prestataires, et autres intervenants au sein des zones, le respect de la distanciation sociale via des espaces délimités au sol, le nombre de passagers réduit au sein des moyens de transport, la désinfection des moyens de transport et des espaces communs des zones (voierie, trottoirs, servitudes, façades, etc.), la sensibilisation à travers des affiches et signalétiques au sein des administrations et zones etc.

MESURES D'EXPLOITATION ET DE SÉCURITÉ SANITAIRE MISES EN PLACE AU SEIN DES ZONES D'ACTIVITÉ

Les multinationales et entreprises locales installées au sein des zones d'activité de la plateforme industrielle Tanger Med ont établi un plan de continuité des activités pour faire face aux mesures de distanciation sociale.

Plusieurs actions ont été prises par les industriels, notamment la réduction au minimum nécessaire des collaborateurs opérationnels, la fourniture des équipements de protection personnelle (masque, gants, gel hydro-alcoolique etc.), la mise en place des mesures de distanciation sociale au sein des lignes de production, etc.

Les industriels ont maintenu leurs opérations de production en deux stratégies principales : à travers leur activité habituelle, en ajustant les capacités de production industrielle à la demande du marché, ou par la mise en place de nouvelles lignes de production dans le but de fournir du matériel indispensable pendant la période d'urgence sanitaire, notamment des masques de protection, paravents pour bureaux, emballages pour soutenir le marché agro-alimentaire local, produits de désinfection etc.



CONTINUITÉ DES OPÉRATIONS DANS LE COMPLEXE PORTUAIRE

L'ensemble des services du port Tanger Med sont restés opérationnels, que ce soit la capitainerie, le pilotage, le remorquage ou le lamanage, pour assurer les escales maritimes dans les meilleures conditions.

Les activités portuaires se sont poursuivies de manière normale, notamment le trafic de conteneurs en import/export et en transbordement, les flux de camions TIR en import/export, le trafic du urac liquide et solide, et ceci dans le respect des consignes en vigueur.

L'ensemble de la communauté portuaire est resté mobilisé pour servir les flux d'import-export pour les besoins du Royaume tels que les produits agro-alimentaires, chimiques et pharmaceutiques et de transbordement pour les flux mondiaux. Dans ce sens, le port Tanger Med et ses partenaires ont mis en place un plan de continuité pour assurer les besoins et les opérations portuaires, 7j/7 et 24H/24.

Les contrôles d'accès au niveau du port et dans les terminaux portuaires ont été également assurés avec une vigilance accrue suivant les règles de protection individuelle et de distanciation entre les personnes.

Par ailleurs, il est à noter que l'ensemble de cette communauté portuaire, y compris les partenaires et les autorités locales, a été informés de toutes les mesures nécessaires d'hygiène et de barrière sanitaire préconisées par le ministère de la Santé pour le maintien du bon fonctionnement du port en toute sécurité.

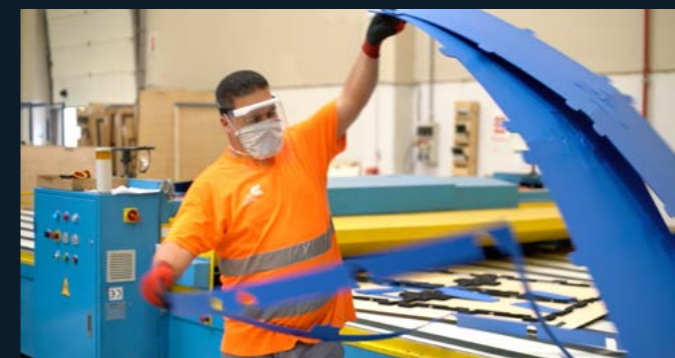


CONTINUITÉ DES OPÉRATIONS DANS LA PLATEFORME

La plateforme industrielle de Tanger Med est restée opérationnelle afin de continuellement soutenir les activités d'import-export des entreprises internationales et nationales localisées au sein de ses 6 zones d'activité. Des secteurs industriels sont restés fonctionnels notamment dans les domaines pharmaceutiques, des énergies renouvelables, de l'aéronautique, de l'automobile, de la plasturgie, de l'agroalimentaire, des emballages et des services, en accordance avec les mesures de sécurité sanitaires préconisées par le Ministère de la Santé et l'OMS.

Le plan de continuité des activités a été exécuté de manière efficace et organisée pour mettre à la disposition des collaborateurs, partenaires et clients industriels l'ensemble des informations nécessaires pendant cette période, ainsi que tous les équipements de protection indispensables.

Les administrations sont restées actives et la gestion des flux à l'import comme à l'export est restée optimisée pour répondre à la demande continue des opérateurs industriels.





POURSUITE DES MESURES DE SECURITE SANITAIRE AU COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED

Dans le contexte de l'épidémie Covid-19, et pour assurer la sécurité sanitaire de l'ensemble des usagers portuaires et garantir la continuité des activités, la conduite des opérations de désinfection de l'ensemble des installations s'est maintenue quotidiennement par des équipes dédiées hautement qualifiées et encadrées par le Service de Contrôle Sanitaire aux Frontières.

Ainsi une campagne de dépistage à la Covid-19 a été organisée, intégrant les employés de plusieurs entreprises opérant au complexe portuaire en vue de préserver la santé et la sécurité des usagers portuaires, contre le risque de contamination par le coronavirus.

Par ailleurs et afin d'assurer l'accompagnement de la reprise progressive de certaines activités, dans le cadre du plan d'allègement des mesures du confinement sanitaire, l'autorité portuaire Tanger Med a entrepris les mesures suivantes :

- Organisation de visites de la Commission d'hygiène et de Salubrité portuaire, à l'ensemble des points de restauration au niveau du port, pour s'assurer de la mise en place des mesures de sécurité sanitaire recommandées pour l'ouverture et la reprise d'activité,
- Organisations de visites du comité mixte de contrôle et de sensibilisation de l'ensemble des concessionnaires et opérateurs portuaires, pour assurer le maintien et le renforcement des mesures de sécurité sanitaires, et éviter toute propagation du Covid-19.
- Organisation de visites de sensibilisation sur les règles de sécurité sanitaires, et de maintien de la distanciation sociale au niveau des locaux et administrations, avec distribution des masques de protection pour les usagers portuaires, passagers et conducteurs des camions semi-remorques.

Toutes ces mesures ont pour objectif, la protection de la santé des usagers et d'assurer la continuité des chaînes d'approvisionnement, nationales et mondiales



LA FONDATION TANGER MED AUX CÔTÉS DE LA POPULATION

Dans le cadre de son action dédiée à la gestion de la pandémie de la COVID 19, la Fondation Tanger Med a contribué à un vaste programme de solidarité dans les communes avoisinantes au complexe Tanger Med.

Depuis son lancement, le programme a permis de distribuer 29 218 paniers de première nécessité (Denrées alimentaires et produits d'hygiène) aux familles vulnérables dans la Province Fahs Anjra et dans les villes de Tanger, Tétouan et M'diq.

En coordination avec les autorités locales, les équipes de la Fondation se sont déplacées dans les communes afin de suivre de près les opérations de distribution et rester à l'écoute des ménages ayant été touchés par la pandémie.



MOBILISATION DE LA COMMUNAUTE TANGER MED POUR LE MAINTIEN DES CHAINES D'APPROVISIONNEMENT NATIONALES ET INTERNATIONALES

La direction de Tanger Med a rendu hommage à l'ensemble des personnes qui ont travaillé quotidiennement sur le terrain malgré les circonstances exceptionnelles, notamment les pilotes, les opérateurs portuaires, les logisticiens, les chauffeurs de camions, les commis de transit et agents maritimes, ainsi que les autorités locales en relation avec l'import/export, pour assurer la continuité des opérations portuaires, maintenir un environnement de travail sûr et sain, et garantir les chaînes d'approvisionnements nationales et internationales.



COLLABORATION ENTRE LES AUTORITES PORTUAIRES DE TANGER MED ET BAIE D'ALGESIRAS: CONTINUITÉ DES OPERATIONS IMPORT/EXPORT A TRAVERS LE DETROIT

Dans le contexte de pandémie mondiale, les deux autorités portuaires de Tanger Med et Baie d'Algeciras, ont poursuivi leurs activités portuaires respectives au service des chaînes d'approvisionnement nationales et internationales.

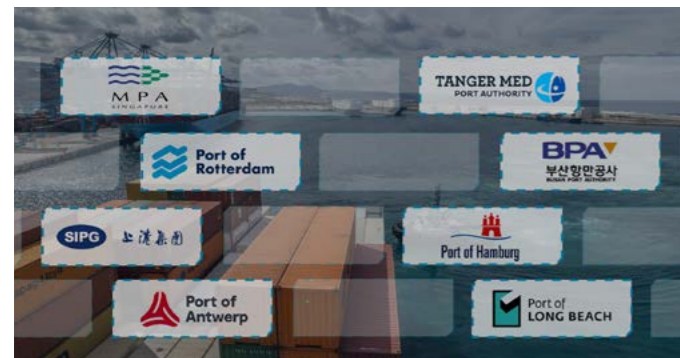
Les liaisons maritimes entre les deux ports et les rotations quotidiennes de navires ont été assurées normalement, et plus particulièrement le trafic international routier TIR, pour les échanges commerciaux, à l'import comme à l'export, entre le Maroc et l'Union Européenne.

Ces échanges ont inclus les flux agro-industriels, agro-alimentaires, produits sanitaires et pharmaceutiques... et ont permis ainsi le maintien des chaînes d'approvisionnement respectives.

A cet effet, des échanges réguliers d'informations et de bonnes pratiques se sont effectués entre les deux autorités portuaires, ainsi que des réunions régulières se sont organisés par visio-conférence, pour garantir la fluidité et la continuité des opérations.

Parallèlement et dans le cadre de l'accord de collaboration avancée mis en place en Février 2019, les deux autorités portuaires poursuivent les échanges et le travail conjoint pour la mise en œuvre du dispositif de facilitation des flux du commerce à travers le Détroit de Gibraltar, notamment l'échange de données digitalisé sur la traçabilité des marchandises et des camions tout au long des différents points de contrôle d'accès dans les deux zones portuaires.

Afin d'assurer la gestion de ces flux commerciaux, il faut saluer l'engagement de toute la communauté portuaire ainsi que les autorités de contrôle qui composent la chaîne logistique de ce pont maritime. Cette implication globale permet la consolidation de la plateforme de facilitation du détroit.



TANGER MED S'ASSOCIE A L'INITIATIVE DES PLUS GRANDS PORTS AU MONDE POUR GARANTIR LA CONTINUITÉ DES CHAINES LOGISTIQUES INTERNATIONALES

Tanger Med, hub portuaire mondial, s'est associé à l'initiative du port de Singapour aux côtés des grands hubs portuaires internationaux, tels que Shanghai, Rotterdam, Anvers, Long Beach, Busan etc, et a co-signé un engagement pour garantir la continuité des chaînes logistiques mondiales.

A travers cette initiative, Tanger Med réaffirme son leadership en tant que hub portuaire africain et méditerranéen majeur, et son rôle clef pour assurer l'approvisionnement des marchés mondiaux.

Les signataires qui se sont réunis par visio-conférence, ont échangé sur les organisations mises en place et les plans de continuité déployés pour faire face au contexte actuel afin de garantir un approvisionnement constant des chaînes logistiques mondiales.

Cette initiative ouvre une perspective prometteuse pour une collaboration étroite et continue entre les hubs portuaires majeurs au service des chaînes logistiques internationales.

TANGER MED "TALKS"

DIGITALISATION DES OPERATIONS PORTUAIRES ET LOGISTIQUE : NOUVEAUX SERVICES

MARDI 09 JUIN 2020 À 11H00 (GMT+1)

REGISTER ON : WWW.TANGERMED.MA

INTERVENTION DE L'INVITÉ D'HONNEUR
M. HANS ROOK, PRÉSIDENT INTERNATIONAL PORT COMMUNITY SYSTEM ASSOCIATION

MODÉRATEUR
M. AMINE LAGHIDI, EXPERT INTERNATIONAL DIRECTEUR GÉNÉRAL AFRICA LION

M. HANS JACOBS, PROJET DIRECTOR APM TERMINALS
M. HASSAN ABKARI, DIRECTEUR GÉNÉRAL ADJOINT TANGER MED PORT AUTHORITY
M. OLIVIER ROUZE, DIRECTEUR SUPPLY CHAIN AZURA MAROC

M. OLIVIER ANTONIOTTI, DIRECTEUR GÉNÉRAL MILITZER & MÜNCH
M. TARIK ETTANNANI, HEAD OF BUSINESS & CONTROLLING DHL

• VIDÉO DE PRÉSENTATION
• ÉCHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

TANGER MED A ORGANISÉ UNE NOUVELLE SESSION DE «TANGER MED TALKS» SOUS LA THÉMATIQUE: «DIGITALISATION DES OPERATIONS PORTUAIRES ET LOGISTIQUES: NOUVEAUX SERVICES»

Tanger Med a organisé le 09 Juin 2020 un Talk sur l'importance de la digitalisation des ports et de la logistique, atouts clés pour le renforcement de la compétitivité.

Le défi de la digitalisation repose sur des conditions clés comme l'adhésion au Port Community System (plateforme électronique interconnectée), la mise en place de guichets uniques et de plateformes sécurisées ainsi qu'une communication intégrée entre la communauté portuaire et économique ont souligné les experts nationaux et internationaux.

Le digital contribue à l'optimisation des processus propres aux ports et aux parties prenantes, tels que les administrations et les clients, de même qu'il permet d'offrir aux différents clients des ports maritimes plus de transparence et de prédictibilité, a fait savoir le directeur général adjoint de l'autorité portuaire Tanger Med, Hassan Abkari.

La digitalisation contribue à l'optimisation d'une logistique smart, qui offrira une meilleure gestion du trafic maritime et du fret ferroviaire et routier et placera, ainsi, les ports au cœur des échanges avec l'ensemble des parties prenantes. Un port digital est devenu une nécessité absolue", a mis en exergue Hassan Abkari. A l'échelle nationale, Tanger Med s'est engagé dans une démarche de digitalisation soutenue permettant d'offrir aux clients, aux opérateurs ainsi qu'aux différents intervenants, un ensemble de services digitaux permettant de fluidifier les opérations de passage de marchandises à travers la zone portuaire et l'optimisation du temps de transit a souligné Ahmed Bennis, Directeur Développement du groupe Tanger Med.

Ahmed Bennis a également précisé que ces services digitaux, disponibles dans le Port Community System de Tanger Med, englobent notamment la gestion dématérialisée des escales maritimes, le transit portuaire dématérialisée des unités de fret, la facturation à distance, la génération du code MRN, le paiement multicanal et la traçabilité continue.

Pour rappel, ce webinar s'inscrit dans le cadre d'une dynamique d'échange du groupe Tanger Med avec l'ensemble de la communauté portuaire, logistique et industriel, avec comme objectif d'identifier les besoins des opérateurs et répondre à leurs attentes.



TANGER MED : 35^{ÈME} PORT A CONTENEURS AU MONDE

Tanger Med a réalisé une progression importante dans les derniers classements « Lloyd's List » et « Container Management » parus en Aout 2020 et s'est positionné à la 35^{ème} place en 2019 après avoir été classé 46^{ème} une année auparavant. Ce classement concerne les 120 premiers ports au monde sur 500 ports qui ont une activité conteneur.

Tanger Med est devenu le 1^{er} port de transbordement de conteneurs en Méditerranée, et confirme son leadership pour la 3^{ème} année consécutive comme 1^{er} port à conteneurs en Afrique.

Pour rappel, le port Tanger Med a réalisé en 2019 : 4,8 millions de conteneurs, enregistrant ainsi la meilleure progression du top 50 avec une croissance de + 38%.

A l'échelle du continent africain, Tanger Med est suivi par Port Said en Egypte à la 45^{ème} place (3,86 millions de conteneurs), Durban en Afrique du sud à la 71^{ème} place (2,76 millions de conteneurs), Alexandrie en Egypte à la 90^{ème} place (1, 81 millions de conteneurs), Lomé au Togo à la 99^{ème} place (1,5 millions de conteneurs), Mombasa au Kenya à la 106^{ème} place (1,41 millions de conteneurs), et Lagos au Nigéria à la 115^{ème} place (1,30 millions de conteneurs). Seul l'Egypte a réussi à classer deux de ses ports dans ce top 120 mondial.

Au niveau international, Tanger Med a réussi à dépasser le port du Canal de Panama (Colon), mais également les ports de Seattle et Savannah (USA), Felixstowe (UK), Santos (Brésil), Mundra (Inde), et Vancouver (Canada).

Ces performances résultent de la confiance et de l'intérêt des grandes alliances maritimes pour Tanger Med comme hub logistique majeur, ainsi que de la synergie de l'ensemble des partenaires de la communauté de Tanger Med : concessionnaires, armateurs, administrations et l'autorité portuaire, qui œuvrent au quotidien pour optimiser les temps d'escales et pour offrir une qualité d'accueil aux navires aux meilleurs standards internationaux.

«Lloyd's List» et « Container Management » sont des références internationales qui publient les classements annuels des ports mondiaux depuis plus d'une décennie.

TANGER MED TALKS : LES NOUVELLES ORIENTATIONS DES CHAINES DE VALEUR : DEFIS ET OPPORTUNITES POUR LES EXPORTATEURS MAROCAINS

Tanger Med a organisé le 29 septembre 2020 en partenariat avec l'ASMEX une nouvelle session de Tanger Med Talks sous le thème « Les nouvelles orientations des chaînes de valeur : défis et opportunités pour les exportateurs marocains » en présence de plusieurs experts, institutionnels et professionnels de l'export.

Cette rencontre virtuelle s'inscrit dans le cadre d'une dynamique initiée par Tanger Med avec l'objectif d'asseoir une plateforme d'échange régulière avec les membres de sa communauté.

Le groupe Tanger Med et l'ASMEX s'associent autour de cette conférence pour initier une vision commune sur l'avenir des chaînes de valeurs marocaines dédiées à l'export et définir un ensemble d'actions prioritaires, au service du soutien des exportateurs marocains.

Dans son allocution d'ouverture, M. Hassan Sentissi Président de l'ASMEX a salué l'initiative de cette rencontre et a rappelé que la pandémie du Covid-19 nous a mis face à de nouveaux défis et peut présenter de nouvelles opportunités. Les opérateurs marocains doivent dorénavant se positionner sur de nouveaux produits à forte valeur ajoutée qui créent de la croissance et qui permettront de mieux se positionner dans les chaînes de valeur mondiales.

Pour sa part, M. Hassan Abkari, Directeur Général Adjoint de l'autorité portuaire Tanger Med a rappelé l'importance de la supply chain qui agit comme un pont puisque c'est la seule fonction qui couvre l'ensemble des acteurs de la chaîne de valeur des fournisseurs des matières premières jusqu'aux clients finaux. Cette dernière traverse les frontières et doit s'adapter et être flexible pour maintenir sa compétitivité à l'internationale.

Jonathan Le Henry, Directeur PuC Strategy& a précisé « Pour capter le potentiel des chaînes de valeur, tout un effort de compétitivité est engagé et à renforcer pour l'industrie marocaine...La capacité du Maroc à maintenir ses parts de marché viendra de sa capacité à améliorer sa compétitivité dans un contexte concurrentiel ».

Ahmed Bennis, Directeur Développement Groupe Tanger Med a rappelé pour sa part les solutions logistiques mises en place par Tanger Med pour soutenir les exportations marocaines. Notamment une infrastructure adaptée pour traiter le flux des exports, une connectivité maritime renforcée vers plus de 180 ports et 70 pays ainsi que des efforts continus de digitalisation des procédures à travers le port Community System Tanger Med.

Parallèlement, Tanger Med est pleinement engagé pour continuer à accompagner les exportateurs marocains, dans leur quête de compétitivité par le renforcement des infrastructures, la facilitation des procédures, l'accompagnement à l'export de la TPE/PME marocains et l'organisation de workshop de travaux et de formation au profit des exportateurs marocains et des usagers du port Tanger Med.

Pour rappel, et dans le cadre de son approche proactive et participative avec les différents acteurs de la communauté portuaire et logistique, Tanger Med a organisé précédemment un workshop virtuel avec les freight forwarders et commissionnaires du transport du Maroc réunis par l'« Association des Freight Forwarders Marocains » AFFM. Une rencontre à l'occasion de laquelle les intervenants ont convenu un échange régulier entre l'autorité portuaire et les membres de l'association ainsi qu'un cycle de formations sur les fonctionnalités du « Port Community System » et les services digitaux de Tanger Med au profit des membres de la communauté des freight forwarders et commissionnaires du transport du Maroc.



TANGER MED TALKS : FACILITATION DES PROCÉDURES: ACCÉLÉRATEUR MAJEUR DES EXPORTS AGROALIMENTAIRES MAROCAINS

Tanger Med a organisé le 9 juillet 2020 une nouvelle session de Tanger Med Talks sous le thème « Facilitation des Procédures : Accélérateur Majeur des Exports Agroalimentaires Marocains » en partenariat avec l'ensemble des acteurs clefs du secteur : TANGER MED, MOROCCO FOODEX, ONSSA, DOUANE, Producteurs exportateurs Agricoles, Professionnels du Transport et de la Logistique.

Cette Conférence virtuelle s'inscrit dans le cadre de l'effort d'accompagnement, de la digitalisation et de la facilitation des exports Marocain, en l'occurrence des exports Agricoles et Agroalimentaires.

Dans son intervention, Ahmed Bennis, Directeur du Développement de Tanger Med a rappelé l'importance de l'offre de service offerte par Tanger Med pour la facilitation des exportations agroalimentaires marocaines notamment une infrastructure dédiée à l'export, une unité frigorifique pour les opérations logistiques, une multimodalité des transports routier et maritime et une connectivité maritime vers plus de 180 ports et 70 pays. Par ailleurs, il a rappelé l'engagement de Tanger Med dans une démarche de digitalisation continue pour une meilleure efficacité et gestion de ses activités, ainsi que pour l'amélioration continue des services rendus aux clients.

Il a également rappelé que depuis Janvier 2020, Tanger Med a mis en place une solution dématérialisée de la procédure d'exportation des produits agroalimentaires et ce depuis les stations de conditionnement des produits à travers tout le Royaume, en partenariat avec MOROCCO FOODEX, l'ONSSA et l'Administration des Douanes.

Durant la conférence, Abir Lemssefer, Directrice Générale de Morocco Foodex, a souligné l'importance du secteur de l'agroalimentaire et a confirmé le haut potentiel d'export de l'agriculture marocaine, décrit par les donneurs d'ordres mondiaux. Elle a mis en valeur les réalisations du secteur en période de crise du covid, ainsi que les ambitions futures.

Osama Abughoush, Directeur Général de Delmonte, a fait

un état des lieux du secteur valorisant les efforts consentis à l'échelle Marocaine aussi bien d'un point de vue Agricole qu'infrastructures et services financiers. Il a clôturé sa présentation par l'annonce que Delmonte Maroc, Joint-Venture avec le Groupe Rahal (Seule JV du Groupe dans le monde), prévoit d'investir en un Hub International de Sourcing et d'export Agricole ici même au Maroc.

Roger Boons, Directeur commercial de Green Yard a fait un zoom sur le potentiel du marché de l'Europe de l'Est avec la Pologne comme portail via le port de Gdansk, connecté par route et chemin de fer à un important hinterland. Il a également mis l'accent sur l'éclatement de la demande sur certains marchés internationaux, ce qui nécessite l'investissement partenarial dans des centres de dispatch logistique à destination.

Kacem Bennani Smires, PDG du groupe Delassus a partagé un ensemble de conseils avec les agriculteurs marocains désirant valoriser leur exports, ainsi qu'un ensemble de points de recommandation visant à réduire le temps de passage maritime, à créer plus de valeur ajoutée à l'export en évitant la guerre des prix, à utiliser les centrales de distributions mondiales comme levier, et à massifier et consolider la distribution logistique par marchés clefs.

Le Directeur développement du port d'Algésiras a rappelé la collaboration avancée avec le port Tanger Med. Cette collaboration se traduit par la mise en place d'une plateforme de facilitation des échanges commerciaux entre les deux ports pour assurer une meilleure célérité de traitement des flux de marchandises et de passagers, ainsi qu'un échange de données entre les deux ports à travers la dématérialisation et la digitalisation de l'ensemble des informations commerciales et maritimes relatives au transit des passagers et des marchandises incluant les traitements documentaires et la traçabilité.

Pour rappel, les exportations marocaines des produits agro-alimentaires pour la saison 2018/2019 ont atteint les 3,1 millions de tonnes. Tanger Med a traité en 2019 près de 2,7 millions de tonnes de produits exportés par camion TIR, et plus de 9 millions de tonnes de produits par conteneurs reefer transbordés.



ACCORD DE PARTENARIAT ENTRE L'AUTORITÉ PORTUAIRE DE HAMBOURG ET L'AUTORITÉ PORTUAIRE DE TANGER MED

L'Autorité portuaire de Hambourg et l'Autorité portuaire de Tanger Med ont signé une lettre d'intention pour former un partenariat lors d'une cérémonie digitale organisée le 27 octobre 2020.

L'autorité portuaire de Hambourg et l'autorité portuaire de Tanger Med occupent toutes deux une position de leader dans leurs régions respectives et poursuivent des objectifs communs dans le cadre de la coopération portuaire - notamment la gestion portuaire, la logistique et la digitalisation.

« Je suis très heureux qu'avec la signature aujourd'hui de la lettre d'intention, nous avons conclu un partenariat entre l'Autorité portuaire de Tanger Med et l'Autorité portuaire de Hambourg », a déclaré Jens Meier, PDG de l'Autorité portuaire de Hambourg (HPA). « Les deux ports occupent des positions exceptionnelles dans leurs régions. De cette façon, les deux parties bénéficieront fortement d'un partenariat actif, en particulier lorsqu'il s'agit d'échanges sur des questions de digitalisation ou de cybersécurité portuaire. En tant que HPA, nous sommes impatients de donner vie à ce partenariat ».

« Nous sommes ravis de lancer ce programme de coopération réunissant l'Autorité portuaire de Hambourg et l'Autorité portuaire de Tanger Med sur des sujets importants liés à la compétitivité portuaire, à la digitalisation et à l'innovation », a déclaré Mehdi TAZI RIFFI, Directeur Général de Tanger Med Port (TMPA). Les deux ports, dans leurs positions de leader respectifs, partagent des points de vue et des objectifs communs à cet égard. Le port Tanger Med est pleinement engagé dans ce nouveau partenariat »

Grâce à cet accord, les deux autorités portuaires visent conjointement à travailler sur l'échange d'expériences et de bonnes pratiques dans plusieurs domaines, notamment l'efficacité des opérations portuaires, la digitalisation et le système communautaire portuaire, la gestion du trafic, la sécurité portuaire, l'échange de données informatiques et l'innovation.

Tanger Med est le premier complexe industrialo-portuaire en Afrique et en méditerranéen et un hub logistique mondiale situé sur le détroit de Gibraltar. Le port est connecté à plus de 180 ports dans le monde et offre des capacités de traitement annuel de 9 millions de conteneurs, export de 1 million de véhicules neufs, transit de 7 millions passagers et 700 000 camions TIR.

En 2019, le port de Hambourg a traité 1,3 million de tonnes de fret dans le cadre du commerce maritime avec le Maroc, ce qui représente une augmentation de 62,2% par rapport à l'année précédente. Avec un total de 92 000 EVP, les chiffres du trafic conteneurs ont atteint un niveau record avec une augmentation de 14,2%. Cette évolution est principalement due à l'augmentation des volumes échangés avec le port de Tanger Med.

Le Maroc est le premier partenaire commercial de Hambourg au niveau africain. Au total, neuf services maritimes relient le port de Hambourg au Maroc.



PROJET DE LA CITÉ MOHAMMED VI TANGER TECH, SIGNATURE DES ACCORDS DE PARTENARIAT AVEC CCCC/CRBC

Dans le cadre de la coopération sino-marocaine marquant le démarrage effectif du Projet de la Cité Mohammed VI Tanger Tech, une Cérémonie Virtuelle de Signature des Accords de Partenariat avec CCCC/CRBC a été organisée le 3 novembre 2020, par visioconférence reliant CCCC/CRBC, la Région Tanger-Tétouan-Al Hoceïma, le groupe Tanger Med, ainsi que BANK OF AFRICA.

A travers ces Accords, CCCC/CRBC formalise son entrée dans le capital de la Société d'Aménagement de Tanger Tech -SATT, à hauteur de 35%, aux côtés de BANK OF AFRICA à 25%, le groupe Tanger Med à 20%, et la Région Tanger-Tétouan-Al Hoceïma à 20%, consolidant ainsi le tour de table de la SATT.

Le Protocole d'Investissement et le Pacte d'actionnaires ont été signés d'un côté par CCCC et CRBC, représentés respectivement par leurs Vice-Présidents M. Liang Qingshan et M. Sun Yaoguo, et de l'autre côté par BANK OF AFRICA, représentée par son Président Directeur Général M. Othman Benjelloun, Le groupe Tanger Med représenté par son Président M. Fouad Brini et la Région TangerTétouan-Al Hoceïma, représentée par sa Présidente Mme Fatima El Hassani.

CCCC - China Communications Construction Company- est classée dans le Top 5 des entreprises publiques chinoises d'ingénierie et de développement, et sa filiale CRBC - China Road and Bridge Corporation est spécialisée dans les grands projets d'infrastructure en Chine et à l'international.

Tanger Tech est une « Smart City » industrielle et résidentielle, lancée en collaboration avec la Chine. Sur une superficie de 2 167 ha, la nouvelle ville a été officiellement ouverte aux investisseurs industriels en 2019.

Située à proximité du port et des zones de Tanger Med, elle comprendra un parc industriel, des centres de R&D, des immeubles résidentiels de moyenne et haut de gamme, des espaces verts et divers équipements annexes conçus pour offrir un cadre de vie confortable aux riverains et aux investisseurs pour créer une ville technologique, écologique et intelligente.



5^{ÈME} CONVENTION ANNUELLE DES ZONES ECONOMIQUES AFRICAINES ORGANISÉE PAR L'ASSOCIATION AFRICAINE DES ZONES ECONOMIQUES (AEZO)

L'Association Africaine des Zones Economiques a organisé le 03 Décembre 2020, en marge de « AfCFTA Business Forum », Sa 5ème Convention Annuelle dans un format digital, sous le thème : « La Contribution des Zones Economiques dans la mise en œuvre de la ZLECAF et le Renforcement de l'Intégration Africaine ». L'événement est organisé en partenariat avec La Commission de l'Union Africaine et La Conférence des Nations unies sur le Commerce et le Développement (CNUCED).

La cérémonie d'ouverture a été présidée par Mr Fouad Brini, Président de Tanger Med et Président de l'Association Africaine des Zones Economiques, et Mr Albert Muchanga, Commissaire du Commerce et de l'Industrie au sein de l'Union Africaine. La cérémonie a été suivie par les discours du Président de la Banque Africaine de Développement Mr Akinwumi Adesina, du Directeur en charge des investissements et des entreprises au sein de la CNUCED Mr James X. Zhan, du Président de AFRIXIMBANK Dr. Benedict Oramah, et du Directeur Général Délégué au sein de l'Organisation Mondiale du Commerce Dr Yonou Frederick Agah.

L'événement a vu la participation de plusieurs experts de haut niveau venus débattre sur la mise en œuvre de la zone de libre-échange continentale ZLECAF, la contribution des zones économiques ainsi que les défis et opportunités pour générer de la croissance, encourager l'intégration régionale et soutenir le développement du commerce intraAfricain.

Quatre modèles de développement de zones économiques ont également été exposés durant cette rencontre : Tanger Med Zones pour le Maroc,

le Département du Commerce et de l'Industrie pour l'Afrique de Sud, Nigeria Export Processing Zones Authority pour le Nigeria et Djibouti Ports & Free Zones Authority pour le Djibouti. Lors de la cérémonie de clôture, Mr Ahmed BENNIS, Secrétaire Général de l'Association Africaine des Zones Economiques a précisé « Les zones économiques africaines se doivent d'offrir de meilleures conditions pour attirer plus d'investissements, contribuer au développement des chaînes de valeurs continentales et soutenir la création d'un marché unique et solidaire dans le cadre de l'Accord de Libre-Echange Continental Africain ».

Près de 500 délégués se sont connectés virtuellement à cet important événement représentant 68 pays dont 63 zones économiques africaines, 30 partenaires et experts, ainsi que plusieurs représentants d'autorités gouvernementales, d'institutions internationales et d'organisations publiques et privées.

L'Association Africaine des Zones Économiques (AEZO) a été fondée en Novembre 2015 par Tanger Med avec la participation de représentants de plusieurs autres zones économiques africaines. Elle regroupe les principales zones économiques africaines et institutions en charge du développement, de la gestion et de la promotion des zones économiques en Afrique. Elle offre une plateforme d'échange et de partage au profit de l'écosystème des zones économiques en Afrique. L'Association compte à ce jour plus de 80 membres représentant 42 pays africains.



P Ô L E P O R T U A I R E



ACCUEIL DU MOTHER VESSEL MSC MINA, DE LA DERNIERE GENERATION DES PORTES CONTENEURS

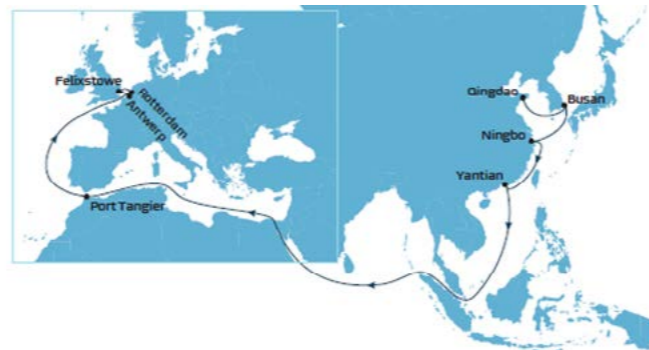
Le port Tanger Med a reçu le mardi 22 mars l'escale du Mother vessel MSC MINA qui fait partie de l'alliance 2M de Maersk Line. Le MSC MINA fait partie de la dernière génération des portes conteneurs avec une capacité de 23.656 EVP et LOA 399,77m. L'escale s'est déroulée au niveau du premier terminal à conteneurs TC1, et s'est effectuée dans les meilleures conditions sous les efforts conjoints des services de la capitainerie du port et du pilotage.

ALLIANCE 2M

ENREGISTREMENT DE DEUX ESCALES EXCEPTIONNELLES SUR LE TERMINAL A CONTENEURS TC1

Outre les services Asie-Europe de Maersk Line (AE1, AE5 et AE7) de Maersk Line qui touchent régulièrement le port Tanger Med, le service AE2 a enregistré deux escales exceptionnelles sur le premier terminal à conteneurs TC1 respectivement le 8 et le 23 mars 2020.

Le service AE2 fait partie des services de Maersk Line déployé sur l'axe Asie-Europe dont la rotation se présente comme suit :



DECATHLON A RENFORCÉ SON SERVICE E-COMMERCE DEPUIS LA ZONE LOGISTIQUE TANGER MED

Décathlon Tanger Med a poursuivi ses activités logistiques et a renforcé son service E-commerce au Maroc, afin de répondre au plus grand nombre de commandes en ligne de ses clients qui ont continué à pratiquer leurs activités sportives à domicile durant la période de crise sanitaire. Le leader mondial des articles de sport prépare environ 300 commandes par jour depuis son entrepôt dans la zone logistique de Tanger Med, qui étaient ensuite livrées directement chez les clients à leurs domiciles dans toutes les régions du Maroc.

Les grandes Métropoles étaient leurs plus grands clients à savoir Casablanca, Rabat, Marrakech, la Région Sud, ainsi que le Nord du Maroc. Depuis le lancement du service e-commerce Décathlon depuis la Zone Logistique de Tanger Med en 2018, un bon nombre de clients ont opté pour cette option d'achat en ligne. Le nombre d'articles de sport commandés et livrés a atteint environ 36 000 articles par mois.



DEMATERIALIZATION DES CERTIFICATS D'EXPORTATIONS AGROALIMENTAIRES A TRAVERS LE « PORT COMMUNITY SYSTEM » DE TANGER MED

Tanger Med a mis en place une solution dématérialisée de la procédure d'exportation des produits agroalimentaires et ce depuis les stations de conditionnement des produits à travers tout le Royaume.

En effet, et à partir de Janvier 2020, le certificat d'inspection délivré par FOODEX et le certificat phytosanitaire délivré par l'ONSSA nécessaires pour les exportations agro-alimentaires sont été systématiquement intégrés au « Port Community System » Tanger Med, et accessibles à une base de données de près de 5 000 exportateurs marocains à travers tout le Royaume.

Grâce à l'échange automatisé, ces documents sont également transmis numériquement à l'Administration des Douanes pour l'obtention du bon douanier d'embarquement à travers le port.

Ces nouveaux services dématérialisés mis en place par Tanger Med sont le fruit d'un partenariat avec les organismes de contrôle FOODEX et ONSSA, sous la tutelle du Ministère de l'Agriculture et de la Pêche Maritime, ainsi qu'avec l'Administration des Douanes et Impôts Indirects, au service de la compétitivité et la facilitation des exportations agroalimentaires marocaines.

Tanger Med poursuit ainsi son engagement dans une démarche de digitalisation pour l'amélioration continue de ses services aux clients.

Ces nouveaux services s'ajoutent donc à une palette de solutions déjà accessibles depuis le « Port Community System » de Tanger Med tels que : la gestion des escales maritimes, la dématérialisation du passage portuaire, la traçabilité des unités Fret, le paiement multicanal etc.

Pour faciliter les exportations marocaines, Tanger Med a mis en place une infrastructure dédiée à l'export sur 19 HA pouvant traiter plus de 2 100 unités par jour avec un transit time à l'export de 2H00, et offrant une gestion dématérialisée du processus de l'export.



INTEGRATION DE LA DECLARATION SOMMAIRE D'ENTREE SUR LE PORT COMMUNITY SYSTEM TANGER MED

Tanger Med a enrichi son offre digitale par l'implémentation au niveau de son Port Community System de la déclaration ENS (Déclaration Sommaire d'Entrée) à effectuer préalablement à l'entrée des marchandises dans l'Union Européenne.

Les opérateurs de la chaîne logistique (à l'origine) peuvent dorénavant transmettre via le Tanger Med Port Community System au premier bureau de douane d'entrée à l'Union Européenne l'ENS, et cela, préalablement à l'arrivée des marchandises dans l'UE.

A noter que cette déclaration qui est été mis en place par la Commission Européenne est exigée par la mesure de Sûreté / Sécurité ICS (Import Control System) pour les importations à destination de l'Union Européenne.

La récupération du code MRN (Movement Reference Number) identifiant unique attribué à chaque ENS après validation et enregistrement de celui-ci est ainsi assurée par le Tanger Port Community System.

La mise en place de ce nouveau service digital vise l'amélioration de la performance du passage portuaire et aéroportuaire et plus largement de l'écosystème logistique et permettra aux opérateurs plus d'autonomie pour l'accomplissement des formalités à l'export.



DEMATERIALIZATION DU BON DE SORTIE AVEC L'ADMINISTRATION DES DOUANES ET IMPOTS INDIRECTS

Dans le cadre de la convention de partenariat signé entre Tanger Med et l'Administration des Douanes et Impôts Indirects (ADII), et à afin de fluidifier et fiabiliser les échanges d'informations, le bon de sortie émis par l'autorité portuaire de Tanger Med est désormais envoyée à travers un échange électronique de données vers le système BADR de l'ADII.

La dématérialisation de cette procédure permet de fluidifier le contrôle de la douane à la sortie du port Tanger Med et participe ainsi à l'optimisation des temps de traitements des flux à l'import.



DEMATERIALIZATION DU PROCESSUS ACHATS DE TANGER MED : PREMIERES ETAPES FRANCHIES

Dans le cadre de la digitalisation du processus des achats du groupe Tanger Med, les modules i-SUPPLIER et i-PROCUREMENT ont été déployés avec succès.

En effet, les fournisseurs peuvent actuellement se référencier en ligne via le portail des achats Tanger Med (<https://portailachats.tangermed.ma>).

Aussi, les demandes d'achats et la réception des commandes se font dorénavant sur la plateforme électronique i-PROCUREMENT.

Il convient de souligner que l'engagement de Tanger Med à digitaliser ce processus émane de sa volonté à optimiser les temps de traitement et fiabiliser les données lors des échanges avec ses partenaires.

Les prochaines étapes consisteront en la digitalisation de l'ensemble du processus des achats Groupe avec la gestion en ligne des appels d'offres ainsi que le suivi digital de l'exécution des commandes à travers le module « Sourcing » dont la mise en production est prévue vers la fin du deuxième trimestre.



ESCALE AU PORT TANGER MED DES PLUS GRANDS PORTE-CONTENEURS AU MONDE : + 23 000 EVP

Le méga porte-conteneur MSC SAMAR est venu s'amarrer au Terminal à Conteneur TC1 opéré par APM Terminals, au port Tanger Med le 8 mai 2020. Dernière génération de navire, il se caractérise par une longueur hors-tout de 400 mètres et une largeur de 61,5 mètres et pouvant transporter jusqu'à 23 756 conteneurs EVP.

L'escale du MSC SAMAR et sa fratrie MSC AMBRA, MSC LENI, MSC MIA, MSC FEBE au port Tanger Med a été déployé dans le cadre de l'alliance 2M de Maersk Line.



NOUVEAUX RECORDS «PORT MOVEMENT PER HOUR» AU PORT TANGER MED

APM Terminals opérateur des terminaux à conteneurs TC1 et TC4 du port Tanger Med, a enregistré durant le mois de mai de nouveaux records de manutention (PMPH) respectivement sur MSC SAMAR de 213 mouvements par heure et sur Elly Maersk de 216 mouvements par heure.

Ces performances ont été rendues possibles grâce à l'optimisation du temps d'accostage et de la navigation du navire et viennent illustrer la parfaite coordination entre les différents acteurs, le département du pilotage et la capitainerie de l'autorité portuaire de Tanger Med, les armateurs, l'opérateur portuaire APM Terminals et autres intervenants.

NOUVEAUX SERVICES MARITIMES AU PORT TANGER MED



MAERSK ASSURE LA LIAISON TANGER MED CAPE TOWN VIA LE SERVICE WAF1

Le port du Cape Town est désormais relié au port Tanger Med grâce au service révisé WAF1 de Maersk Line. En effet l'armateur Maersk a rajouté dans le cadre de son Alliance 2M, les exportations de fruits depuis l'Afrique du sud (Port du Cape Town) vers l'Europe en incluant certains ports de l'Afrique de l'Ouest.

Le service révisé WAF1 a pour vocation de devenir la «navette» Afrique du Sud-Europe pendant la saison des agrumes. Il connectera l'Afrique du Sud au port Tanger Med (TC1 et TC4) et emploiera sept navires de 4.100 à 5.450 EVP de capacité.

La rotation englobera Tanger Med, Algésiras, Tema, Pointe Noire, Luanda, et Cape Town avant de revenir vers le hub de Tanger Med.



CMA CGM ASSURE LA LIAISON TANGER MED- ITALIE VIA LE SERVICE ITTAMAR

Le port Tanger Med est resté connecté pendant la période du Covid-19, aux ports Italiens (Gênes et Livourne) via le nouveau service Maritime ITTAMAR de CMA CGM qui touche le deuxième terminal à conteneurs Eurogate (TC2).

Le service ITTAMAR démarré pendant le mois de Mars 2020, est un service direct et régulier. Il relie le port Tanger Med aux deux ports Italiens avec un transit time de 3 à 4 jours au départ de Tanger Med vers l'Italie et inversement.



MISE EN EXPLOITATION D'UN 3^{ÈME} TUNNEL DE SCANNER À «L'EXPORT ACCESS»

Dans le cadre du renforcement des capacités de traitement de camions TIR ainsi que la facilitation des exportations marocaines, un nouveau scanner a été mis en exploitation à l'« Export Access » du port Tanger Med portant la capacité de traitement 60 à 90 camions par heure.

L'infrastructure dédiée à l'export « Export Access » est d'une superficie de 19HA et permet de traiter jusqu'à 2100 unités Fret par jour. Elle permet une dématérialisation de la procédure d'export, une fluidité du traitement du trafic camions à l'export ainsi qu'un temps de transit à l'export en 2H.



REPRISE PROGRESSIVE DE L'ACTIVITE D'EXPORTATION DES VEHICULES NEUFS

Malgré la pandémie du Covid-19 et durant le 2ème trimestre de 2020, le port Tanger Med à travers ses terminaux à véhicules est resté opérationnel afin d'accompagner la poursuite de l'activité de transbordement, et d'import - export.

Vers la fin du mois d'avril 2020, et avec le redémarrage progressif des unités de production de Renault Tanger Med et de PSA à Kenitra, l'activité des trains transportant les véhicules entre les deux usines et le port a repris et les exportations par navire ont redémarré progressivement.



Partners, unlimited

GEFCO S'EST INSTALLÉ DANS LA ZONE LOGISTIQUE DU PORT TANGER MED

Le leader de la logistique automobile 3PL GEFCO a choisi la Zone Logistique de Tanger Med pour l'implantation de son Magasin Avancé Fournisseur pour l'approvisionnement du site PSA de Kénitra et l'export des pièces automobiles fabriquées au Maroc vers les constructeurs automobiles en Europe pour accompagner ainsi les fabricants dans l'optimisation de leur chaîne logistique.

Le projet a démarré en première phase sur un entrepôt de 6.000 m² extensible à 10.000 m².

GEFCO gèrera également, depuis cette plateforme, d'autres flux Monde-Monde.



CEVA LOGISTICS S'EST INSTALLÉ DANS LA ZONE LOGISTIQUE DU PORT TANGER MED

L'un des leaders mondiaux de la logistique, CEVA Logistics poursuit le développement de ses projets par la création d'une plateforme logistique à Tanger Med, afin d'en faire un Hub régional pour ses divers clients.

Le Groupe a opté pour cette implantation dans la Zone Franche Logistique Medhub grâce aux procédures simplifiées et avantages offerts par la Zone et ainsi qu'à la position clé de Tanger Med et ses connections maritimes.

La première phase de son projet se fera sur un entrepôt de 5 000 m² au niveau de la Zone Logistique du Port de Tanger Med, avec des perspectives ambitieuses d'étendre sa surface.



ARRIVÉE DES 4 PREMIERS PORTIQUES A QUAI DU TERMINAL A CONTENEUR TC3

Tanger Alliance, concessionnaire du terminal à conteneurs TC3 du port Tanger Med 2, a accueilli sa première livraison de 4 des 8 grues STS, avec une capacité de levage de 65 tonnes et une hauteur de 54 m.

Tanger Alliance est un consortium de 50% Marsa Maroc, 40% Eurogate-Contship Italia et 10% Hapag-Lloyd.

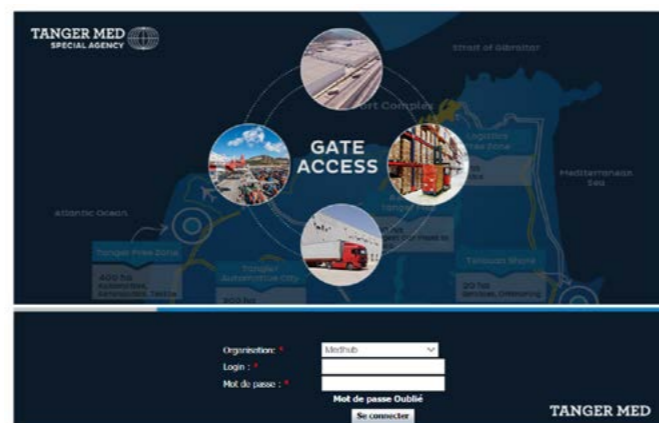
Le terminal est doté d'une capacité nominale de 1,5 million de conteneurs.



TANGER MED OBTIENT LE LABEL "SAFEGUARD" DELIVRE PAR « BUREAU VERITAS »

Le port Tanger Med Passagers a fait certifier ses procédures organisationnelles et de protection individuelle appliquées pour prévenir contre la propagation de la Covid-19 par l'organisme international Bureau Veritas.

Le label obtenu « Safeguard » confirme l'engagement de Tanger Med de mettre à la disposition des passagers un espace de voyage fiable et sûr en continuité avec les efforts déployés également par les compagnies maritimes de transport des voyageurs pour la prévention contre le virus.



DEMATERIALISATION DES BULLETINS DE SORTIE MEDHUB

Une nouvelle fonctionnalité dans le Port Community System de Tanger Med a été mis en service et consiste en la dématérialisation des bulletins de sorties pour les expéditions depuis la Zone Logistique vers le Maroc, en interface avec le système Badr de la douane.

Cette mesure de simplification est destinée à la facilitation des procédures et des opérations depuis la Zone Logistique.



RENOUVELLEMENT DU LABEL «ECOPORTS» CERTIFIÉ PERS DU COMPLEXE PORTUAIRE

Le port Tanger Med a renouvelé le label «Ecoports» certifié PERS en 2020, délivré par l'Organisation Européenne des ports maritimes (ESPO), il demeure le premier port Africain à obtenir cette distinction et à rejoindre le réseau «Ecoports»

Ce label est accordé aux ports respectant les normes environnementales définies selon des critères précis par Lloyd's Register, société de classification maritime britannique qui garantit que le complexe portuaire Tanger Med est un port écologique qui dispose d'un programme de gestion environnementale conforme abordant les thèmes de la qualité de l'eau, de l'air, du sol, le recyclage des déchets et la préservation des ressources naturelles.

La certification PERS 2020 confirme la démarche volontariste du port Tanger Med pour le développement durable et la protection de l'environnement.

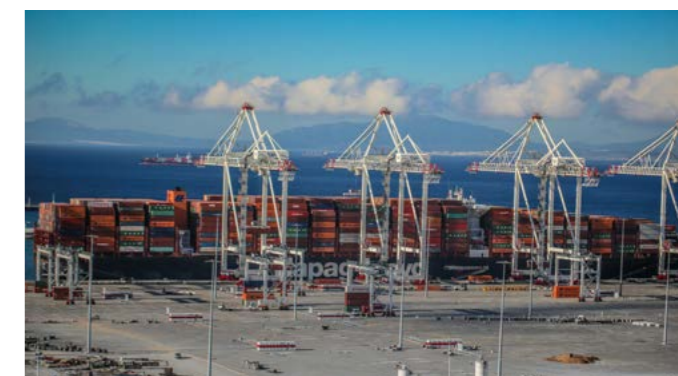
Ainsi, l'engagement de Tanger Med vers une démarche d'amélioration continue se traduit par sa démarche qualité visant à améliorer continuellement ses performances en matière d'efficacité énergétique, de la réduction de l'utilisation des ressources naturelles et de la préservation de la biodiversité au niveau marin et côtier.



TRAFIC CONTENEURS: RECORD DE PRODUCTIVITÉ TOUT AU LONG DE L'ANNÉE 2020

En 2020, le niveau de productivité du trafic conteneur du port Tanger Med a battu des records. La barre des plus de 500 000 conteneurs manutentionnés par mois a été dépassée à 5 reprises au mois d'Avril, Août, Octobre, Novembre et Décembre 2020 avec un nouveau record de 553 164 conteneurs EVP traités en novembre.

Cette performance témoigne de la coordination et de la synergie développée par les différentes concernées : le département du pilotage et la capitainerie de l'autorité portuaire de Tanger Med, les armateurs, les opérateurs portuaires APM Terminals, Eurogate et les autres intervenants.



LE TERMINAL À CONTENEURS TC3, A ACCUEILLI SON PREMIER NAVIRE TEST EN CONDITION RÉELLE

Tanger Alliance, le concessionnaire du Terminal à Conteneurs TC3 du port Tanger Med 2 a accueilli mercredi 22 décembre 2020 son premier navire test AL JMELIYAH Hapag-Lloyd en provenance de Singapour et à destination de Southampton en Angleterre en vue de la préparation à sa mise en service commerciale prévue le 01/01/2021

NOUVELLES LIGNES MARITIMES POUR LES TRAFICS CAMIONS TIR ET PASSAGERS

Le port passagers et rouliers a renforcé sa connectivité maritime durant le 3ème trimestre 2020 grâce à l'ouverture de 2 nouveaux services maritimes:

* **Tanger Med – Barcelone**



La compagnie maritime SUARDIAZ a lancé le 07/11/2020 une nouvelle ligne maritime RO-RO entre Tanger Med et Barcelone.

Ce nouveau service propose deux départs par semaine et s'adresse à tous les types de marchandises : vente au détail, distribution, textile, fruits et légumes, pièces détachées automobiles et machinerie lourde. Le temps de transit moyen de ce service est de 36 heures.

Il s'agit d'un service adapté aux marchandises roulantes non accompagnées à la fois industrielles et à température dirigée.

* **Tanger Med – Marseille**



Le 2 décembre 2020 la compagnie maritime Méridionale a lancé une ligne régulière entre Marseille et Tanger Med. Durant la crise sanitaire, la ligne comptera deux rotations hebdomadaires puis passera à trois liaisons par semaine. Elles seront assurées par deux navires : le Girolata, d'une capacité de 606 passagers et de 230 véhicules passagers, et le Pélagos pouvant contenir 269 passagers et 75 véhicules.

«L'ouverture de cette ligne régulière, associant transport de fret roulant et passagers, constitue une formidable opportunité pour le développement économique des territoires concernés et offre un potentiel de forte croissance pour notre compagnie.» déclare Benoît Dehaye, Directeur Général de Méridionale.



MISE EN SERVICE DE LA 1^{ÈRE} PHASE DU PARKING À ÉTAGE



Dans le cadre du renforcement de capacité de stockage du terminal car carrier, l'Autorité Portuaire Tanger Med a lancé un projet de construction de parking à étages sur plusieurs phases. En effet, celui-ci permettra d'accompagner la croissance des exportations de véhicules produits au Maroc (usine de Renault Melloussa, usine de Somaca, et usine de PSA Kenitra) et de conforter le rôle de Tanger Med en tant que hub de transbordement de véhicules neufs.

Le premier module M1 d'une capacité de 800 places a été mis en service en décembre 2020. Deux autres modules (M2, M3) d'une capacité de 800 places chacun sont en cours de construction pour une livraison prévue fin 2021.

L'achèvement des trois phases garantira une capacité totale supplémentaire de +2400 places. Pour rappel, le Terminal Car Carrier dispose d'un quai de 240 ml pouvant accueillir les plus grands navires car carrier au monde, il est connecté à 35 ports dans 22 pays, et propose 12 services réguliers sur une base hebdomadaire.



TANGER MED A PARTICIPÉ A «BNEW LOGISTICS PANEL»

Barcelona New Economy Week (BNEW) est un événement B2B physique et digital regroupant des panels dans les secteurs de la logistique, de l'immobilier, de l'industrie numérique, du commerce électronique et des zones économiques. Ils partagent tous un dénominateur commun : la « nouvelle économie ».

M. Rachid Houari, Directeur central du port Tanger Med 1 et 2 et Directeur Général de la Zone Franche Logistique, a participé au panel BNEW Logistics tenu le 7 octobre 2020 sous la thématique "Outlook for the Mediterranean and Europe transport and logistic market amid the COVID-19 crisis". L'objectif du panel était d'explorer l'environnement actuel et futur de l'économie, tous les aspects de la logistique et des chaînes d'approvisionnement internationales, et de présenter ainsi la stratégie et le rôle de Tanger Med dans le maintien commerce international.



EXPORT DE 378 PALES ÉOLIENNES EN 2020

Durant l'année 2020, 378 pales éoliennes produites à l'usine de Siemens Gamesa à Tanger Automotive City ont été exportées via le terminal urac et marchandises diverses du port Tanger Med et réparties sur 22 escales de navire.

En conséquence 7 projets de parc éolien ont été desservis dans les pays suivants : Pays-Bas, Pologne, Espagne, France, Russie, Norvège et Etats Unis.



PÔLE INDUSTRIEL

POURSUITE DES MESURES ADOPTÉES POUR ACCOMPAGNER LA REPRISE DE L'ACTIVITÉ INDUSTRIELLE

Tanger Med Zones a coordonné la reprise de l'activité industrielle au sein des 6 zones d'activité de Tanger Med, notamment l'accompagnement des entreprises face à cette crise sanitaire mais aussi entre ceux-ci et les autorités locales.

Le plan de continuité de l'activité mis en place par Tanger Med Zones a consisté en une série de mesures de sécurité sanitaire préservant la sécurité des collaborateurs, en plus d'un accompagnement dédié aux entreprises implantées dans les différentes zones d'activité. Celles-ci sont mises en place suivant les recommandations du Ministère Marocain de la Santé et de l'Organisation Mondiale de la Santé :

- Le maintien d'une communication et une assistance continue auprès des clients et partenaires,
- La poursuite de la digitalisation des services aux clients de la plateforme industrielle,
- Le maintien des gestes barrières par des marquages au sol, des séparations de bureaux, la distanciation sociale, la réduction du nombre de passagers dans les transports,
- Des examens de santé réguliers ainsi que la prise de température corporelle (avant de monter dans les bus de transport et avant d'accéder à l'entreprise) ainsi que la réalisation de tests de dépistage au Covid-19,
- Des campagnes de formation et de sensibilisation auprès des agents de nettoyage, de sécurité, des employés et prestataires pour adopter les bons gestes de sûreté et de sécurité,



- La distribution continue d'équipement de protection individuelle (masques et gel hydro alcoolique),
- La continuité de la désinfection des espaces de travaux et de transports,
- Un suivi et audit régulier de l'application de ces mesures de sécurité.

L'ensemble de ces mesures avaient pour objectif d'assurer la bonne reprise de l'activité industrielle et de limiter le risque de contamination au sein des usines, en agissant sur le renforcement de la prise de conscience générale de la part des employés, prestataires et entreprises industrielles pour l'application de ces mesures et limiter ainsi la propagation du Covid-19.



PHOTO PRISE AVANT LE CONTEXTE DE CRISE SANITAIRE MONDIALE

RENFORCEMENT DE L'ECOSYSTEME AUTOMOBILE PAR L'INSTALLATION DE NOUVEAUX ÉQUIPEMENTIERS DE RANG 2 DANS LA PLATEFORME INDUSTRIELLE TANGER MED

L'écosystème automobile présent à Tanger Med se développe continuellement, comme en témoigne l'installation croissante d'équipementiers de rang 1 qui fournissent Renault Tanger Med et PSA Kenitra, mais aussi les constructeurs basés en Europe. Cette année 2020 a vu également le développement d'un maillon fort de la chaîne de valeur automobile, grâce à l'installation d'industriels clefs de rang 2.

Installations en 2020 de rang 2 dans la plateforme industrielle Tanger Med :

- RETUC : société espagnole spécialiste dans le recyclage du plastique issu de l'activité d'injection plastique,
- LOSANG DEOCAD TOOLING : société hispano-chinoise spécialiste de la réparation des moules d'injection,
- EYPROM : société espagnole spécialiste dans la production des outillages automobiles,
- PROINSUR : société espagnol spécialiste dans l'injection plastique,
- INAMARSA : société espagnole spécialiste dans l'injection thermoplastique et l'ingénierie



EXTENSION DE LA 4^{ÈME} TRANCHE DE TÉTOUAN PARK

Tétouan Park, zone industrielle et logistique généraliste portée par Tanger Med Zones, accueille principalement des activités ciblant le marché national.

Développée sur une assiette foncière de 156 hectares, aménagée sur 5 tranches, dont 3 tranches déjà viabilisées et attenante à la voie express reliant Tanger à Tétouan, la zone est dédiée au PME et PMI et à toute entreprise dans les secteurs d'activité suivants : l'industrie légère et manufacturière, le commerce et à la logistique.

Cette zone vise à diversifier et dynamiser l'activité socio-économique de la région et compléter l'offre de la plateforme industrielle Tanger Med sous plusieurs angles : zone d'activité en territoire assujéti, nouveau bassin d'emplois, segment des industriels visant à la fois le marché national et l'international.

Au vu de la demande accrue des investisseurs et la commercialisation d'environ 80% de la surface existante, la réalisation d'une 4^{ème} tranche s'est avérée indispensable ; et lancée en partenariat avec le FONZID, MCA et MCC Morocco.

Le projet consiste en l'extension de la zone industrielle de Tétouan Park d'une surface de 35 hectares dédiée à l'industrie, à la logistique et à la cité des métiers. Parmi les éléments essentiels du projet :

- Construction et aménagement de trois entrepôts locatifs répartis en petit ateliers de 30m² à 600m² pour abriter les jeunes et femmes entrepreneurs ainsi que les personnes à mobilité réduite
- L'aménagement des espaces verts et un environnement convivial des espaces communs (mobiliers urbains)
- La mise en œuvre d'équipements et de services à destination des entreprises et de leurs employés (guichet unique, services de sécurité, service de transport, espace d'échange et de bien-être disposé à répondre aux besoins des femmes et hommes travailleurs : coin d'échange, mentoring, réseautage)
- La mise en place d'un parc photovoltaïque de 420 kWc, ainsi qu'une STEP dont les eaux traitées seront réutilisées pour l'arrosage des espaces verts.

NOUVELLES INSTALLATIONS DANS LA PLATEFORME INDUSTRIELLE TANGER MED





PHOTO PRISE EN JANVIER 2020, AVANT LE CONTEXTE DE CRISE SANITAIRE MONDIALE

INSTALLATION DE HANDS CORPORATION À TANGER AUTOMOTIVE CITY

Le groupe HANDS CORPORATION a inauguré le 14 Janvier 2020, à la plateforme industrielle Tanger Med, son nouveau site de production de jantes en aluminium, premier site de production en Afrique.

Implantée à Tanger Automotive City, la société rejoint ainsi un écosystème déjà présent constitué de plus d'une centaine d'équipementiers automobiles, situé à proximité du Port Tanger Med, premier port à conteneurs d'Afrique, offrant des connexions maritimes clefs vers les marchés mondiaux.

Sur une superficie de 23 Ha, le complexe industriel Hands représente un investissement de 4,3 milliards de dirhams et permettra la création de 1.600 emplois. Sa capacité de production à terme est de 8 millions d'unités par an, dont 85% est destiné à l'export. Hands vise à adresser les grands constructeurs tels que PSA, Renault, Nissan, VW, GM, Hyundai, Ford, KIA, Skoda, Suzuki, Chrysler...

Il est à noter que ce projet stratégique est le premier projet coréen phare au Maroc, porté par un acteur majeur de l'industrie coréenne et l'un des top 5 des plus grands fabricants mondiaux de jantes en aluminium.



PHOTO PRISE EN JANVIER 2020, AVANT LE CONTEXTE DE CRISE SANITAIRE MONDIALE



LEAR CORPORATION A DEMARRÉ SA PRODUCTION A TANGER AUTOMOTIVE CITY

Lear Corporation est une société américaine spécialisée dans la fabrication et la distribution d'équipements intérieurs automobiles. Elle mobilise environ 113 000 salariés à travers le monde avec un chiffre d'affaire d'environ 17,8 milliards USD ainsi qu'un chiffre annuel de \$12.2 Milliards.

Classé deuxième en Amérique du Nord, troisième en Europe et leader en Chine et en Inde, Lear Corporation compte aujourd'hui 242 unités de production réparties dans 36 pays.

La dernière installation de Lear Corporation au Maroc s'est effectuée à Tanger Automotive City. Au cours de l'année 2020, l'usine a démarré son activité de fabrication, d'assemblage et de distribution de composants automobile sur un terrain de 6,7ha. A terme Lear Corporation prévoit employer 3 000 personnes.

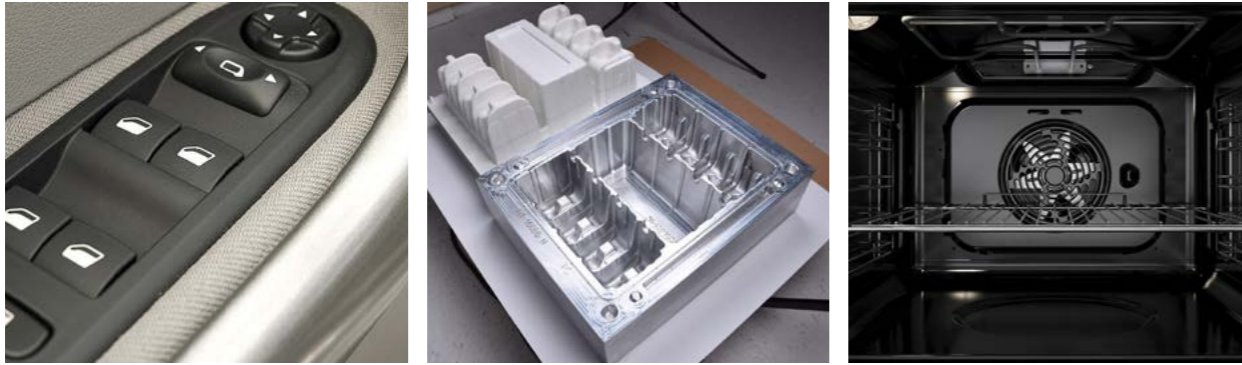


CONTI TECH A DEMARRÉ SA PRODUCTION A TANGER AUTOMOTIVE CITY

Partie intégrante de la société Continental, la division ContiTech est parmi les principaux fournisseurs de nombreux produits techniques. Elle est spécialisée dans la technologie du plastique avec environ 41 000 salariés dans plus de 40 pays et un chiffre d'affaires de près de 6,3 milliards d'euros (2018).

Contitech compte en 2020 parmi les plus récentes installations de Tanger Automotive City, zone industrielle de la plateforme Tanger Med.

La société a commencé son activité de développement et de fabrication de systèmes de refroidissement (HVAC) pour le secteur automobile en 2020 sur un terrain de 5 151 m² et prévoit 100 emplois à terme.



KWANGJIN

La société sud-coréenne Kwangjin s'est installée dans la plateforme industrielle Tanger Med sur une superficie de plus de 15 000m².

Le groupe présent dans plus de 12 pays à travers le monde, est spécialisé dans la production des lève-vitres, modules de porte, charnières, pédale pour les OEM tels que RSM, PSA(OPEL), Hyundai / Kia, GM Motors, et Volkswagen.

TECMA GLOBAL SOLUTION SAS GROUP

L'entreprise TECMA GLOBAL SOLUTION MAROC s'est installée dans la plateforme industrielle Tanger Med pour une production de moules d'injection plastique à usage automobile semi-finis ou finis à base d'aciers, au sein d'une unité de 2 500m².

Destinés à l'export et à la vente aux entreprises marocaines installées dans les différentes zones d'activités du Maroc, cette nouvelle installation permettra à TGSM de réduire les délais et coûts de livraison et d'être stratégiquement positionnés pour répondre aux besoins des clients en temps réel.

L'entreprise offre également des services de rénovation des immobilisations actuelles des industriels par la remise en l'état des équipements en actif (réparation, maintenance, étalonnage,..).

GRAVESA

CONSTRUCCIONES GRÁVALOS S.A. est une entreprise dédiée à la fabrication de pièces techniques pour les marchés de l'électroménager et de l'automobile fondée en 1946. Le groupe est opérationnel dans les secteurs de l'injection plastique, l'emboutissage de métal et de montage automatique, ainsi qu'une section de conception et d'usinage qui lui confère une grande autonomie pour gérer divers types de projets.

En 2020, GRAVESA SARL, filiale marocaine, a ouvert son unité industrielle à Tanger Med sur une superficie de 3 700m² et a pour activité la fabrication de composants de connexion et de pièces techniques pour appareils électroménagers, pour l'industrie automobile et pour appareils électroménagers.

BABA GLOBAL

Leader dans son segment, la multinationale indienne Baba Global, filiale de Dharampal Satyapal Group (DS Group), a installé une nouvelle unité de production au sein de la plateforme industrielle Tanger Med sur une superficie de 1 200m².

Le Dharampal Satyapal Group (DS Group) est un conglomérat multi-diversifié présent dans divers secteurs industriels. Le groupe s'est concentré sur la croissance et la diversification de son portfolio avec des produits et processus de haute qualité, fiables et transparents. L'offre du groupe a largement évolué au fil des années et comprend aujourd'hui une forte présence dans des secteurs à forte croissance tels que la restauration (épices, boissons, confiserie, produits laitiers, rafraîchisseurs de bouche), l'hôtellerie, le tabac, l'emballage etc.



DELFINGEN

Vingt ans après avoir pris pied au Maroc, le français Delfingen ajoute une quatrième usine à son dispositif industriel marocain au sein de la plateforme industrielle Tanger Med.

La nouvelle unité de fabrication que se spécialise dans la production de gaines en plastique, de protection électrique, et thermique de câbles automobiles vient d'acquies, est celle anciennement créée à Tanger par l'allemand Schlemmer, entité rachetée par le groupe Delfingen.

Avec Schlemmer Maroc, le groupe Delfingen dispose, désormais, de trois usines à Tanger et une autre à Casablanca, pour un chiffre d'affaires global dépassant les 300 millions de dirhams et un effectif de plus de 250 salariés.

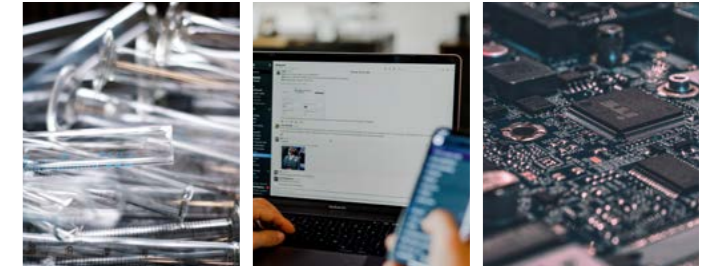
OCCICO

OCCICO a installée dans la plateforme industrielle de Tanger Med une unité de confection de vêtements pour hommes, femmes et enfants sur une surface de 1 346m².

L'entreprise OCCICO, lancée il y a 20 ans, fournit des dizaines de marques nationales et internationales.

CONSERVAS SOSASU

Conservas Sosasu est une société marocaine leader dans le domaine du traitement et du conditionnement du poisson. L'entreprise vient de s'installer à Tétouan Park, dans la plateforme industrielle de Tanger Med sur une unité de plus de 3 000m².



MEDICAL LABORATOIRE

Medical Laboratoire Service (MLS) est l'un des principaux fournisseurs spécialisés dans les produits médicaux depuis plus de 24 ans. Il est à la tête d'un réseau de revendeurs et de distributeurs présents dans plus de 50 villes marocaines.

La société basée à Tétouan, lance sa plus récente unité à Tétouan Park, dans la plateforme industrielle de Tanger Med.

MLS compte parmi ses clients plus de 1 000 distributeurs à travers tout le Royaume, leur procurant une disponibilité immédiate des produits de qualité grâce à un réseau de plus de 25 fournisseurs internationaux (Allemagne, France, Espagne, Etats-Unis, Corée du sud...).

TARGET BIG

Target Big Sarl est une entreprise spécialisée dans le domaine de l'email marketing avec des sponsors en Europe et en Amérique du nord. La société s'est installée à Tétouan Shore (TOS), dans la plateforme Tanger Med afin de présenter ses services informatiques à l'international.

MYOPLA

Créée en 2013, Myopla est une société française innovante dans les métiers de l'externalisation. Elle propose une nouvelle approche de la relation clients B2C & B2B, front office & back office, du business process outsourcing et de la transformation digitale.

Leader de l'outsourcing au nord du Maroc, Myopla s'est installée dans la plateforme industrielle Tanger Med afin de mieux servir ses clients européens. L'activité principale de cette nouvelle unité est la création d'un centre de Contact et d'Externalisation de Processus (Relation Clients, BPO, Intelligence artificielle).

DIGITAL TECH CONSULTANCY

L'entreprise d'origine belge Digital Tech Consultancy spécialiste de la création et la maintenance des logiciels pour les secteurs bancaires et d'assurance s'est installée à Tanger Med afin de développer des services informatiques et de mieux servir ses clients nationaux et internationaux.

BUILDING LOGISTICS

BUILDING LOGISTICS est une société créée en 2011 et opérant actuellement dans la prestation de services logistiques, et importation et distribution des produits de grande consommation.

La société s'est installée aujourd'hui dans la plateforme industrielle de Tanger Med au sein de Tétouan Park, zone dédiée à l'industrie et la logistique nationale, sur une surface de 3 330m².

CHICO FOOD

CHICO FOOD est une société marocaine d'import - export principalement de produits alimentaires. La société s'est installée à dans la plateforme industrielle de Tanger Med sur une surface de 3 373m².

PJL-P

PJL-P est une entreprise marocaine installée dans la plateforme industrielle de Tanger Med depuis près de 20 ans.

La société a démarré une extension de ses activités sur une surface de 6 744m².

Elle produit divers types de carrelages décoratifs commercialisés internationalement en B2C sous la marque MOSAIC FACTORY.



LA PLATEFORME INDUSTRIELLE TANGER MED CLASSÉ 2^{ÈME} ZONE ÉCONOMIQUE SPÉCIALE DANS LE MONDE

Le FDI Intelligence du Financial Times a publié le classement des zones économiques les plus attractives au monde pour l'année 2020 « FDI's Global Free Zone of the Year ».

Ce rapport compare près de 100 zones économiques selon des benchmarks internationaux et mesure l'adéquation de leur offre face aux attentes des investisseurs.

Tanger Med Zones est consacrée 2^{ème} zone économique mondiale après « Dubai Multi Commodities Center » aux Emirats Arabes Unis, alors qu'elle était classée 5^{ème} en 2019. La 3^{ème} place de ce classement mondial revient à « Katowice Special Economic Zone » en Pologne, et la 4^{ème} place à « Waigaoqiao Free Trade Zone » en Chine.

Le rapport précise : « c'est la première fois qu'une zone africaine occupe une place aussi élevée dans ce classement mondial, ce qui témoigne de la formidable montée en puissance du réseau des zones d'activités développées par Tanger Med, le plus important complexe industrialo-portuaire en Afrique, situé sur le Déroit de Gibraltar. »

D'autres distinctions importantes ont été attribuées lors de ce classement mondial : Tanger Med Zones a obtenu le 1^{er} prix mondial « Large Tenant » pour la catégorie grands projets d'investissements, la mention de spécialiste mondial du secteur automobile « Specialism Award in Automotive » grâce au dynamisme d'un écosystème automobile fort d'une centaine d'équipementiers installés, et le 1^{er} prix africain pour les PME « Free Zone of the Year for SME's » grâce à l'offre infrastructurelle et aux opportunités commerciales offertes pour cette catégorie d'entreprises.

Tanger Med Zones est développée sur une superficie de 2 000 HA et comprend 6 zones d'activités orientées autour des métiers de l'automobile, de l'aéronautique, de la logistique, du textile et du commerce. Elle compte plus de 1000 entreprises représentant un volume d'affaires annuel à l'export de 85 milliards de dhs en 2019 et génère à ce jour près de 80 000 emplois.

Cette plateforme de compétitivité régionale, adossée au 1^{er} complexe portuaire en Afrique et en Méditerranée, dispose d'atouts importants et garantit une proposition de valeur en phase avec les attentes des acteurs mondiaux. Elle s'est démarquée par la qualité de ses services intégrés, l'infrastructure aux standards internationaux et à sa situation géographique unique offrant aux investisseurs un pont maritime de 14 kms vers l'Europe et une connectivité maritime vers plus de 180 ports et 70 pays.

Cette consécration vient renforcer davantage le positionnement compétitif de la plateforme industrielle Tanger Med dans la reconfiguration des chaînes d'approvisionnement mondiales en particulier dans l'espace Euro-Méditerranéen en perspective post COVID 19.



TANGER MED ZONES PARTICIPE AU APEBI WEBDIALOGUE «L'OFFSHORING RÉGIONALISÉ : MEILLEURE RÉPONSE AUX OPPORTUNITÉS POST COVID»

« L'offshoring régionalisé : meilleure réponse aux opportunités post Covid » est le thème d'un webinaire organisé le 18 décembre 2020 par la Fédération des technologies de l'information, des télécommunications et de l'offshoring (APEBI). Initié en partenariat avec le CRI de Fès-Meknès, le séminaire a réuni des experts qui ont dressé un état des lieux du secteur de l'offshoring et des pistes envisageables pour son développement.

Les présentations portaient sur l'offre et les perspectives de l'Offshoring au niveau mondial, les nouveaux challenges post-Covid 19 et les défis des dispositifs d'accompagnement offshore.

Tanger Med Zones a participé à l'évènement pour y présenter les atouts de la Région Tanger-Tétouan-AlHoceima dans le secteur de l'offshoring ainsi que les projets à venir autour de Tétouan Shore, zone dédiée aux métiers d'offshoring.



TANGER MED ZONES PARTICIPE À «BNEW BEWOMAN PANEL»

Barcelona New Economy Week - BNEW est un événement B2B physique et digital regroupant des panels dans les secteurs de la logistique, de l'immobilier, de l'industrie numérique, du commerce électronique et des zones économiques, lesquels partagent un dénominateur commun : la « nouvelle économie ».

Cette année, l'évènement s'est tenu le 6 Octobre 2020 et a accueilli 300 conférenciers pendant 4 jours pour un total de 30 débats, 25 interviews, 12 conférences inspirantes, 10 notes clés et 25 panels sectoriels. Tanger Med Zones a participé au panel BWOMAN afin d'échanger sur la question du leadership des femmes et de leur rôle dans les zones économiques.





P Ô L E
S O C I A L

LA FONDATION TANGER MED CERTIFIÉE ISO 9001 V2015

La Fondation Tanger Med maintient la certification ISO 9001 Version 2015 après avoir passé un audit porté sur l'examen des processus et procédures mis en œuvre. Le Système Management de la Qualité de la Fondation Tanger Med présente 0 non-conformité majeure et 0 non-conformité mineure.

Le maintien de la certification témoigne de l'engagement des équipes de la Fondation Tanger Med à s'inscrire dans une approche d'amélioration continue pour atteindre les objectifs prédéfinis de gestion de projets de développement durable.



PROGRAMME DE CONSTRUCTION DE 36 CLASSES DE PRESCHOILAIRE DANS LA PROVINCE FAHS ANJRA

La Fondation Tanger Med a signé un accord de partenariat avec le Comité Provincial de Initiative Nationale de développement Humain (INDH), le Conseil Provincial Fahs Anjra, la Direction Provinciale du Ministère de l'Education Nationale et l'Agence pour la Promotion et le Développement du Nord (APDN), pour la construction de 36 classes de préscolaire dans la province Fahs Anjra.

En parallèle avec les orientations nationales en matière d'enseignement préscolaire, le programme a pour objectif de généraliser l'accès au préscolaire dans l'ensemble de la province Fahs Anjra, et renforcer son rôle en tant qu'étape indispensable préparant les tous petits à intégrer le cycle primaire dans les meilleures conditions.

Le programme devra permettre de disposer d'infrastructures socioéducatives modernes, fonctionnelles et sécurisées.

En parallèle au lancement des travaux de construction, la formation et l'insertion des éducatrices de préscolaire sont assurées par la Fondation Marocaine pour la Promotion de l'Enseignement Préscolaire.



PROGRAMME DE TRANSPORT SCOLAIRE

Depuis sa création, la Fondation s'engage pour la lutte contre la déperdition scolaire et multiplie les actions afin d'améliorer les conditions de scolarisation des enfants dans la zone d'intervention. Le programme de transport scolaire est le projet qui illustre le mieux cet engagement.

Cette année, la Fondation a renouvelé les accords de partenariat avec l'Académie Régionale de l'Education et de Formation Tanger-Tétouan ainsi que les Associations des Parents d'Elèves.

Aujourd'hui, le programme assure les déplacements de plus de 4.490 élèves par jour (Primaire, collèges et lycées) dans l'ensemble des communes rurales de la Province Fahs Anjra.

Mais considérant les circonstances particulières dues à la pandémie de la Covid-19 et avec la fermeture des centres d'accueil Dar Taleb et Dar Al Fatate, le nombre des élèves transportés a été vu à la hausse afin de garantir la continuité des études et éviter tout abandon ou échec scolaire.

En conformité avec les exigences du protocole sanitaire mis en vigueur, la Fondation a mis en place un plan de réorganisation du programme avec les modalités d'adaptation suivantes :

- Réduction de capacité des véhicules à 50%
- Multiplication des allers-retours en maintenant la connexion avec tous les douars habituellement desservis
- Mise en application de protocole sanitaire à l'intérieur des véhicules (Gestes-barrières, port de masque, prise de température, désinfection des véhicules...)
- Echange et implication de tous les intervenants



PHOTO PRISE EN JANVIER 2020, AVANT LE CONTEXTE DE CRISE SANITAIRE MONDIALE

CENTRES D'ACCUEIL DAR AL FATATE ET DAR TALEB

Les Centres d'accueil Dar Al Fatate et Dar Taleb constituent un pilier stratégique de l'enseignement en milieu rural en complémentarité avec le transport scolaire.

Ces établissements assurent l'hébergement et bien d'autres fonctions. Ils offrent des espaces d'échange, d'intégration et d'apprentissage en quête continue d'entretien et d'amélioration.

La Fondation Tanger Med apporte un soutien financier afin d'assurer le fonctionnement de 6 centres dans les communes de Ksar Sghir, Melloussa, Taghramt et Jouamâa.

En parallèle, la Fondation Tanger Med prend en charge des programmes de soutien scolaire au sein des centres afin d'aider les élèves en difficultés.

Pour des raisons liées à la pandémie de la Covid-19, il a été convenu de procéder à la fermeture des établissements. Le transport scolaire a permis d'assurer la continuité des études dans les différentes communes de la province Fahs Anjra.



LA ROBOTIQUE AU SERVICE DU PRESCHOULAIRE

Sur la même lignée, la Fondation Tanger Med a contribué, en collaboration avec la Province Fahs Anjra, au programme de mise à disposition de robots éducatifs dans l'ensemble des établissements de préscolaire de la Province.

L'opération a consisté à fournir 120 robots éducatifs et 24 tablettes compatibles via une application spécifique de contrôle à distance. Le but est de permettre aux tous petits de découvrir la technologie dans un cadre ludique et interactif.

L'expérience consiste à modeler le robot et créer une animation suivant une thématique choisie par les enfants.



AMENAGEMENT ET EQUIPEMENT D'UNE SALLE DE COURS POUR LES ENFANTS EN SITUATION DE HANDICAP

La Fondation a mis en œuvre, en partenariat avec la Direction Provinciale du Ministère de l'Education Nationale Fahs Anjra, un projet d'aménagement et d'équipement d'une salle de cours dédiée aux enfants en situation de handicap dans l'école Jouamâa, Commune rurale Jouamâa.

Le projet répond au besoin d'accompagner ces enfants et de les faire bénéficier de programme d'enseignement adapté qui facilitera par la suite leur intégration dans le cycle normal.

La salle de cours a été dotée de matériels et équipements spécifiques et sécurisés. Les éducatrices ont été formées afin d'aider les enfants à grandir et à s'épanouir.

Aujourd'hui, une dizaine d'enfants en situation de handicap ont regagné leurs sièges à Jouamâa.



PHOTO PRISE EN FÉVRIER 2020, AVANT LE CONTEXTE DE CRISE SANITAIRE MONDIALE

PROGRAMME D'AIDE A L'INTEGRATION SOCIOPROFESSIONNELLE DES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

En parallèle avec la stratégie du Groupe Tanger Med en matière de la RSE, la Fondation avait lancé en décembre 2019 un programme d'aide à l'intégration socioprofessionnelle au profit des personnes en situation de handicap.

A travers cet ambitieux programme, Tanger Med accompagne les personnes en situation de handicap dans le cadre de stages de découverte et de socialisation.

A ce jour, la Fondation Tanger Med a signé d'autres conventions avec les associations de la région. Huit stagiaires poursuivent leurs stages au sein des différents services et filiales du Groupe (Sourd-muet, trisomique, handicap moteur).

La Fondation Tanger Med poursuivra son implication afin d'élargir cette approche et sensibiliser les acteurs économiques installés dans le périmètre du Groupe.



PHOTO PRISE EN JANVIER 2020, AVANT LE CONTEXTE DE CRISE SANITAIRE MONDIALE

PROTHESES AUDITIVES: RENOUER AVEC SA VIE SOCIALE

Dans le cadre de ses actions dédiées à améliorer les dispositifs de santé dans la région, la Fondation Tanger Med s'est associée à la Province Fahs Anjra, la délégation provinciale de la Santé et l'Association Les Sourdoués afin de venir en aide aux personnes souffrant de surdité.

Un diagnostic a permis d'identifier 22 personnes malentendantes dans les villages de la Province Fahs Anjra. Le programme d'accompagnement, mis en place à cette fin, leur a permis de bénéficier de consultations spécialisées, de dépistages et de prise de mesures.

Des enregistrements des Potentiels Evoqués Auditifs (PEA) ont été pratiqués chez 5 personnes et des prothèses auditives ont été remises à 19 cas nécessitant.

L'action permettra aux bénéficiaires de redécouvrir progressivement le goût de la vie et devra leur faciliter les conditions de scolarisation et de socialisation.

Il est à rappeler qu'en janvier 2019, une opération similaire avait profité à 20 personnes.

LA FONDATION TANGER MED ENGAGÉE POUR LA PROMOTION DE L'ART

La Fondation Tanger Med a signé une convention de partenariat avec l'Autorité Portuaire de Tanger Med (TPMA) et l'Institut National des Beaux-Arts de Tétouan pour la réalisation de concours artistiques au profit des étudiants de l'INBAT.

Ce partenariat escompte la promotion de l'art auprès des jeunes et l'accompagnement des étudiants-artistes dans la conduite de projets de création artistique. Un concours de peinture sur toile a été lancé à cet effet auprès des étudiants sous la thématique « Le port Tanger Med et son environnement ».

Une cérémonie de remise des prix aux lauréats du concours a eu lieu en Février au sein du Centre d'art moderne de Tétouan.

L'initiative a permis de découvrir le potentiel de la créativité artistique des talentueux étudiants de l'Institut qui ont su exposer le complexe Portuaire Tanger Med par la couleur et le mouvement.



ACCOMPAGNEMENT DES PERSONNES AGÉES EN SITUATION DE HANDICAP

Dans le cadre de ses actions de solidarité, la Fondation Tanger Med accorde un intérêt particulier aux personnes en situation de handicap. A la demande d'une association locale, une opération de remise de couches pour adultes a été lancée au profit de 150 personnes âgées en situation de handicap dans la Province Fahs Anjra. La donation entend la distribution de 120.000 couches en vue d'améliorer les conditions d'hygiène des bénéficiaires et les protéger contre l'incontinence et les infections afférentes.

Cette action a permis d'apporter une aide significative au quotidien des familles du milieu rural et d'alléger leur souffrance liée au besoin énorme en vêtements d'échange et en couvertures.



PHOTO PRISE EN FÉVRIER 2020, AVANT LE CONTEXTE DE CRISE SANITAIRE MONDIALE



COVID-19 : ACTIONS POUR LES BACHELIERS DE LA PROVINCE

Considérant les circonstances particulières dues à la pandémie du Covid-19, la Fondation Tanger Med s'est mobilisée afin d'accompagner les futurs bacheliers de la Province Fahs Anjra.

Des cartes SIM et recharges de 300Dhs ont été mises à la disposition aux 383 futurs bacheliers afin de les aider à se préparer à l'examen du baccalauréat pour la session de Juillet 2020.

L'action a permis aux élèves de maintenir le contact avec leurs enseignants et préparer au mieux leurs examens. La distribution a eu lieu dans les différentes communes de la Province en présence des représentants des associations des parents et tuteurs d'élèves.

GRAND PRIX TANGER MED POUR L'EXCELLENCE

La Fondation Tanger Med a lancé la 7^{ème} édition du Grand Prix Tanger Med pour l'Excellence destiné aux meilleurs bacheliers de la région.

Pour cette édition, une réflexion a été menée afin d'élargir l'accès au prix à plus de bacheliers et d'apporter une attention particulière aux meilleurs bacheliers en sciences mathématiques.

La nouvelle configuration du prix s'est présentée comme suit :

CATÉGORIE BACCALAURÉAT (TOUTES BRANCHES CONFONDUES)

DIRECTION PROVINCIALE MEN	BÉNÉFICIAIRES
TANGER-ASSILAH	3 MEILLEURS BACHELIERS
TÉTOUAN	3 MEILLEURS BACHELIERS
M'DIQ-FNIDEQ	3 MEILLEURS BACHELIERS
FAHS ANJRA	4 MEILLEURS BACHELIERS

CATÉGORIE BACCALAURÉAT SCIENCES MATHÉMATIQUES

DIRECTION PROVINCIALE MEN	BÉNÉFICIAIRES
TOUTES DIRECTIONS CONFONDUES (TANGER-ASSILAH, TÉTOUAN, M'DIQ-FNIDEQ, FAHS ANJRA)	3 MEILLEURS BACHELIERS

Mademoiselle Islam EL HFID, du lycée Ibn Battouta de Tanger, a été sacrée meilleure bachelière avec une moyenne de 19,43 en sciences physiques – option française.

Considérant les conditions particulières dues à la pandémie de la COVID-19, la cérémonie officielle de remise des prix n'a pas pu être organisée. Néanmoins La Fondation Tanger Med a reçu les différents lauréats séparément pour la distribution des prix.





PLAGE PROPRE DALIA – 2020

Dans le cadre de la stratégie RSE du Groupe, la Fondation Tanger Med prend en charge le programme Plage Propre Dalia en partenariat avec la Fondation Mohammed VI pour la Protection de l'Environnement.

Tenant compte des circonstances dues à la pandémie de la Covid19, la Fondation a mis en place un plan d'action en collaboration avec la Province Fahs Anjra et les relais associatifs locaux afin d'assurer le déroulement du programme dans les meilleures conditions, et ce en conformité aux exigences de prévention et aux mesures sanitaires de la COVID-19.

Principales mesures sanitaires :

- Installation d'un SAS de contrôle (autorités locales) à l'entrée pour gérer les accès et éviter la saturation de la plage
- Installation de station de désinfection des véhicules à l'entrée
- Ouverture de deux aires de stationnement en laissant libre une place entre chaque deux véhicules
- Zoning plage : Répartition de la plage en 2 zones pour gérer au mieux la distribution des estivants
- Installation d'espaces d'accueil et d'orientation
- Mise en place de dispositif sanitaire à l'accueil (Prise de température, désinfection des mains, distribution de masques en cas d'oubli)
- Limiter l'accès à la plage à deux accès principaux pour gérer au mieux les flux des estivants
- Séparation des entrées et sorties pour limiter le contact entre les personnes
- Installation des parasols avec une distance de 10m entre chacun
- Fixation des horaires d'ouverture de plage de 8h à 20h
- Désinfection en permanence de l'ensemble des installations fournies sur la plage
- Mobilisation d'une équipe dédiée à la sensibilisation autour de la Covid-19
- Mise en place d'une signalétique de sensibilisation aux gestes barrières



GRAND PRIX TANGER MED DES BEAUX-ARTS

La Fondation Tanger Med a lancé la 3ème édition du Grand Prix Tanger Med des Beaux-Arts en partenariat avec l'Institut National des Beaux-Arts de Tétouan (INBAT) afin d'encourager les jeunes talents et les inciter à la créativité artistique.

Cette année, quatre étudiants-artistes ont obtenu les meilleurs prix dans les départements des arts plastiques, du design et de la Bande Dessinée.

La remise des prix ont des étudiants méritants s'est déroulée à l'Institut National des Beaux de Arts de Tétouan.



DISTRIBUTION DE MANUELS ET DE FOURNITURES SCOLAIRES – PREFECTURE M'DIQ-FNIDEQ

En préparation à la rentrée scolaire 2020-2021, la Fondation a reconduit son partenariat avec l'Association des Anciens Elèves du Lycée Fkih Daoud portant sur la distribution de manuels et de fournitures scolaires au profit de 400 collégiens et lycéens issus de familles démunies de la préfecture M'diq-Fnideq.

La donation s'est inscrit dans le cadre des actions contribuant à la lutte contre le décrochage scolaire et vient en aide aux familles défavorisées et impactées par la crise du COVID-19.



BIBLIOTHÈQUE DU LYCÉE-COLLÉGIAL YAACOUB AL MANSOUR – FNIDEQ

Dans la continuité de ses actions visant l'épanouissement des jeunes et l'ouverture sur la culture, la Fondation Tanger Med a accompagné l'Association des anciens étudiants du Lycée Fkih Daoud, dans le projet de création d'une bibliothèque au sein du lycée-collégial Yaâcoub Al Mansour à Fnideq.

En l'absence d'un espace culturel dédié, le projet vient consolider les compétences cognitives des élèves et favoriser l'ouverture et le vivre-ensemble.

La bibliothèque offre un espace pouvant abriter plus que 4000 livres ; plus de 1250 ouvrages sont aujourd'hui mis à la disposition des bénéficiaires dans divers domaines (scientifiques, littéraires, etc.)



BILAN DE L'ACTIVITÉ 2020

Bilan de l'activité Portuaire 2020

TANGER MED EST DESORMAIS LE PREMIER PORT A CONTENEURS EN MEDITERRANEE

TONNAGE GLOBAL TRAITÉ EN PROGRESSION DE +23%

Le tonnage global traité durant l'année échue est de **81 millions** de tonnes soit une progression de **+23%** par rapport à 2019. Le port Tanger Med traite à lui seul près de **47%** de l'ensemble du tonnage portuaire du Royaume du Maroc.

TRAFIC CONTENEURS EN HAUSSE DE +20%

Un total de **5 771 221** conteneurs EVP* a été manutentionné au sein du complexe portuaire Tanger Med en 2020 soit une progression importante de **+20%** par rapport à 2019. Ce trafic confirme désormais la position de Tanger Med comme étant le premier port à conteneurs dans le bassin méditerranéen.

TRAFIC DU VRAC LIQUIDE EN HAUSSE DE +26%

Le trafic du vrac liquide a connu une croissance de **+26%** par rapport à l'année 2019. Il a enregistré un trafic total de **7 968 485** tonnes d'hydrocarbures traitées.

Cette croissance est principalement due à l'activité de bunkering (soutage) au profit des navires transitant par le Déroit de Gibraltar, qui a généré un trafic de près de **1,6 millions** de tonnes.

TRAFIC DU VRAC SOLIDE EN AUGMENTATION DE +18%

Le trafic du vrac solide a enregistré un total de **303 705** tonnes traitées, en croissance de **+18%** par rapport à l'année dernière, principalement grâce au trafic de bobines d'acier, de pales d'éoliennes et de céréales.

TRAFIC CAMIONS TIR RESTÉ STABLE

Malgré le ralentissement de l'activité de plusieurs unités industrielles, le port Tanger Med a clôturé l'année avec un trafic semblable à 2019, soit **357 331** camions TIR traités principalement dans le secteur agro-alimentaire.

TRAFIC VEHICULES : 358 175 VEHICULES NEUFS MANUTENTIONNÉES

358 175 véhicules neufs ont été manutentionnés sur les deux terminaux à véhicules du port Tanger Med en 2020, en baisse de **-28%** par rapport à l'année dernière.

Cette variation s'explique par la baisse des ventes de véhicules en Europe et par le ralentissement de la production automobile de Renault et PSA durant la période (Mars - Mai) causé par le contexte sanitaire lié à la COVID 19.

TRAFIC DES PASSAGERS IMPACTÉ PAR LE CONTEXTE SANITAIRE

L'activité passager a été suspendue depuis le mois de Mars 2020 en raison de la fermeture des frontières due à la crise sanitaire, puis a légèrement repris au mois de Juin 2020 dans le strict respect des mesures sanitaires. Un cumul de **701 599** passagers a transité par le port Tanger Med en 2020, en baisse de **75%** par rapport à 2019.

TRAFIC MARITIME EN BAISSE DE 32%

Durant l'année 2020, un total de **9 702** navires ont accosté au port Tanger Med en baisse de **32%** par rapport à 2019 à cause de la forte diminution des escales maritimes des navires passagers et rouliers.

Toutefois, un total de **4 306** navires de commerce ont fait escale à Tanger Med en 2020, en croissance de **+10%** comparé à 2019. De même, **916** navires méga ships (**+290 m**) ont accosté à Tanger Med, en hausse de **+14%** par rapport à 2019.

Les performances réalisées pendant l'année 2020 démontrent l'engagement et la collaboration continue de l'ensemble des partenaires de Tanger Med, notamment les concessionnaires, les armateurs, ainsi que les administrations et les autorités concernées, qui malgré un contexte sanitaire exceptionnel, sont restés pleinement mobilisés afin d'assurer dans les meilleures conditions possibles la continuité des chaînes d'approvisionnements nationales et internationales.

Bilan de l'activité Industrielle 2020

UNE PERFORMANCE GLOBALEMENT POSITIVE DANS UN CONTEXTE DE CRISE SANITAIRE MONDIALE

- **95** nouveaux projets industriels en 2020 sur l'ensemble des zones d'activités de Tanger Med
- **2,6 Milliards de dhs** d'investissements privés représentant **7 458 emplois** projetés
- **59 Milliards de dhs** d'exports provenant de la plateforme industrielle Tanger Med
- **8 extensions d'unités** en 2020 générant à terme **900 nouveaux emplois**
- **Des investissements privés provenant de 14 pays** : Maroc, France, Espagne, Corée du Sud, EAU, USA, Allemagne, Inde, Suisse, Canada, Belgique, Chine, Italie et Ukraine.

PERFORMANCES DES FILIERES EN ACTIVITE

Le volume d'affaires provenant des zones d'activités de Tanger Med s'est porté à **59 Milliards de dhs** en 2020, en baisse de **16%** par rapport à 2019, à cause du ralentissement de l'activité de plusieurs unités industrielles durant le contexte de crise sanitaire mondiale.

Les performances sectorielles correspondantes sont de :

- **50 Milliards de dhs** pour le secteur automobile, en baisse de **22%** par rapport à 2019
- **9 Milliards de dhs** pour les autres secteurs industriels, notamment le textile et l'aéronautique, en évolution de **29%** par rapport à 2019.

Les flux logistiques créées dans la plateforme industrielle Tanger Med (incluant camions TIR et conteneurs) se sont établis à **322 361 unités** en 2020, en croissance de **6%** par rapport à 2019, principalement grâce à l'industrie du textile.

Parallèlement, et malgré une baisse des flux entrants et sortants du secteur de l'automobile, une majorité des grands opérateurs de Rang 1 et 2 ont enregistré une croissance de leur chiffre d'affaires sur l'année 2020, grâce au développement de technologies industrielles innovantes ainsi que l'accomplissement de carnets de commande préalablement établis sur plusieurs années.

NOUVEAUX INVESTISSEMENTS PRIVES

La plateforme industrielle de Tanger Med clôturé l'année 2020 avec 95 nouveaux projets industriels, représentant des investissements privés de **2,6 Milliards de dhs** et **7 458** nouveaux emplois.

Parmi ces nouveaux projets, le groupe français **Valor**, leader européen dans le domaine de la pièce mécanique, le groupe japonais **Nippon Express**, spécialisé dans la logistique et l'assemblage de pièces automobile, **Emirates Logistics**, filiale de Sharaf Group et pionnier dans la fourniture de solutions de fret et de logistique, ainsi que le groupe allemand **Stahlschmidt**, spécialisé dans le système de câblage automobile.

Parallèlement, **8 entreprises** opérationnelles au sein de la plateforme industrielle ont lancé des projets d'extensions de leurs activités en 2020. Ces extensions (nouvelle usine ou extension d'une usine existante) sont opérées sur les zones « Tanger Automotive City » et « Tanger Free Zone » et représentent une création projetée de près de **900 emplois**.

L'AMENAGEUR-DEVELOPPEUR ET OPERATEUR: TANGER MED ZONES

Pour rappel, Tanger Med Zones, l'aménageur-développeur et opérateur de la plateforme industrielle de Tanger Med, offre des services 360° et intégrés à ses clients.

De par ses prérogatives d'administration publique, Tanger Med Zones facilite l'investissement d'opérateurs internationaux et marocains : une interface principale pour ses procédés d'installation, de construction et d'exploitation.

La plateforme industrielle Tanger Med compte à ce jour un total de **1100 entreprises** sur une surface développée de **2000 ha** et opérant dans plus de **10 branches** d'activités différentes.



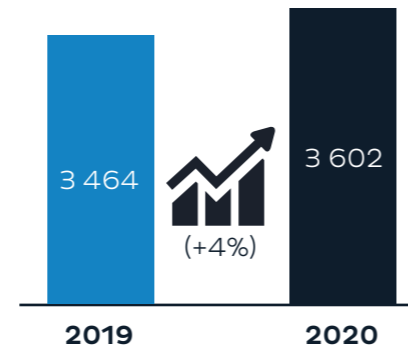
RÉSULTATS FINANCIERS

01

RÉSULTATS FINANCIERS DU GROUPE TMSA

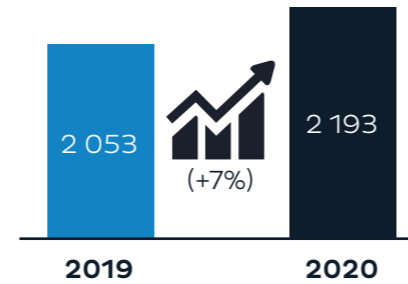
Chiffre d'affaires

Le chiffre d'affaires brut du Groupe enregistre une croissance de **138 Millions de Dhs**, soit **4%** entre 2019 et 2020.
Le chiffre d'affaires brut inclut le total de l'ensemble des chiffres d'affaires de la holding Tanger Med et ses filiales hormis Nador West Med.



Excédent brut d'exploitation

Amélioration de l'EBE consolidé de **140 Millions de Dhs**, soit **7%** entre 2019 et 2020.

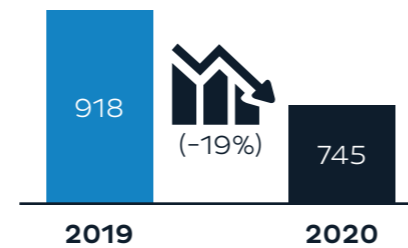


Résultat net

Baisse du résultat net consolidé du Groupe de **173 Millions de Dhs**, soit **-19%** entre 2019 et 2020.

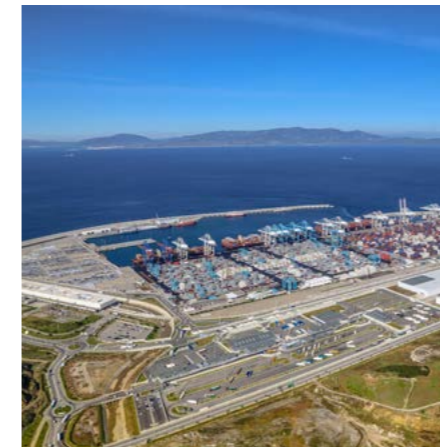
* Cette variation est expliquée principalement par la baisse du résultat net de l'entité TM2, suite à la mise en service du terminal TC4 et du démarrage des amortissements correspondants et transferts de charges correspondants *

La baisse est expliquée par l'intégration totale de la contribution de 300 MDhs au Fond Spécial pour la gestion de la pandémie du Coronavirus.



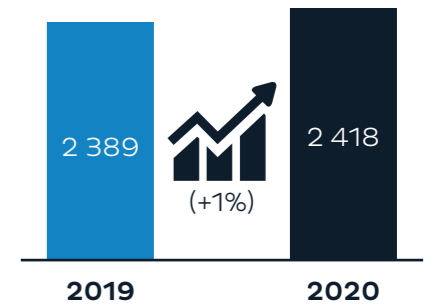
02

RÉSULTATS DES ACTIVITÉS PORTUAIRES, INDUSTRIELLES ET DE SERVICES



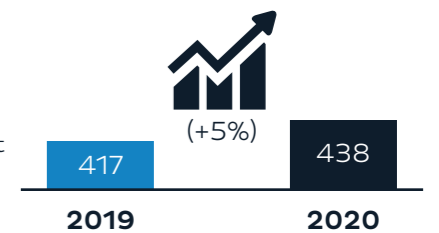
Activités portuaires, croissance du chiffre d'affaires de 18%

Les activités portuaires enregistrent une progression de **29 MDhs** en 2019, soit une croissance de **1%**.



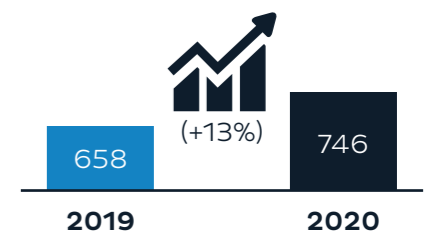
Activités industrielles, croissance du chiffre d'affaires de 5%

Les activités industrielles enregistrent une progression de **21 MDhs** en 2019, soit une croissance de **5%**.



Activités de services, croissance du chiffre d'affaires de 13%

Les activités de services enregistrent une progression de **88 MDhs** en 2019, soit une croissance de **13%**.





**COMPTES
CONSOLIDÉS
TMPA / TM2**

TANGER MED
SPECIAL AGENCY

